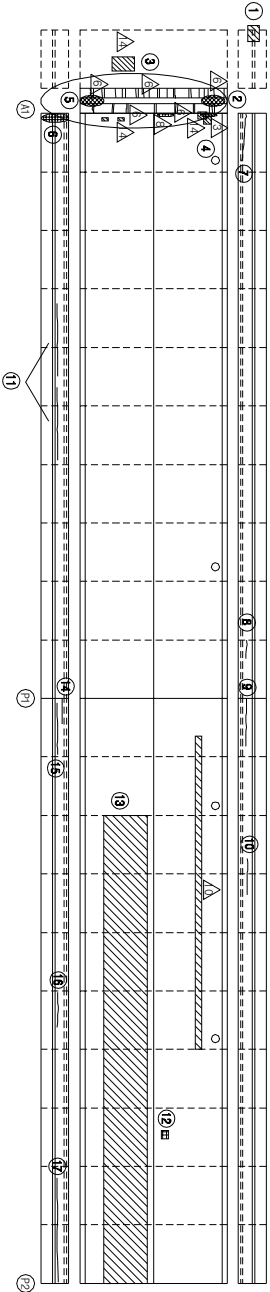


ID : 밀양대교(부산) - 교면포장 S1~S2

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보수부위재결함	보 수(1.2. 일반기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)

부 산

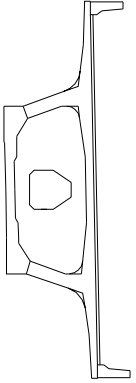
대 구



KEY PLAN

부 산

SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	P	형상불규칙	-	0.3	0.3	0.09	m ³	1	b	0.09	
2	P	유간부 토사침적	-	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
3	N	충돌차재결함	0.2	0.6	-	0.60	m	24	b	14.40	
4	N	아스콘 파손	-	0.5	0.8	0.40	m ²	1	b	0.40	
5	P	유간부 토사침적	-	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
6	P	치수판 나트 탈락	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
7	P	간열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
8	P	간열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
9	P	간열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
10	P	간열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
11	N	간열	0.2	4.0	-	4.00	m	2	b	8.00	
12	N	아스콘 파손	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	b	0.01	
13	N	라벨링	-	40.0	4.0	160.00	m ²	1	b	160.00	
14	N	간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
15	P	간열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
16	P	간열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
17	P	간열	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「㎝」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

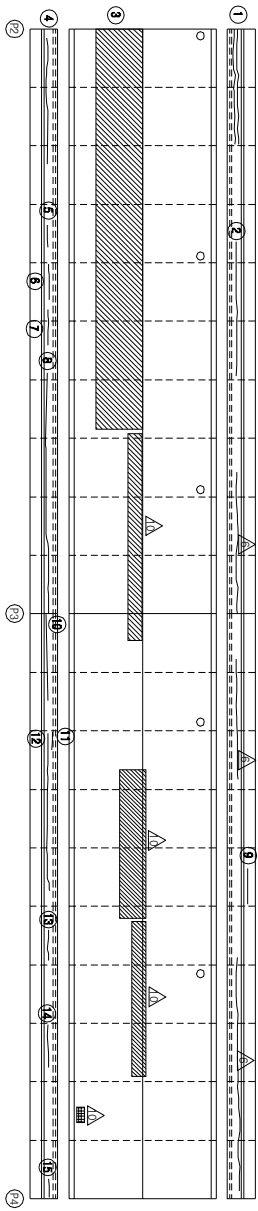
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	001

10 : 밀양대교(부산) - 교면포장 S3~S4

보수이력	
기초관찰	보수(11, 하반기)
신구관찰	보수(11, 하반기)
보수부위재관찰	보수(12, 하반기)
보수(기)모사	보수(12, 하반기)
보수(08, 하반기)	보수(13, 하반기)
보수(08, 하반기)	보수(14, 하반기)
보수(10, 하반기)	보수(15, 하반기)
보수(10, 하반기)	보수(15, 하반기)

← 부산

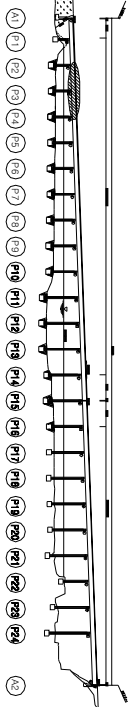
대구 →



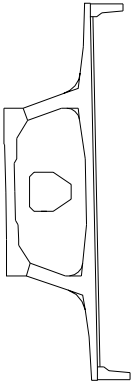
KEY PLAN

← 부산

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	P		균열	0.2	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00
2	P		균열부 배면	0.1	15.0	-	15.00	m	1	b	15.00
3	N		라벨링	-	34.0	4.0	136.00	m ²	1	b	136.00
4	P		균열	0.2	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00
5	N		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
6	P		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
7	P		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
8	P		균열	0.2	21.0	-	21.00	m	1	b	21.00
9	P		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
10	P		균열	0.2	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00
11	N		균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
12	P		균열	0.2	18.0	-	18.00	m	1	b	18.00
13	P		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
14	N		균열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
15	N		균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

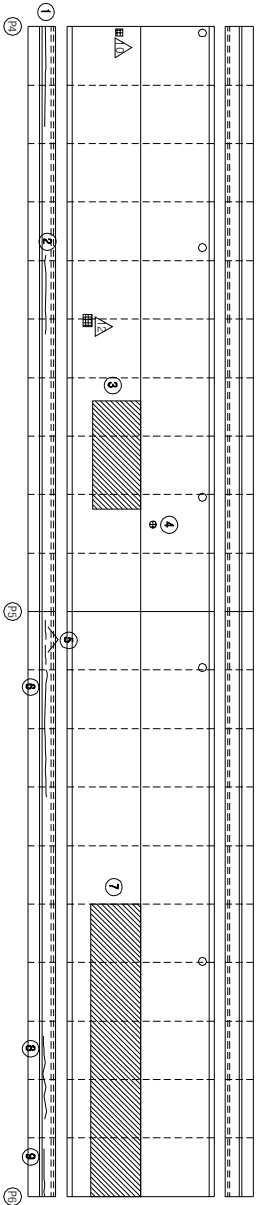
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	002

10 : 밀양대교(부산) - 교면포장 S5~S6

보수이력	
기초관결	보수(1.1.하반기)
신규관결	보수(1.1.하반기)
보수(유지보수)	보수(1.2.하반기)
보수(0.5.하반기)	보수(1.3.하반기)
보수(0.8.하반기)	보수(1.3.하반기)
보수(0.8.하반기)	보수(1.4.하반기)
보수(1.0.하반기)	보수(1.5.하반기)

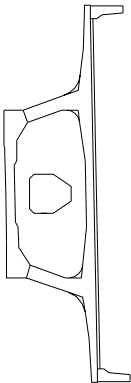
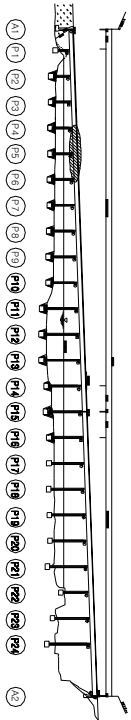
부 산

대 구



KEY PLAN

SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대
1	P		균열	0.2	8.0	-	8.00	m	1	b
2	P		균열	0.2	8.0	-	8.00	m	1	b
3	N		라벨링	-	9.0	4.0	36.00	m ²	1	b
4	P		아스콘 패인	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	b
5	P		균열	0.2	1.5	-	1.50	m	2	b
6	P		균열	0.2	20.0	-	20.00	m	1	b
7	P		라벨링	-	25.0	4.0	100.00	m ²	1	b
8	N		균열	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b
9	P		균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

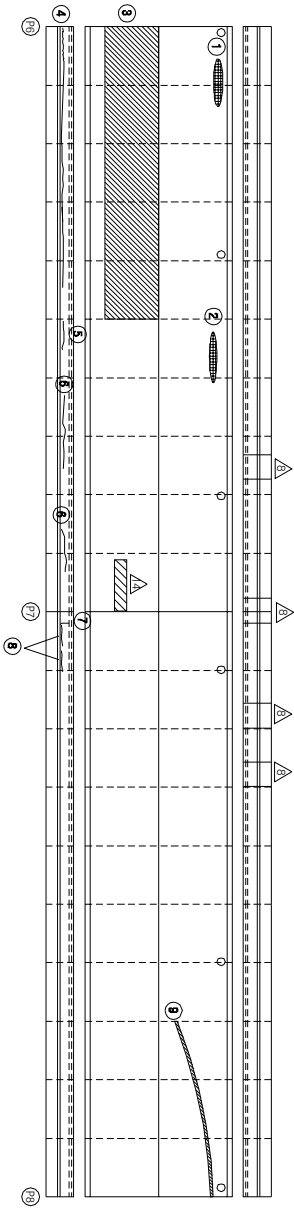
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	003

10 : 밀양대교(부산) - 교면포장 S7~S8

보수 이력	
기 준 관 절	보 수(1.1. 하반기)
신 구 관 절	보 수(1.1. 하반기)
보수유지계획	보 수(1.2. 하반기)
보 수(1.1. 상반기)	보 수(1.2. 하반기)
보 수(1.2. 하반기)	보 수(1.3. 하반기)
보 수(1.3. 하반기)	보 수(1.4. 하반기)
보 수(1.4. 하반기)	보 수(1.5. 하반기)
보 수(1.5. 하반기)	보 수(1.5. 하반기)

부 산

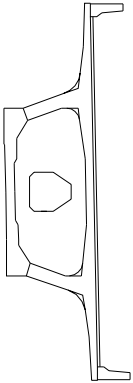
대 구



KEY PLAN

부 산

SECTION



손 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대		물량
1	P		아스콘 패임	-	0.8	0.2	0.16	m ²	1	b	0.16	
2	P		아스콘 패임	-	2.0	0.2	0.40	m ²	1	b	0.40	
3	N		라벨링	-	25.0	4.0	100.00	m ²	1	b	100.00	
4	P		균열	0.2	23.0	-	23.00	m	1	b	23.00	
5	P		균열	0.2	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00	
6	P		균열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
7	P		균열	0.2	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
8	N		균열	0.2	1.5	-	1.50	m	2	b	3.00	
9	N		아스콘 패임	-	0.2	15.0	3.00	m ²	1	b	3.00	
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

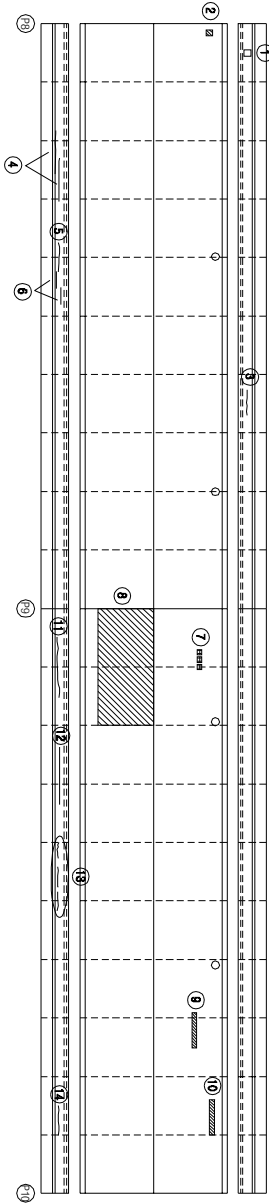
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	004

10 : 밀양대교(부산) - 교면포장 S9~S10

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보 수(1.2. 일반기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)

부 산

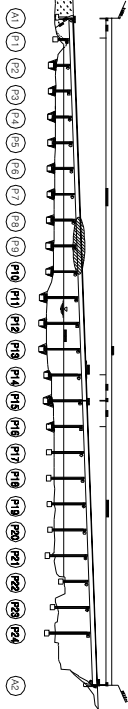
대 구



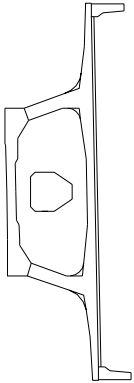
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대
1	P		폴리테트라에틸렌	-	-	-	1.00	EA	1	b
2	N		아스콘 패임	-	0.2	0.04	m	1	b	0.04
3	P		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
4	P		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	2	b
5	P		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b
6	N		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	2	b
7	P		아스콘 패임	-	0.1	0.04	m	3	b	0.12
8	P		라벨링	-	10.0	4.0	40.00	m	1	b
9	N		아스콘 패임	-	4.0	0.1	0.40	m	1	b
10	N		아스콘 패임	-	3.0	0.1	0.30	m	1	b
11	P		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b
12	N		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b
13	P		균열	0.2	1.5	-	1.50	m	3	b
14	P		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

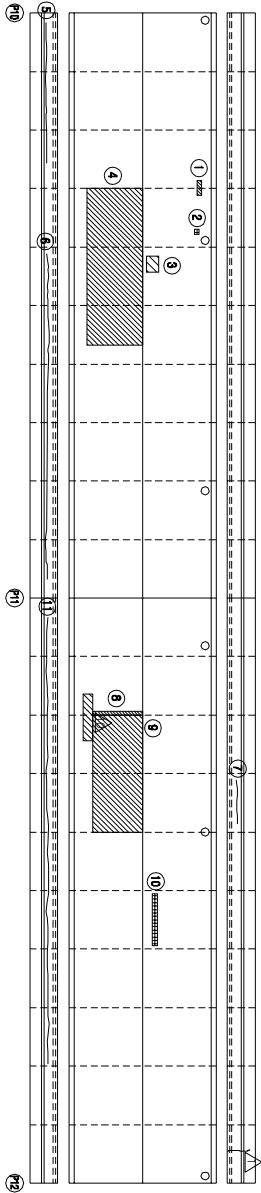
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	005

10 : 밀양대교(부산) - 교면포장 S11~S12

보수이력	
기초관찰	보수(1.1, 하반기)
신규교체	보수(1.1, 하반기)
보수부위재공	보수(1.2, 하반기)
보수(기)모사	보수(1.2, 하반기)
보수(0.8, 하반기)	보수(1.3, 하반기)
보수(0.8, 하반기)	보수(1.3, 하반기)
보수(0.8, 하반기)	보수(1.4, 하반기)
보수(1.0, 하반기)	보수(1.4, 하반기)
보수(1.0, 하반기)	보수(1.5, 하반기)
보수(1.5, 하반기)	보수(1.5, 하반기)

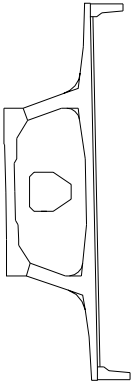
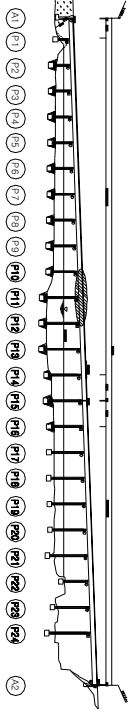
부 산

대 구



KEY PLAN

SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대		물량
1	P		아스콘 배설	-	1.5	0.2	0.30	m ³	1	b	0.30	
2	P		아스콘 배설	-	0.4	0.2	0.08	m ³	1	b	0.08	
3	P		아스콘 배설	-	0.2	0.2	0.04	m ³	1	b	0.04	
4	N		라벨링	-	13.0	4.0	52.00	m ²	1	b	52.00	
5	P		균열	0.2	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00	
6	P		균열	0.2	28.0	-	28.00	m	1	b	28.00	
7	P		균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
8	N		포장불량(보상시공이음)	-	4.0	0.2	0.80	m ²	1	b	0.80	
9	N		라벨링	-	10.0	4.0	40.00	m ²	1	b	40.00	
10	P		아스콘 배설	-	1.8	0.1	0.18	m ³	1	b	0.18	
11	P		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

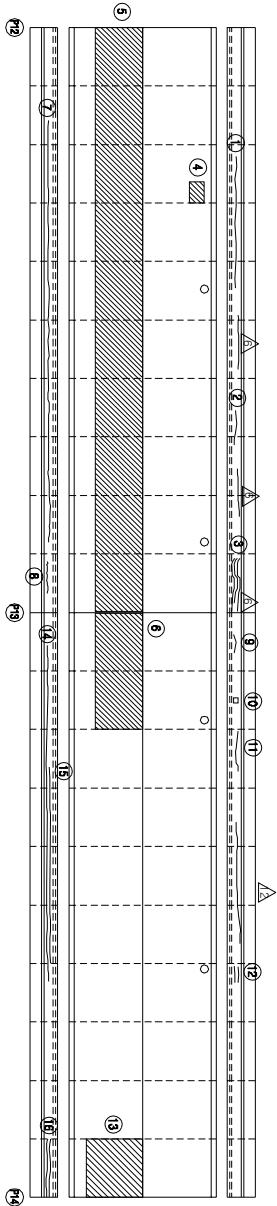
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	006

10 : 밀양대교(부산) - 교면포장 S13~S14

보수 이력	
기 존 교 열	보 수(11: 해방기)
신 구 교 열	보 수(11: 해방기)
보수역제교열	보 수(12: 해방기)
보 수(기)보수	보 수(12: 해방기)
보 수(08: 해방기)	보 수(13: 해방기)
보 수(08: 해방기)	보 수(13: 해방기)
보 수(10: 해방기)	보 수(14: 해방기)
보 수(10: 해방기)	보 수(15: 해방기)
보 수(15: 해방기)	보 수(15: 해방기)

← 부 산

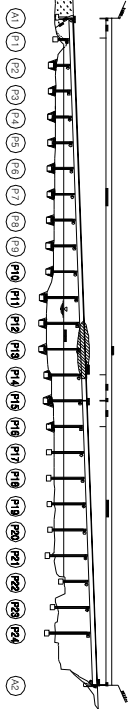
대 구 →



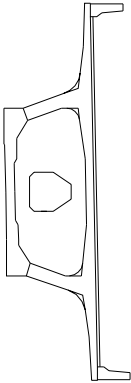
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	P	균열	0.1	11.0	-	11.00	m	1	b	11.00
2	P	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
3	P	균열	0.1	5.0	-	5.00	m	2	b	10.00
4	N	라벨링	-	3.0	2.0	6.00	m ²	1	b	6.00
5	N	라벨링	-	50.0	4.0	200.00	m ²	1	b	200.00
6	N	라벨링	-	13.0	4.0	52.00	m ²	1	b	52.00
7	P	균열	0.2	40.0	-	40.00	m	1	b	40.00
8	P	균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
9	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
10	N	멜리나이트 파손	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
11	P	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
12	N	균열	0.2	1.2	-	1.20	m	2	b	2.40
13	P	라벨링	-	5.0	4.0	20.00	m ²	1	b	20.00
14	P	균열	0.2	30.0	-	30.00	m	1	b	30.00
15	N	균열	0.2	18.0	-	18.00	m	1	b	18.00
16	P	균열	0.2	5.0	-	5.00	m	2	b	10.00
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

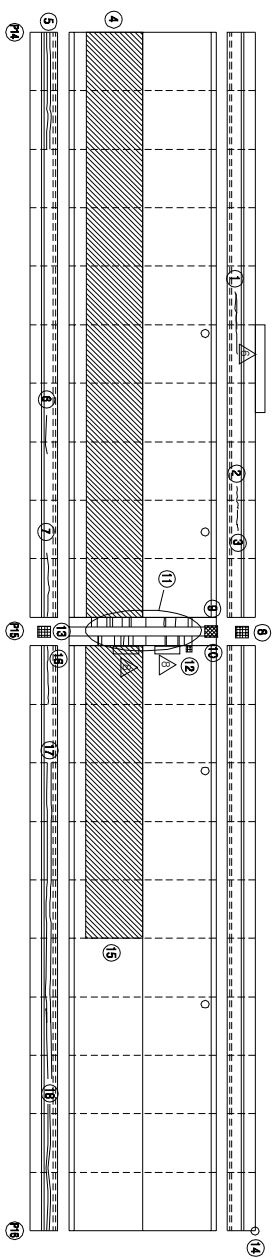
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	007

10 : 밀양대교(부산) - 교면포장 S15~S16

보수이력	
기초관결	보수(11, 14번기)
신규관결	보수(11, 14번기)
보수부위재결	보수(12, 14번기)
보수(기)보수	보수(12, 14번기)
보수(08, 14번기)	보수(13, 14번기)
보수(08, 14번기)	보수(14, 14번기)
보수(10, 14번기)	보수(15, 14번기)
보수(10, 14번기)	보수(15, 14번기)

← 부산

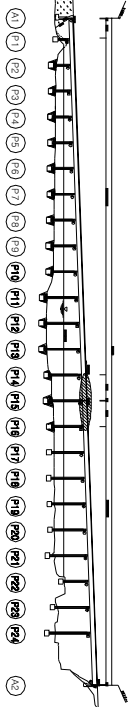
대구 →



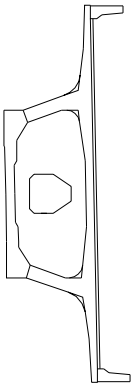
KEY PLAN

← 부산

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대
1	P		균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b
2	P		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b
3	P		균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b
4	N		라벨링	-	50.0	4.0	200.00	m ²	1	b
5	P		균열	0.2	10.0	-	10.00	m	2	b
6	N		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b
7	P		균열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b
8	P		자수판 앵카볼트 탈락	-	-	-	1.00	EA	4	b
9	P		유간부 토사침적	-	1.0	-	1.00	m	1	b
10	P		산책이음 본체 녹발생	-	1.5	-	1.50	m	1	b
11	N		후타재 치결	0.1	0.5	-	0.50	m	17	b
12	P		아스콘 패임	-	0.5	0.5	0.25	m ²	1	b
13	P		자수판 앵카볼트 탈락	-	-	-	1.00	EA	2	b
14	P		점검사다리 고정볼거	-	-	-	1.00	EA	1	b
15	N		라벨링	-	25.0	4.0	100.00	m ²	1	b
16	P		균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b
17	P		균열	0.2	27.0	-	27.00	m	2	b
18	P		균열	0.2	12.0	-	12.00	m	2	b
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

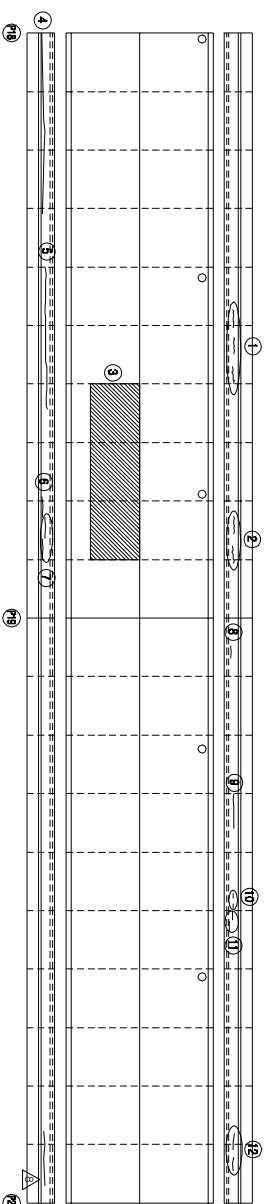
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	008

ID : 밀양대교(부산) - 교면포장 S19~S20

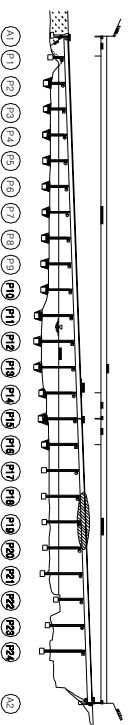
모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

↑
母
子

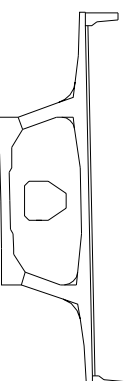
↓
7
H



KEY PLAN



SECTION



번호 구(파)	순상내용	순상현황				결함 상태	순상 물량	비
		폭	깊이		개소			
			내비	물량 단위				
1 P	균열	0.1	1.0	-	1.00 m	3 b	3.00	
2 P	균열	0.1	1.0	-	1.00 m	2 b	2.00	
3 N	라벨링	-	20.0	4.0	80.00 m ²	1 b	80.00	
4 P	균열	0.1	16.50	-	16.50 m	1 b	16.50	
5 P	균열	0.2	15.0	-	15.00 m	1 b	15.00	
6 N	균열	0.2	2.0	-	2.00 m	1 b	2.00	
7 P	균열	0.2	2.0	-	2.00 m	2 b	4.00	
8 N	균열	0.1	1.0	-	1.00 m	1 b	1.00	
9 P	균열	0.1	3.0	-	3.00 m	1 b	3.00	
10 N	균열	0.1	0.5	-	0.50 m	2 b	1.00	
11 P	균열	0.1	0.8	-	0.80 m	2 b	1.60	
12 N	균열	0.1	1.5	-	1.50 m	2 b	3.00	
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								

주) 순상의 길이 및 너비는 「m」이며, 균열의 폭은 「mm」임

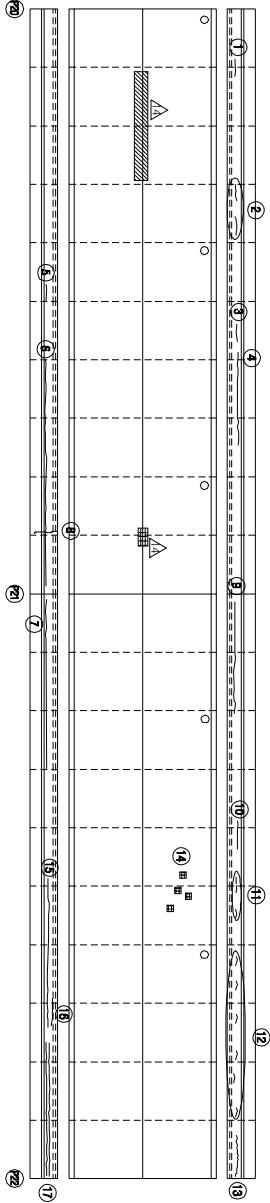
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업국도로주식회사
용역사	 (주) 동우 기술단
도면번호	010

10 : 밀양대교(부산) - 교면포장 S21~S22

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)목적	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

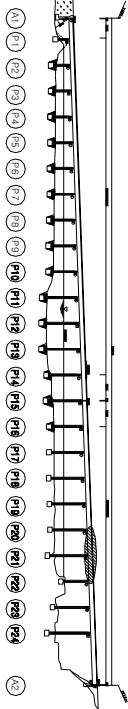
← 부 산

대 구 →

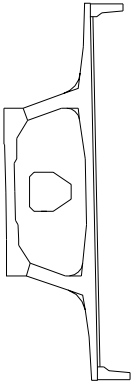


KEY PLAN
부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
2	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
3	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
4	P	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
5	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
6	P	균열	0.2	20.0	-	20.00	m	1	b	20.00
7	P	균열	0.2	15.0	-	15.00	m	1	b	15.00
8	P	균열	0.5	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
9	P	균열	0.1	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00
10	P	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
11	P	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	3	b	1.50
12	P	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	6	b	3.00
13	P	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
14	P	아스콘 박락	-	0.1	0.01	m	4	b	0.04	
15	P	균열	0.2	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00
16	N	균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
17	P	균열	0.2	12.0	-	12.00	m	2	b	24.00
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 결아 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

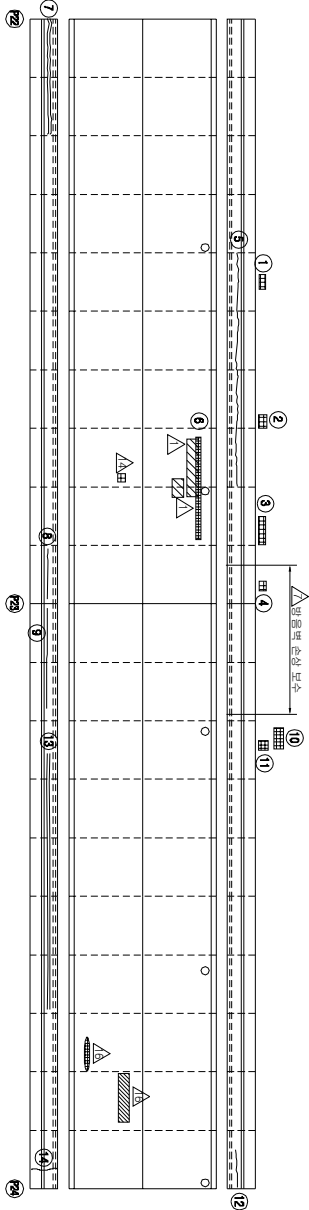
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	011

10 : 밀양대교(부산) - 교면포장 S23~S24

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보 수(1.2. 일반기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)

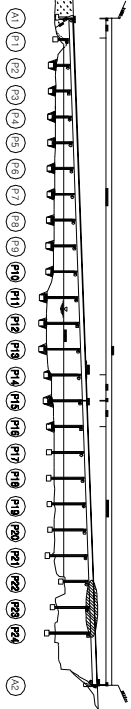
← 부 산

대 구 →

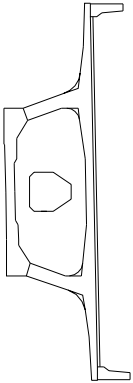


KEY PLAN
부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	P	범용판 손상	-	1.0	0.5	0.50	m ²	1	b	0.50
2	P	범용판 손상	-	2.0	0.5	1.00	m ²	1	b	1.00
3	P	범용판 손상	-	2.0	0.5	1.00	m ²	1	b	1.00
4	P	범용판 손상	-	0.5	0.5	0.25	m ²	1	b	0.25
5	P	균열	0.1	20.0	-	20.00	m	1	b	20.00
6	P	아스콘 패임	-	8.0	0.1	0.80	m ²	1	b	0.80
7	P	균열	0.2	10.0	-	10.00	m	2	b	20.00
8	P	균열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
9	P	균열	0.2	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00
10	P	범용판 손상	-	1.2	0.1	0.12	m ²	1	b	0.12
11	P	범용판 손상	-	0.5	0.5	0.25	m ²	1	b	0.25
12	P	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
13	N	균열	0.2	22.0	-	22.00	m	2	b	44.00
14	P	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

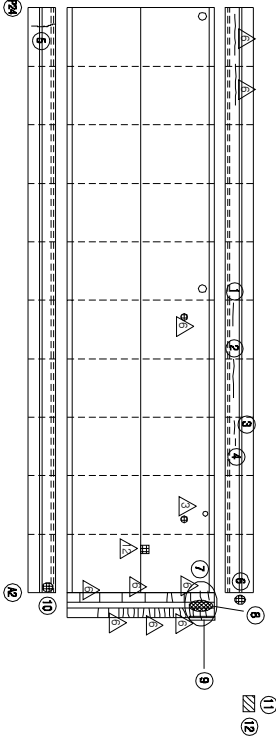
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	012

10 : 밀양대교(부산) - 교면포장 S25

보수이력	
기 준 교 결	보 수(1.1, 해방기)
신 구 교 결	보 수(1.1, 해방기)
보수부위재료명	보 수(1.2, 해방기)
보 수(기)모식	보 수(1.2, 해방기)
보 수(0.8, 해방기)	보 수(1.3, 해방기)
보 수(0.8, 해방기)	보 수(1.3, 해방기)
보 수(0.8, 해방기)	보 수(1.4, 해방기)
보 수(1.0, 해방기)	보 수(1.4, 해방기)
보 수(1.0, 해방기)	보 수(1.5, 해방기)
보 수(1.5, 해방기)	보 수(1.5, 해방기)

부 산

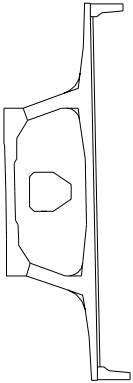
대 구



KEY PLAN

부 산

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대		
1	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
2	P	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
3	P	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
4	P	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
5	P	균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
6	N	치수편양카플트 체결 불량	-	-	-	1.00	EA	2	b	2.00	
7	P	후臼채 균열	0.2	0.6	-	0.60	m	7	b	4.20	
8	P	유간부 토사침적	-	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
9	P	모장/후臼채 침식부 이격	-	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
10	P	치수편 나트 침식	-	-	-	1.00	EA	2	b	2.00	
11	P	평호벽 단차	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	H=20mm
12	P	설립트 손상	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	H=11mm
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

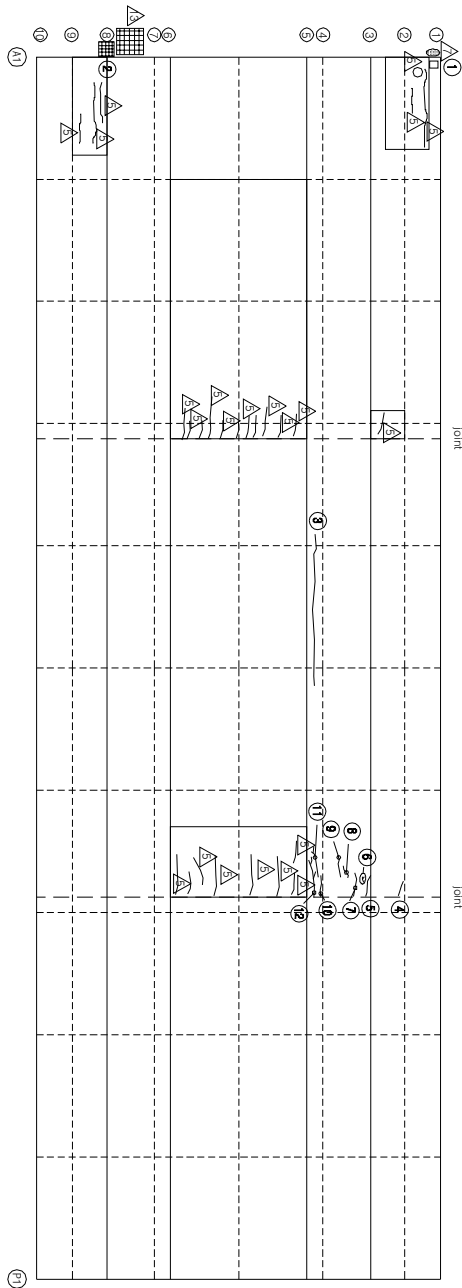
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	013

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-1

보수 이력	
	기 준 규 정
	신 구 규 정
	보수부위재검열
	보수(가)보수
	보수(005 하판기)
	보수(008 하판기)
	보수(103 하판기)
	보수(104 하판기)
	보수(110 하판기)
	보수(115 하판기)

부 산

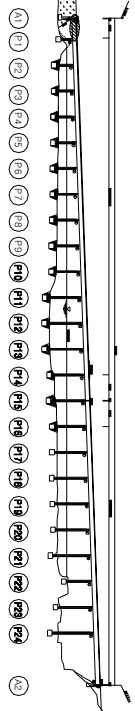
대 구



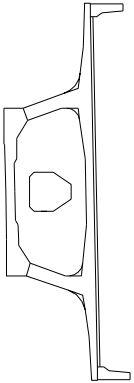
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	손상 물량	
1	N	후타지유도배수관 길이부족	-	-	-	1.00	EA	1	c	1.00	
2	N	신축이음하부 볼트 탈락	-	-	-	1.00	EA	2	c	2.00	
3	N	균열	0.1	5.3	-	5.30	m	1	b	5.30	
4	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
5	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
6	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
7	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
8	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
9	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
10	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
11	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
12	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

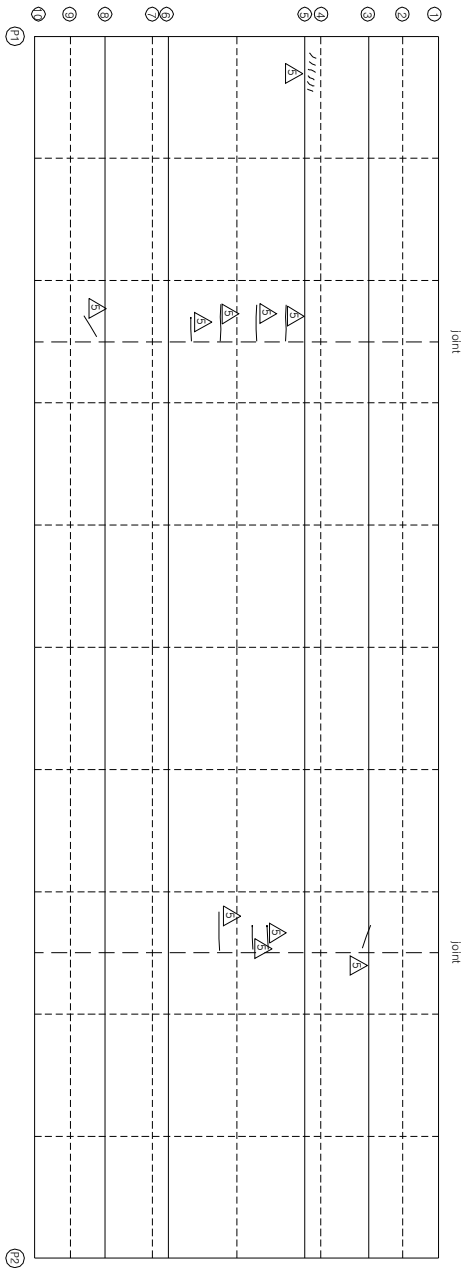
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	014

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-2

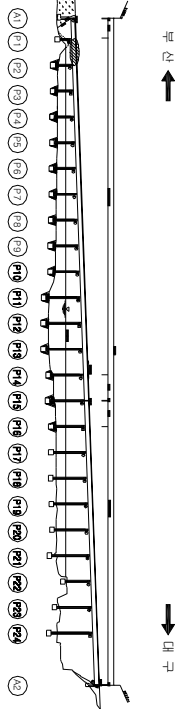
보수이력	
기 준 규 정	보수(1, 2, 3, 4, 5)
신 구 규 정	보수(1, 2, 3, 4, 5)
보수목적규정	보수(1, 2, 3, 4, 5)
보수(1)보수	보수(1, 2, 3, 4, 5)
보수(2)보수	보수(1, 2, 3, 4, 5)
보수(3)보수	보수(1, 2, 3, 4, 5)
보수(4)보수	보수(1, 2, 3, 4, 5)
보수(5)보수	보수(1, 2, 3, 4, 5)
보수(10)보수	보수(1, 2, 3, 4, 5)
보수(15)보수	보수(1, 2, 3, 4, 5)

부 산

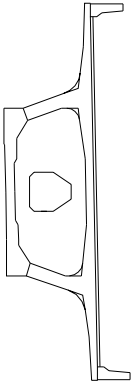
대 구



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					손상 비고		
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	결함 상태	물량
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 단위의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

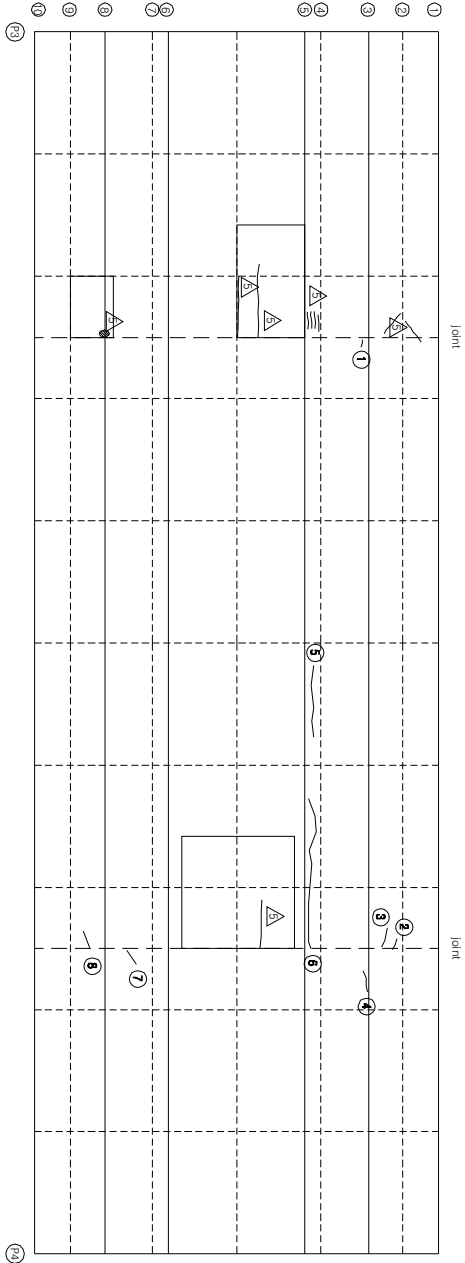
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	015

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-4

보수이력	
기초균열	보수(1.1, 5회반기)
신규균열	보수(1.1, 5회반기)
보수부위재균열	보수(1.2, 5회반기)
보수(기)모서리	보수(1.2, 5회반기)
보수(0.5, 5회반기)	보수(1.3, 5회반기)
보수(0.5, 5회반기)	보수(1.3, 5회반기)
보수(0.5, 5회반기)	보수(1.4, 5회반기)
보수(1.0, 5회반기)	보수(1.4, 5회반기)
보수(1.0, 5회반기)	보수(1.5, 5회반기)
보수(1.5, 5회반기)	보수(1.5, 5회반기)

← 부산

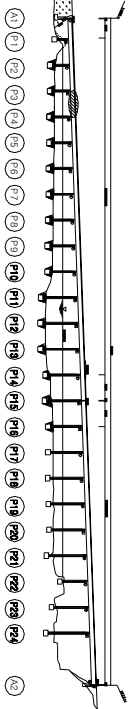
대구 →



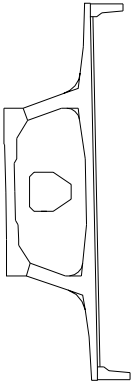
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	
2	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	
3	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	
4	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	
5	N		균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	
6	N		균열	0.1	6.0	-	6.00	m	1	b	
7	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	
8	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

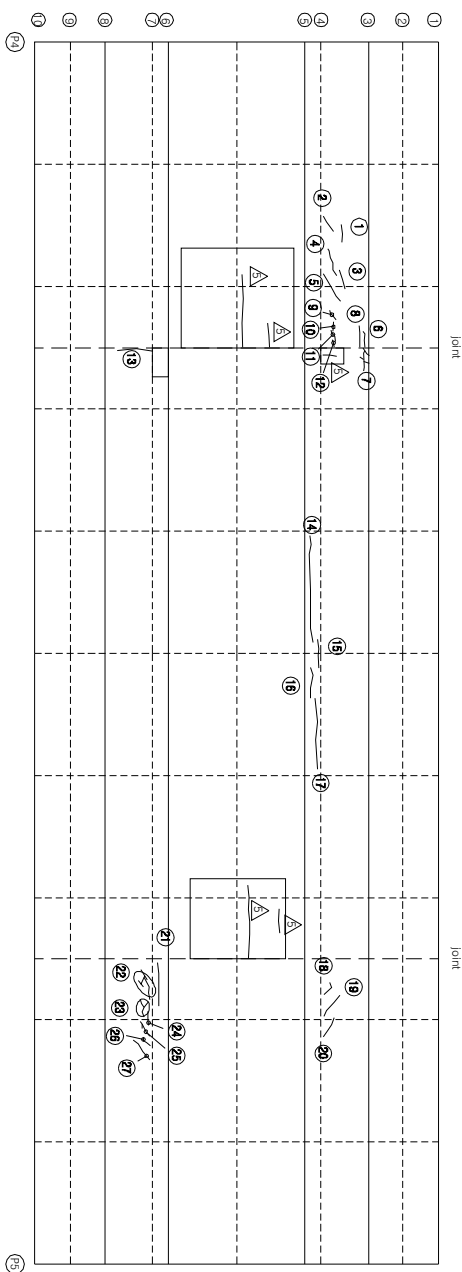
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 (주) 동우기술단
도면번호	017

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-5

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 해방기)
보수부처제규정	보 수(1.2. 해방기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 해방기)
보 수(0.5. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(0.5. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(0.5. 해방기)	보 수(1.4. 해방기)
보 수(1.0. 해방기)	보 수(1.4. 해방기)
보 수(1.0. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)
보 수(1.5. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)

부 산

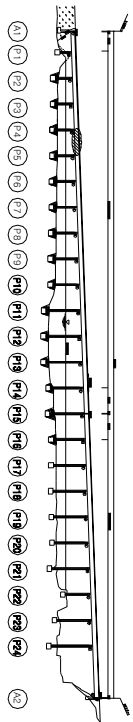
대 구



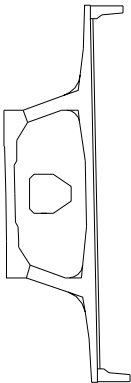
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대	
1	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
2	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
3	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
4	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
5	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
6	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
7	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
8	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
9	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
10	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
11	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
12	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
13	N	보수부처균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
14	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
15	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
16	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
17	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
18	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
19	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
20	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
21	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
22	N	균열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
23	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
24	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
25	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
26	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
27	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 결이 및 나비는 「■」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

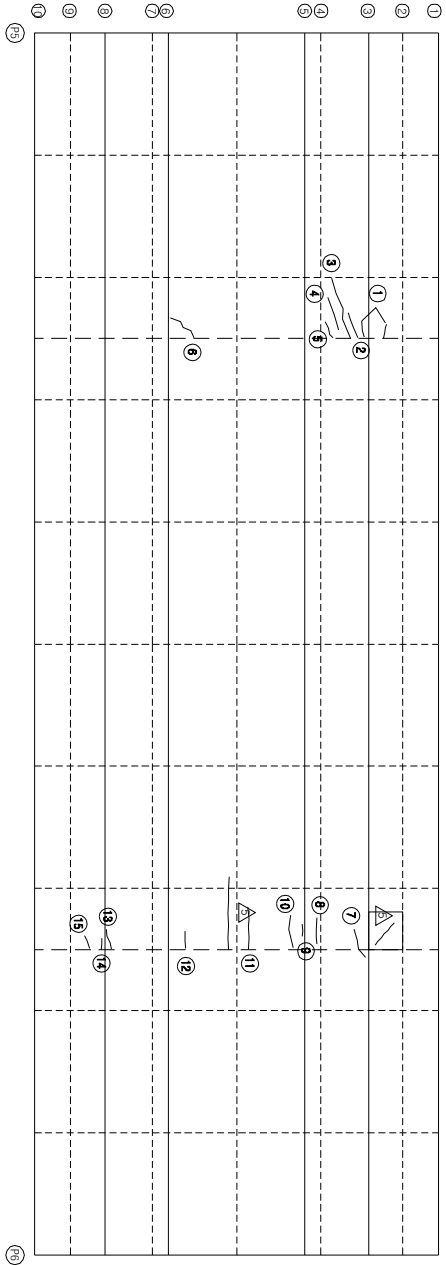
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	018

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-6

보수이력	
기초균열	보수(1.1. 해방기)
신규균열	보수(1.1. 해방기)
보수부위재균열	보수(1.2. 해방기)
보수(기)모사	보수(1.2. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

부 산

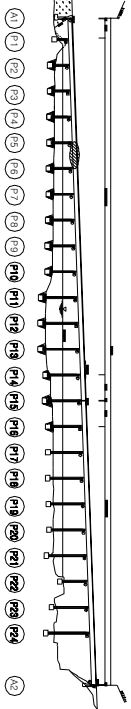
대 구



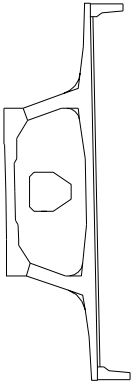
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상태	
1	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00
2	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
3	N	균열	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20
4	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
5	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
6	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
7	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
8	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
9	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
10	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
11	P	균열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
12	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
13	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
14	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
15	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 결아 및 나비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	019

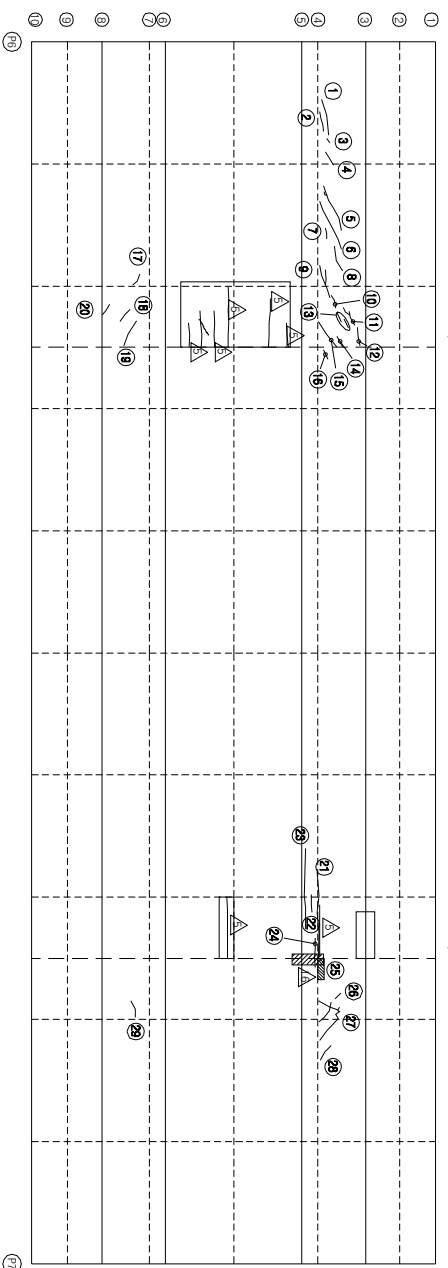
ID : 민양대학교(부산) - 주흥영부-7

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

가
0
1
0
1
1

번호 구(가)	신(10)	상상내용	상상대상					결과		비고	
			폭	길이	너비	물량	단위	계수	상태		물량
1	N	간월	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
2	N	간월	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
3	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
4	N	간월	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
5	N	간월	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
6	N	간월	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
7	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
8	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
9	N	간월	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
10	N	간월	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
11	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
12	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
13	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60	
14	N	간월	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
15	N	간월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
16	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
17	N	간월	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
18	N	간월	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
19	N	간월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
20	N	간월	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
21	N	간월(가공이름)	0.2	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
22	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
23	N	간월	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
24	N	보수부 및간월	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
25	N	파손	-	0.5	0.1	0.05	m	1	b	0.05	
26	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
27	N	간월	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
28	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
29	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

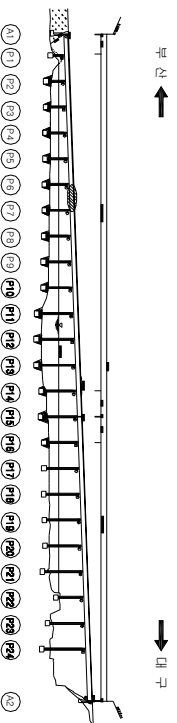
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이다. 간월의 폭은 「 mm 」임



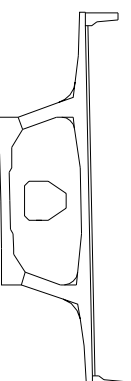
↑
하
주

↓
7
H

KEY PLAN



SECTION



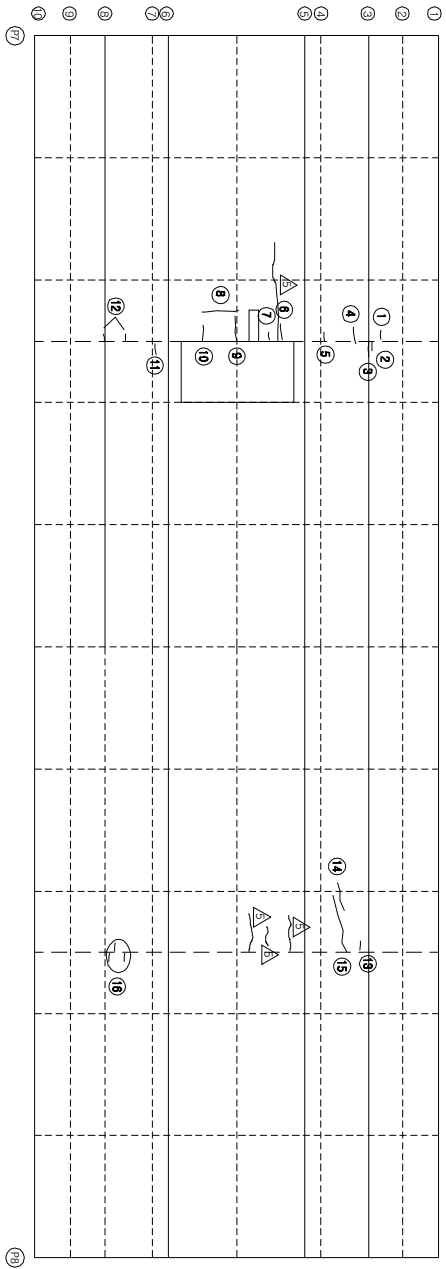
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
별주처	 신대구부산업국도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	020

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-8

보수이력	
기초관찰	보수(11, 상반기)
신규관찰	보수(11, 하반기)
보수부위재관찰	보수(12, 상반기)
보수(기)모사	보수(12, 하반기)
보수(08, 상반기)	보수(13, 상반기)
보수(08, 하반기)	보수(13, 하반기)
보수(10, 상반기)	보수(14, 상반기)
보수(10, 하반기)	보수(15, 상반기)
보수(15, 하반기)	보수(15, 하반기)

← 부산

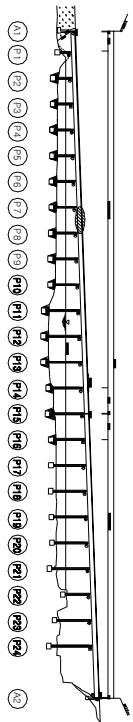
대구 →



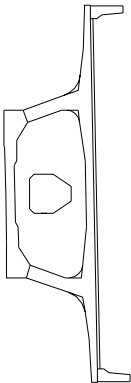
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		
1	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
2	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	N	균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
4	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
5	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
6	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
7	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
8	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
9	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
10	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
11	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
12	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	3	b	0.60	
13	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
14	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
15	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
16	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90	
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

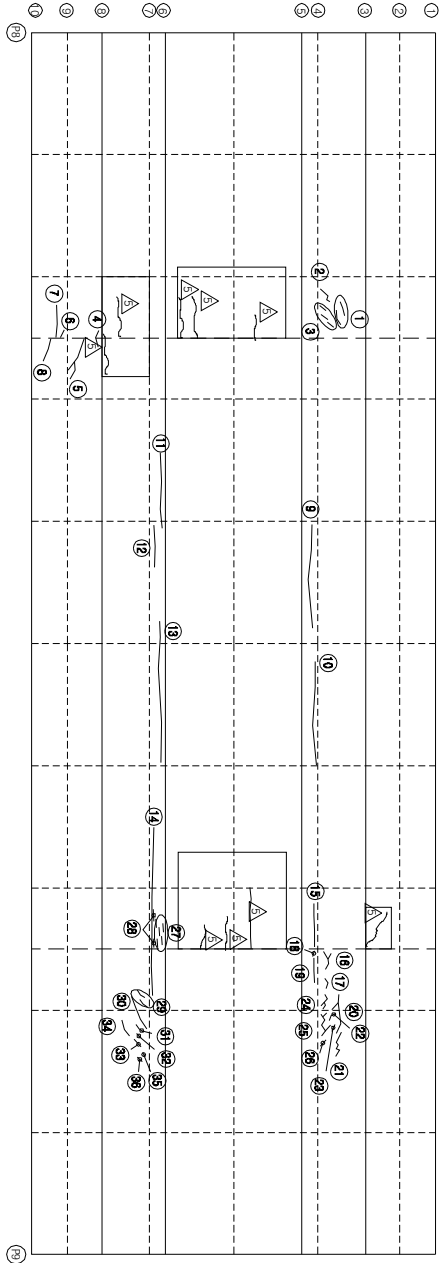
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	021

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-9

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)보수	보수(1.2. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

부 산

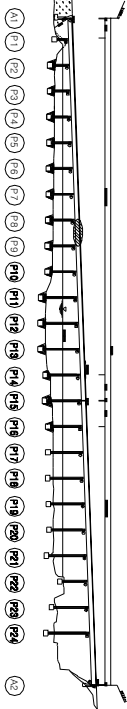
대 구



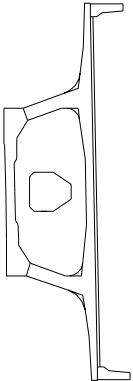
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00
2	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
3	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90
4	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
5	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
6	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
7	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
8	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
9	N	균열	0.1	4.2	-	4.20	m	1	b	4.20
10	N	균열	0.1	4.2	-	4.20	m	1	b	4.20
11	N	균열	0.1	2.8	-	2.80	m	1	b	2.80
12	N	균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
13	N	균열	0.1	5.3	-	5.30	m	1	b	5.30
14	N	균열	0.1	6.2	-	6.20	m	1	b	6.20
15	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
16	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
17	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
18	N	균열	0.3	0.2	-	0.20	m	1	c	0.20
19	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
20	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
21	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
22	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
23	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
24	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
25	N	균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
26	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
27	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	5	b	1.50
28	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	3	b	1.20
29	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b	0.80
30	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
31	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
32	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
33	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
34	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
35	N	균열	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b	0.10
36	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 결이 및 내비는 「■」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

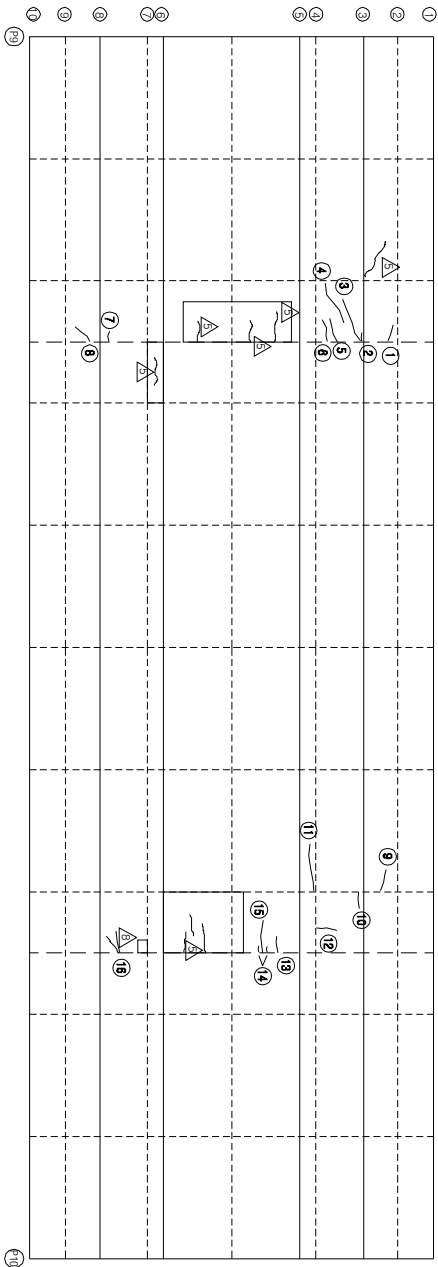
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	022

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-10

보수이력	
	보수(1.1. 하반기)
	보수(1.1. 하반기)
	보수(1.2. 상반기)
	보수(1.2. 하반기)
	보수(1.3. 상반기)
	보수(1.3. 하반기)
	보수(1.4. 상반기)
	보수(1.4. 하반기)
	보수(1.5. 상반기)
	보수(1.5. 하반기)

← 부산

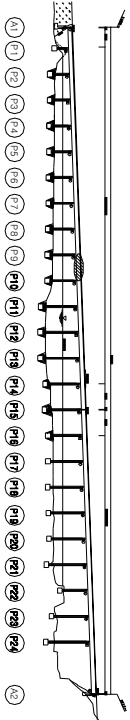
대구 →



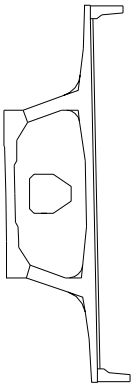
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c
2	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
3	N		균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b
4	N		균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b
5	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
6	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
7	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
8	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
9	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
10	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b
11	N		균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b
12	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
13	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b
14	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	2	b
15	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
16	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

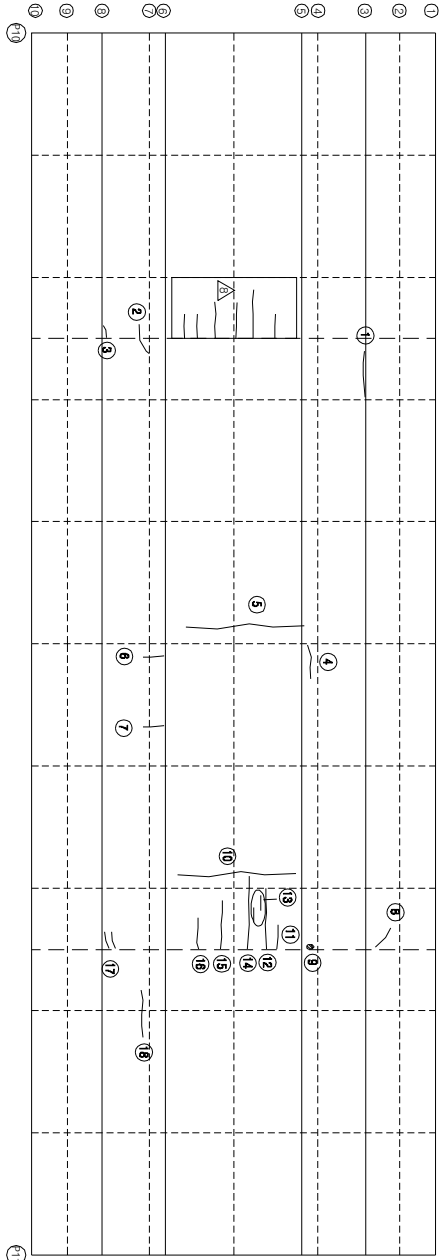
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	023

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-11

보수이력	
기초균열	보수(11, 9회반기)
신규균열	보수(11, 9회반기)
보수부위재균열	보수(12, 9회반기)
보수(기)보수	보수(12, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

부 산

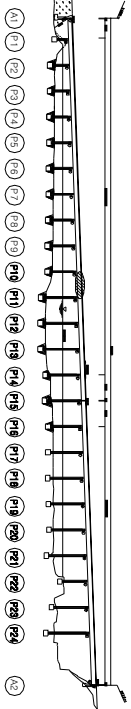
대 구



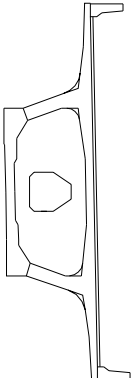
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		
1	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
2	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90	
3	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
4	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30	
5	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
6	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
7	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
8	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90	
9	P	복합	-	0.1	0.5	0.05	m	1	b	0.05	
10	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
11	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
12	P	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
13	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00	
14	P	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
15	P	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
16	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
17	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20	
18	N	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

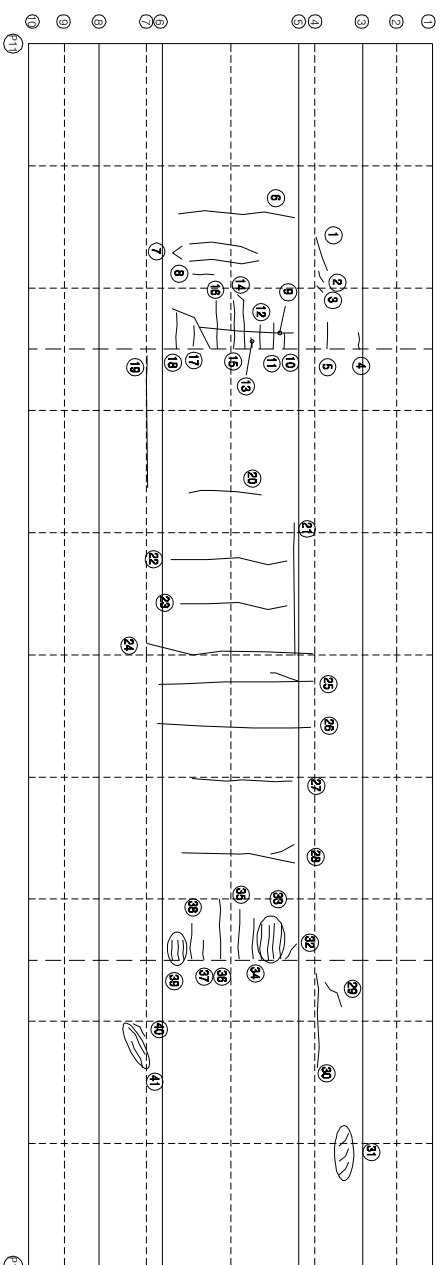
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	024

ID : 민양대학교(부산) - 국제외무-12

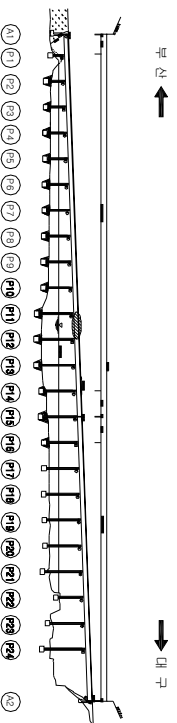
모수 이름	
	모수 t1, 일반화
	모수 t1, 일반화
	모수 t1, 일반화
	모수 t2, 일반화
	모수 t2, 일반화
	모수 t2, 일반화
	모수 t3, 일반화
	모수 t3, 일반화
	모수 t3, 일반화
	모수 t4, 일반화
	모수 t4, 일반화
	모수 t5, 일반화
	모수 t5, 일반화
	모수 t5, 일반화
	모수 t6, 일반화
	모수 t6, 일반화
	모수 t6, 일반화
	모수 t7, 일반화
	모수 t7, 일반화
	모수 t7, 일반화
	모수 t8, 일반화
	모수 t8, 일반화
	모수 t8, 일반화
	모수 t9, 일반화
	모수 t9, 일반화
	모수 t9, 일반화
	모수 t10, 일반화
	모수 t10, 일반화

다
0
1
0
1
1

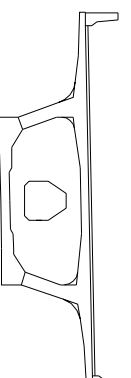
[illegible]

↑
하
주

KEY PLAN



SECTION



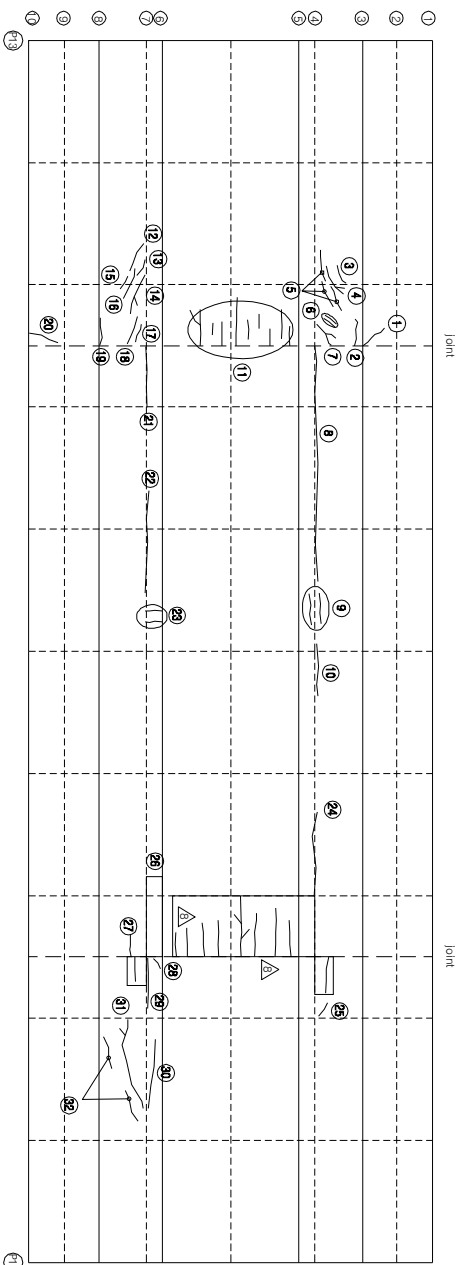
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우시솔단
도면번호	025

ID : 밀양대학교(부산) - 주형외과-14

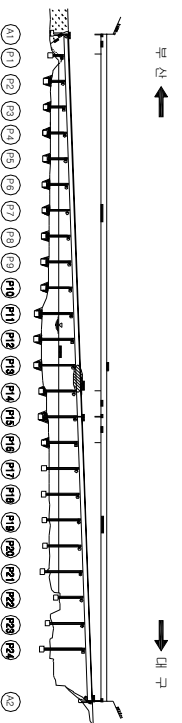
모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

↑
母
子

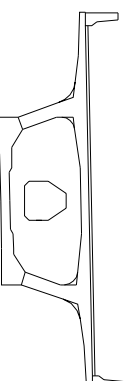
↓
7
H



KEY PLAN



SECTION

가
0주
1월
1년
2년

번호 구분 (P)	신(10)	상상내용	상상지형					경험		비고	
			폭	길이	너비	몰량	단위	계소	상태		몰량
1	N	구월	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40	
2	N	구월	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30	
3	N	구월	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
4	N	구월	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30	
5	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	3	b	3.00	
6	N	구월	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00	
7	N	구월	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40	
8	N	구월	0.1	8.5	-	8.50	m	1	b	8.50	
9	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
10	N	구월	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
11	P	구월	0.1	9.9	-	9.90	m	1	b	9.90	
12	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
13	N	구월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
14	N	구월	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
15	N	구월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
16	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
17	N	구월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
18	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
19	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
20	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
21	N	구월	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
22	N	구월	0.1	4.5	-	4.50	m	1	b	4.50	
23	N	구월	0.1	0.7	-	0.70	m	2	b	1.40	
24	N	구월	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
25	N	구월	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
26	N	영랑구월	-	5.8	0.6	3.00	m	1	b	3.00	
27	N	구월	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
28	N	구월	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
29	N	구월	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
30	N	구월	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
31	N	구월	0.1	2.6	-	2.60	m	1	b	2.60	
32	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 상상의 길이 및 너비는 「 m 」이다. 구월의 폭은 「 mm 」임

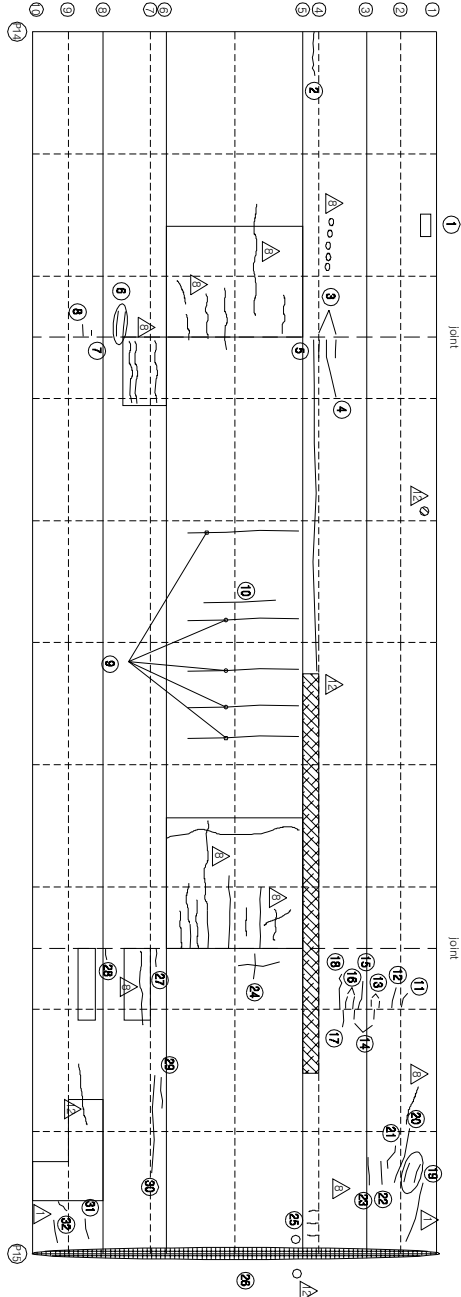
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술탄
도면번호	027

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-15

보수 이력	
기 존 규격	보수(1.1. 해방기)
신 규 규격	보수(1.1. 해방기)
보수부위/재료	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(0.0. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

부 산

대 구

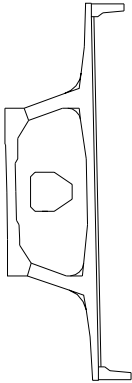


KEY PLAN

부 산

대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	P	배수관 연결부 누수	-	-	-	1.00	EA	1	c	1.00
2	P	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
3	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20
4	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
5	N	균열	0.1	15.0	-	15.00	m	1	b	15.00
6	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
7	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
8	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
9	N	균열	0.1	3.8	-	3.80	m	5	b	19.00
10	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
11	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
12	N	균열	0.2	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70
13	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	2	b	0.40
14	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60
15	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
16	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b	0.80
17	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
18	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
19	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20
20	N	균열	0.2	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80
21	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
22	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
23	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
24	N	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
25	P	유도배수관 길이부족	-	-	-	1.00	EA	1	c	1.00
26	P	파손/배수노출	-	0.3	12.5	3.75	m	1	c	3.75
27	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
28	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
29	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
30	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
31	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
32	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

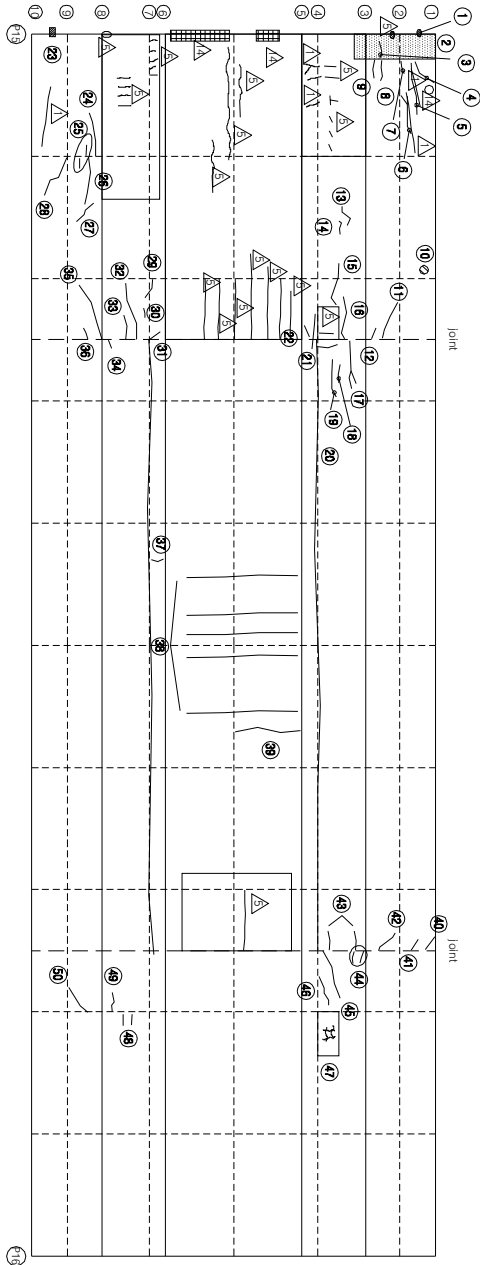
도면번호 028

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-16 (2/2)

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 해방기)
보수목적규정	보 수(1.2. 해방기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 해방기)
보 수(0.8. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(0.8. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(0.8. 해방기)	보 수(1.4. 해방기)
보 수(1.0. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)
보 수(1.0. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)

← 부 산

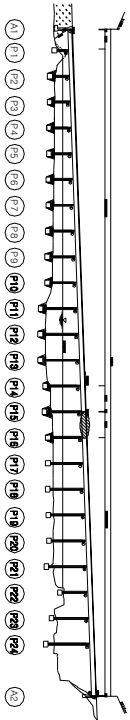
대 구 →



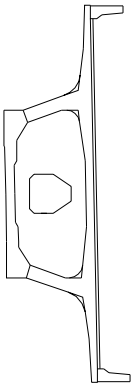
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대 물량		
43	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20	
44	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b	0.80	
45	N	균열	0.1	2.8	-	2.80	m	1	b	2.80	
46	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
47	N	양상균열	-	1.8	0.4	0.72	m ²	1	b	0.72	
48	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60	
49	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
50	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

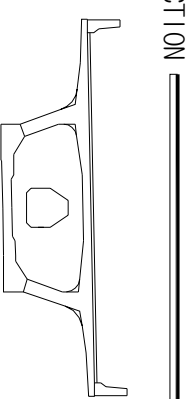
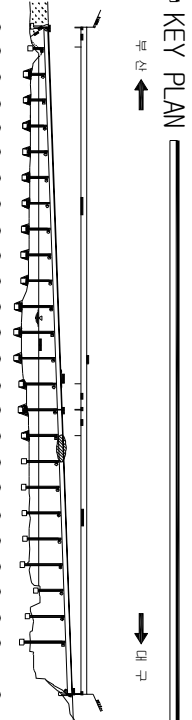
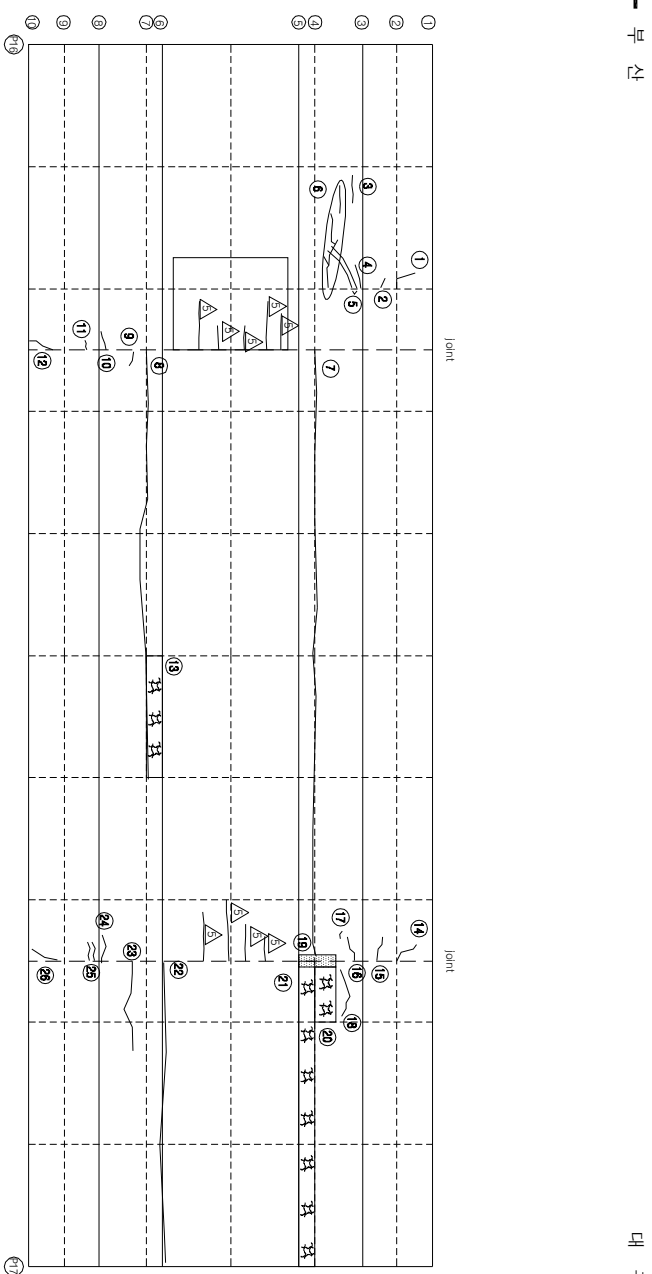
주) 손상의 결이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	029

ID : 민양대학교(부산) - 주혜영부-17

모수 이름	
	모수 11, 12 (변경)
	모수 11, 12 (변경)
	모수 12, 25 (변경)
	모수 12 (변경)
	모수 12, 25 (변경)
	모수 13, 25 (변경)
	모수 13, 25 (변경)
	모수 13, 25 (변경)
	모수 14, 25 (변경)
	모수 14, 25 (변경)
	모수 15, 25 (변경)
	모수 15, 25 (변경)



신성현행표									
번호 구(가)	신성내용	신성현행				결정 상대 물량	신성 비고		
		폭	깊이	너비	물량 단위				
1	N 균열	0.1	1.0	-	1.00	m ¹	b	1.00	
2	N 균열	0.1	0.3	-	0.30	m ¹	b	0.30	
3	N 균열	0.1	1.0	-	1.00	m ¹	b	1.00	
4	N 균열	0.1	0.8	-	0.80	m ¹	b	0.80	
5	N 균열	0.1	1.7	-	1.70	m ²	b	3.40	
6	N 균열	0.1	5.5	-	5.50	m ¹	b	5.50	
7	N 균열	0.1	25.0	-	25.00	m ¹	b	25.00	
8	N 균열	0.1	18.0	-	18.00	m ¹	b	18.00	
9	N 균열	0.1	0.4	-	0.40	m ¹	b	0.40	
10	N 균열	0.1	0.6	-	0.60	m ¹	b	0.60	
11	N 균열	0.1	0.3	-	0.30	m ¹	b	0.30	
12	N 균열	0.1	0.9	-	0.90	m ¹	b	0.90	
13	N 영상균열	-	5.0	0.6	3.00	m ¹	b	3.00	
14	N 균열	0.1	0.9	-	0.90	m ¹	b	0.90	
15	N 균열	0.2	0.8	-	0.80	m ¹	c	0.80	
16	N 균열	0.1	0.9	-	0.90	m ¹	b	0.90	
17	N 균열	0.1	0.2	-	0.20	m ¹	b	0.20	
18	N 균열	0.1	2.0	-	2.00	m ¹	b	2.00	
19	N 영상균열	-	3.8	1.0	3.80	m ¹	b	3.80	
20	N 벽면	-	0.3	1.0	0.30	m ¹	b	0.30	
21	N 영상균열	-	12.0	0.6	7.20	m ¹	b	7.20	
22	N 균열	0.1	12.0	-	12.00	m ¹	b	12.00	
23	N 균열	0.1	4.0	-	4.00	m ¹	b	4.00	
24	N 균열	0.1	0.8	-	0.80	m ¹	b	0.80	
25	N 균열	0.1	0.6	-	0.60	m ²	b	1.20	
26	N 균열	0.1	1.0	-	1.00	m ¹	b	1.00	
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

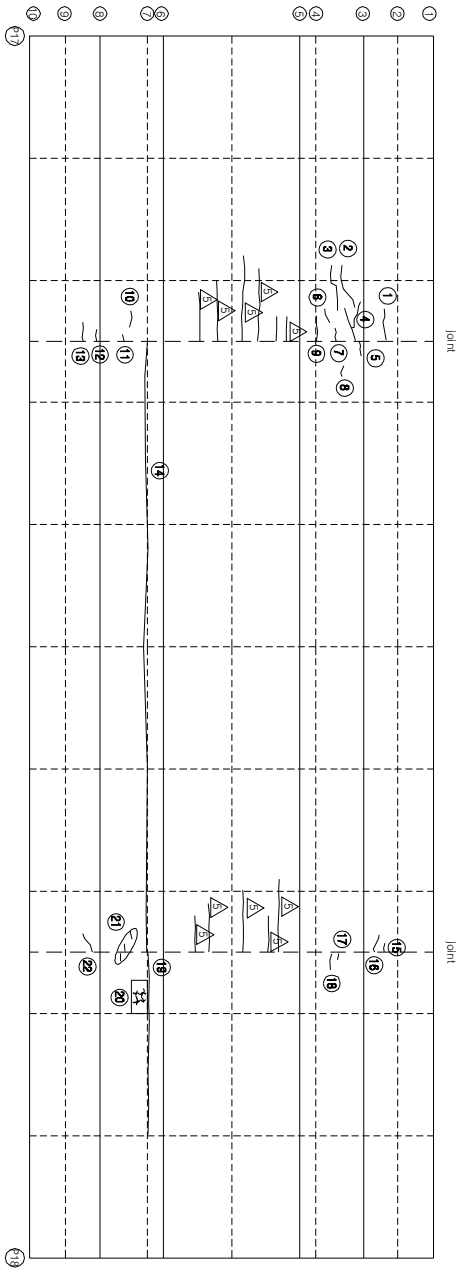
주) 신성의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-18

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 해방기)
보수부위제규정	보 수(1.2. 해방기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 해방기)
보 수(0.5. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(0.5. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(0.5. 해방기)	보 수(1.4. 해방기)
보 수(1.0. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)
보 수(1.0. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)

부 산

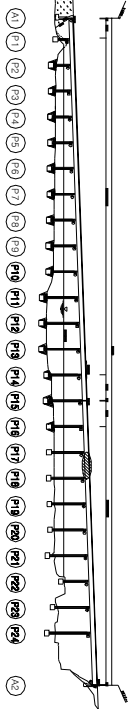
대 구



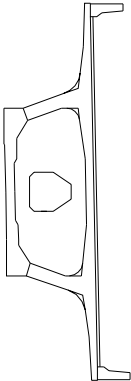
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
2	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
3	N	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
4	N	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
5	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
6	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
7	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
8	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
9	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
10	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
11	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
12	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
13	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
14	N	균열	0.1	25.0	-	25.00	m	1	b	25.00
15	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
16	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
17	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
18	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
19	N	균열	0.1	7.5	-	7.50	m	1	b	7.50
20	N	양상균열	-	1.5	0.8	1.20	m ²	1	b	1.20
21	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90
22	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 결이 및 내비는 「㉠」이며, 균열의 폭은 「㉠」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

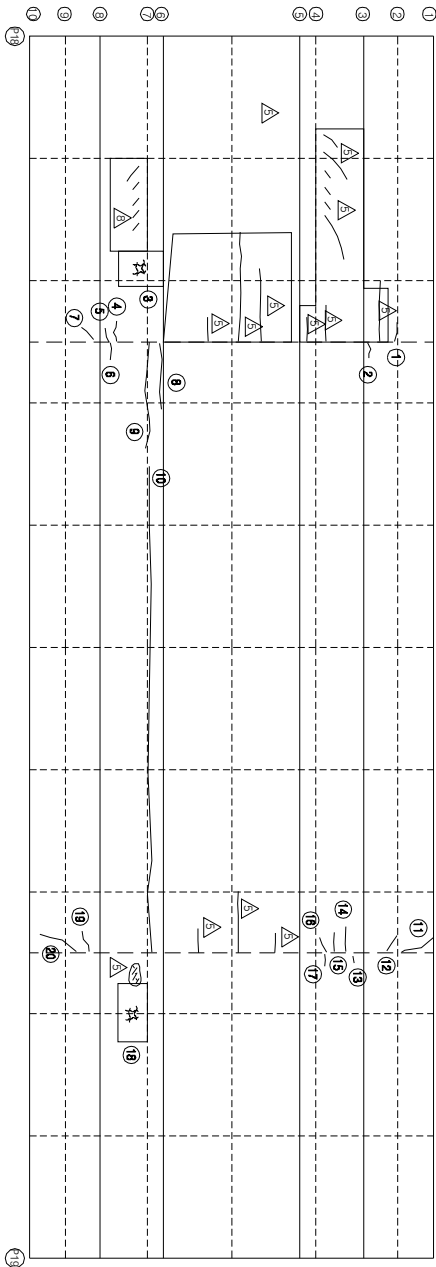
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	031

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-19

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보 수(1.2. 일반기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)

부 산

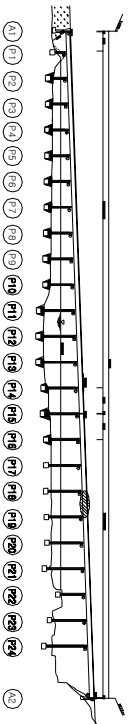
대 구



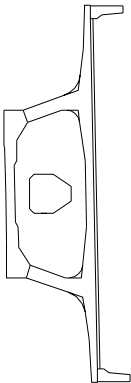
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
2	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
3	N	형상균열	-	1.8	1.8	3.24	m ²	1	b	3.24
4	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
5	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
6	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
7	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
8	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
9	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
10	N	균열(재미)	0.1	20.0	-	20.00	m	1	b	20.00
11	N	균열	0.2	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80
12	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
13	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
14	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
15	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
16	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
17	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
18	N	형상균열	-	3.6	0.9	3.24	m ²	1	b	3.24
19	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
20	N	균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 끝이 옆 나비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	032

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-20

보수이력	
기초관찰	보수(1.1.하반기)
신구관찰	보수(1.1.하반기)
보수부위재관찰	보수(1.2.하반기)
보수(기)모사	보수(1.3.하반기)
보수(0.5.하반기)	보수(1.3.하반기)
보수(0.5.하반기)	보수(1.3.하반기)
보수(0.5.하반기)	보수(1.3.하반기)
보수(1.0.하반기)	보수(1.4.하반기)
보수(1.0.하반기)	보수(1.5.하반기)
보수(1.5.하반기)	보수(1.5.하반기)

손상현황표

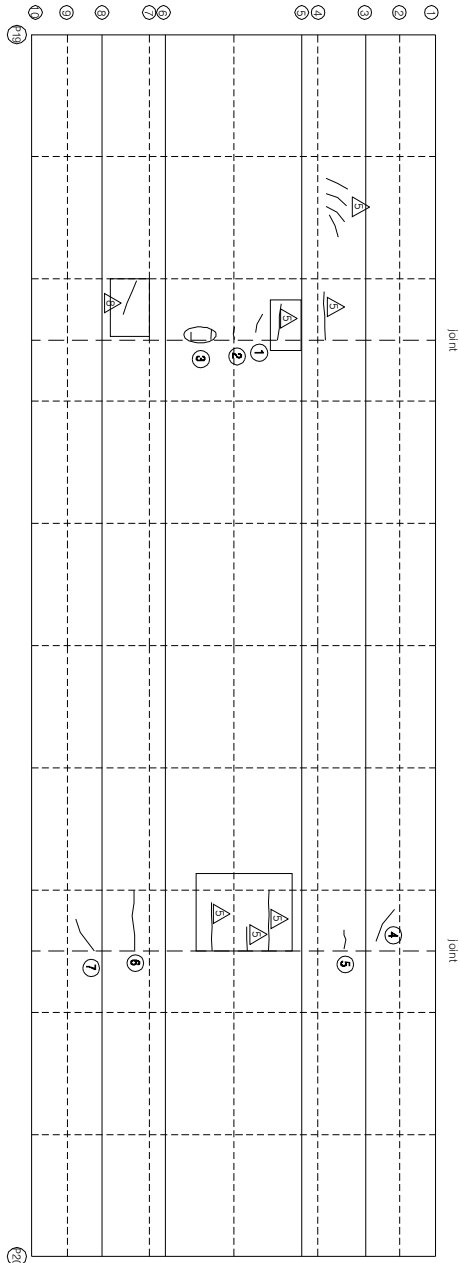
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
2	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	2	b	0.40	
4	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
5	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
6	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
7	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

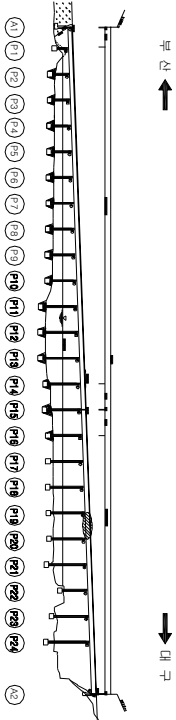
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

← 부산

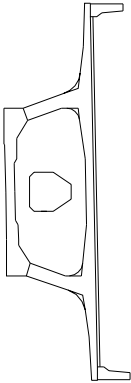
대구 →



KEY PLAN



SECTION



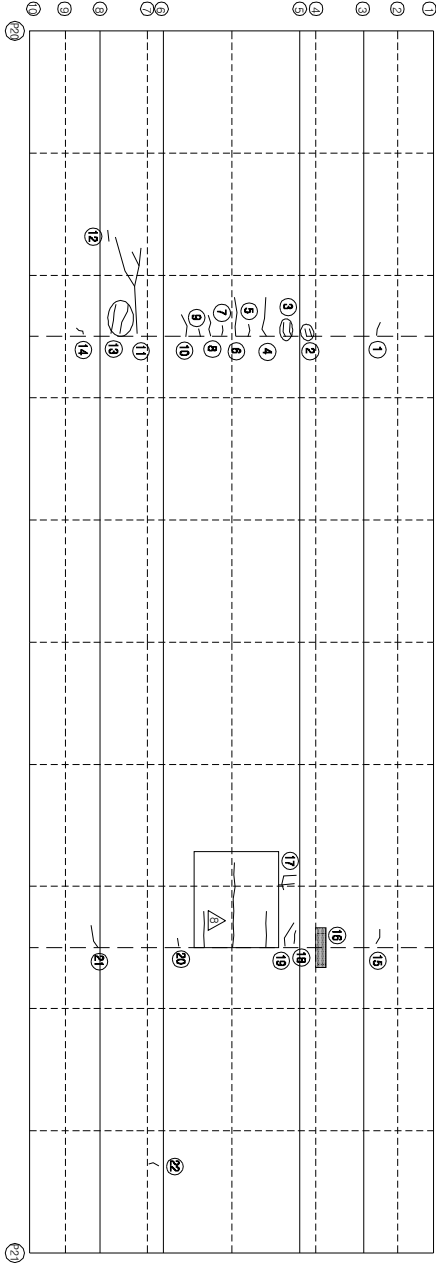
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동우기술단
도면번호	033

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-21

보수 이력	
기초 균열	보수(1.1. 해방기)
신규 균열	보수(1.1. 해방기)
보수부위재균열	보수(1.2. 해방기)
보수(기)모사	보수(1.2. 해방기)
보수(0.05. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.05. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.05. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

부 산

대 구



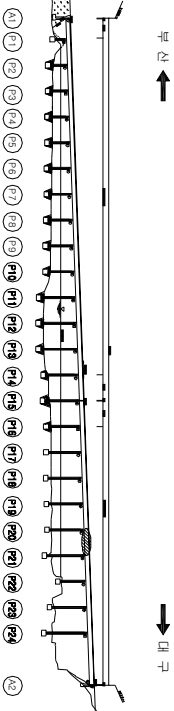
손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
2	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	2	b	0.40
3	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00
4	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
5	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
6	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
7	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
8	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
9	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
10	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
11	N	균열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00
12	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
13	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
14	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
15	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
16	N	백태	-	0.8	0.3	0.24	m	1	b	0.24
17	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
18	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
19	N	균열	0.2	0.9	-	0.90	m	1	c	0.90
20	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
21	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
22	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

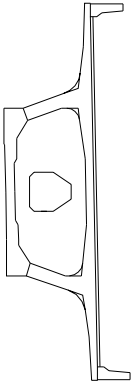
주) 손상의 결이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎞」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN



SECTION



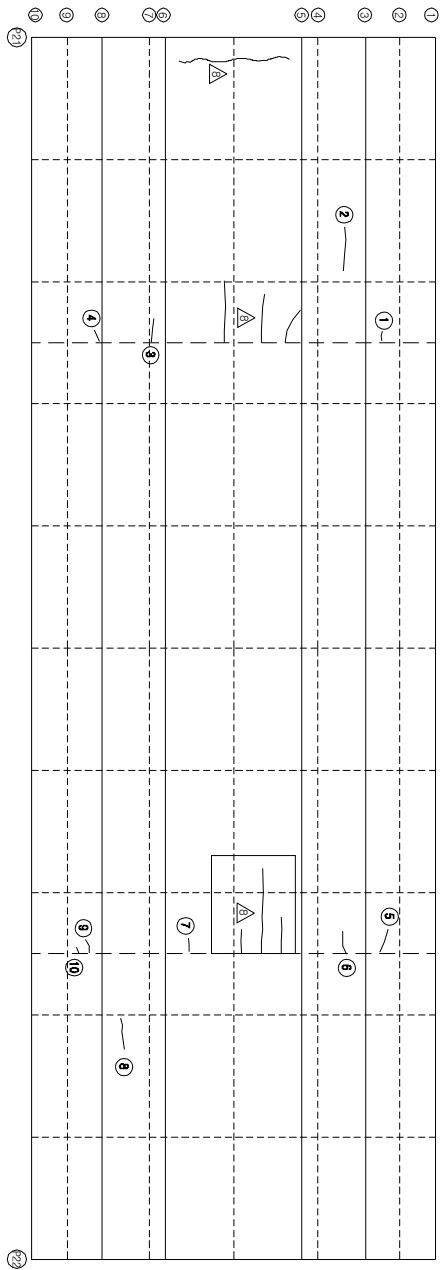
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	034

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-22

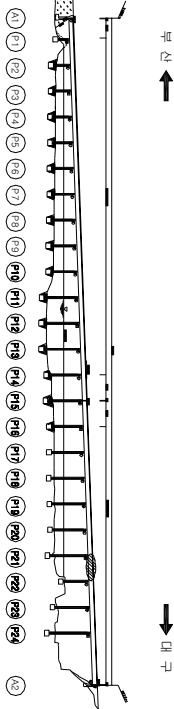
보수이력	
기초균열	보수(1.1. 해방기)
신구균열	보수(1.1. 해방기)
보수부위재균열	보수(1.2. 해방기)
보수(기)모서리	보수(1.3. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

← 부산

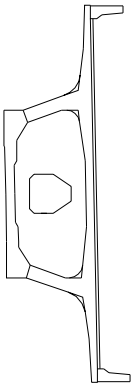
대구 →



KEY PLAN



SECTION



손상현황표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함		손상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
2	N		균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
3	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
4	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
5	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
6	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
7	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
8	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
9	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
10	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	035

가
0
가
아
가

모수 이름	
	모수 11, 일반화)
	모수 11, 일반화)
	모수 11, 일반화)
	모수 12, 일반화)
	모수 12, 일반화)
	모수 12, 일반화)
	모수 12, 일반화)
	모수 13, 일반화)
	모수 13, 일반화)
	모수 14, 일반화)
	모수 14, 일반화)
	모수 15, 일반화)
	모수 15, 일반화)
	모수 15, 일반화)
	모수 16, 일반화)
	모수 16, 일반화)

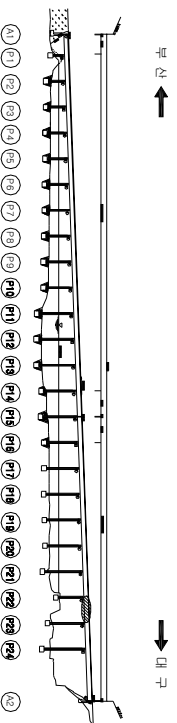
산 상 원 행 표									
번호 구 (가)	성 (姓) 산상원행	산상원행					종교	신상	비고
		특 징	같이 나름	동행	단위	개소	성탄 연령		
1									
2									
3									
4									
5									

↑
부
속

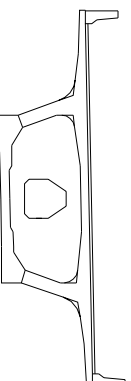
↓
7
5

聯合製圖學		Joint		Joint	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

KEY PLAN



SECTION

[illegible]

주) 삼성의 길이 및 너비는 「mm」이며, 권력의 범위는 「mm」으로

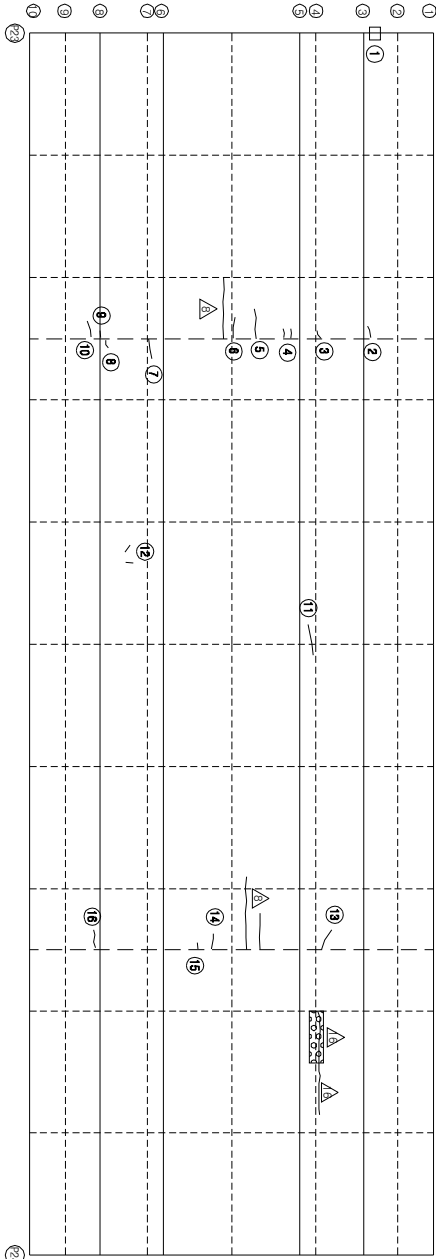
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	036

10 : 밀양대교(부산) - 주형외부-24

보수 이력	
기초 균열	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
신규 균열	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
보수부위재균열	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
보수(기)보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
보수(0.05, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
보수(0.05, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
보수(0.05, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
보수(1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
보수(1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)

부 산

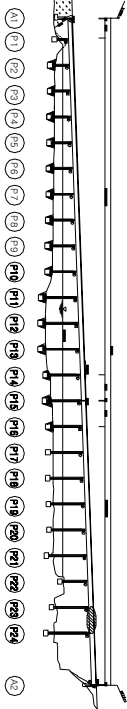
대 구



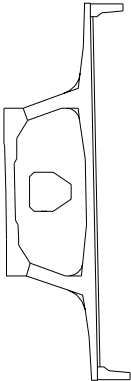
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함		손상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	N		배수관 파손	-	-	-	1.00	EA	1	c	1.00
2	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
3	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
4	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60
5	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
6	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
7	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
8	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
9	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
10	N		균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
11	N		균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
12	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	2	b	0.40
13	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
14	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
15	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
16	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

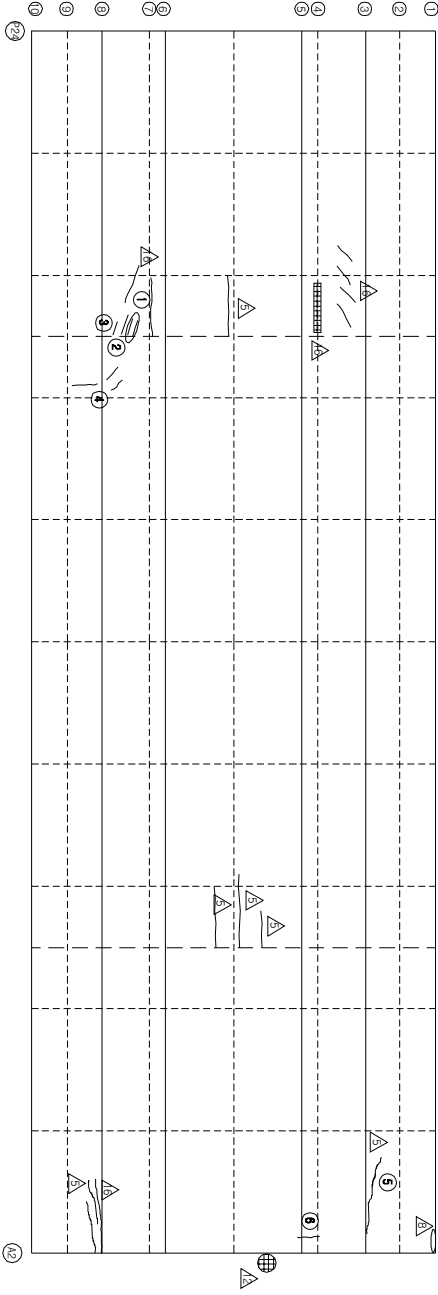
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	037

1D : 밀양대교(부산) - 주형외부-25

보수이력	
기종관월	보수(11, 9월)
신구관월	보수(11, 9월)
보수부위재관월	보수(12, 9월)
보수(기)보수	보수(12, 9월)
보수(08, 9월)	보수(13, 9월)
보수(08, 9월)	보수(13, 9월)
보수(08, 9월)	보수(14, 9월)
보수(10, 9월)	보수(15, 9월)
보수(10, 9월)	보수(15, 9월)

부 산

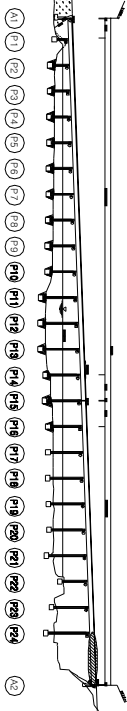
대 구



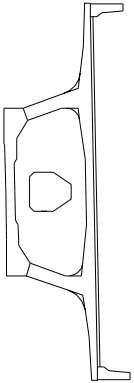
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함 상태	손상 물량	비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위				개소
1	N	관월	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20	
2	N	관월	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
3	N	관월	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
4	P	관월	0.1	0.5	-	0.50	m	3	b	1.50	
5	N	보수부지관월	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
6	P	관월	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관월의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관월의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	038

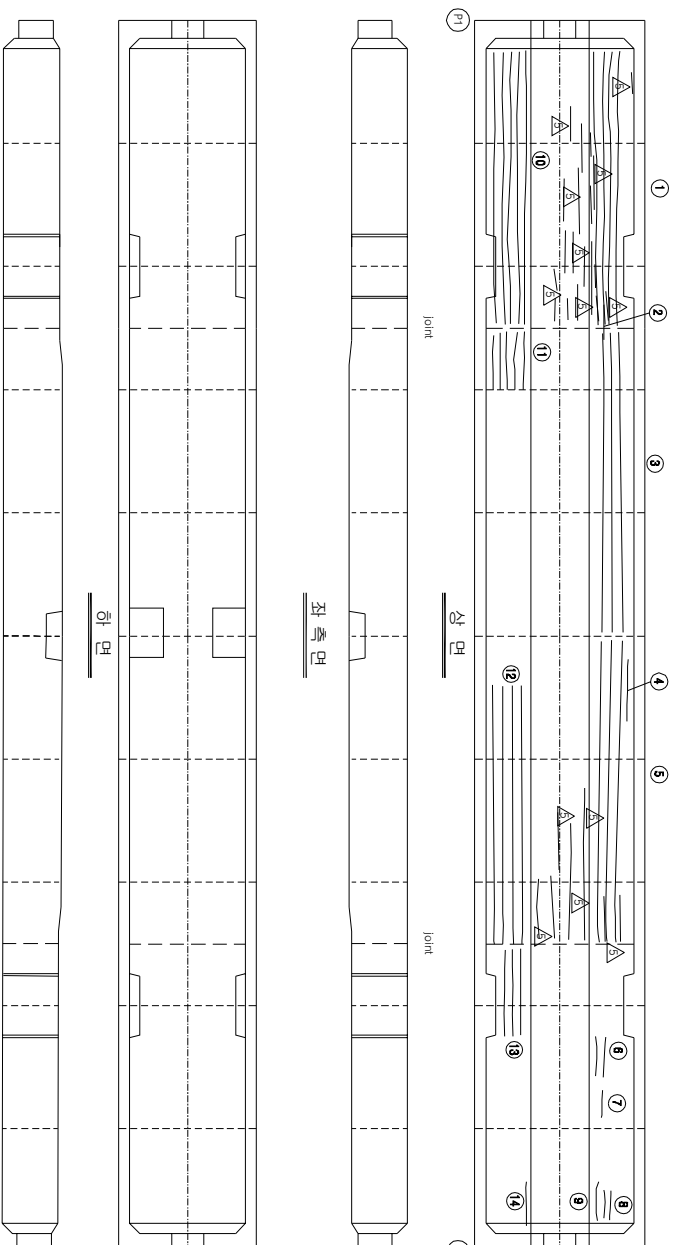
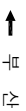
ID : 민양대학교(부산) - 주희내부-2

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

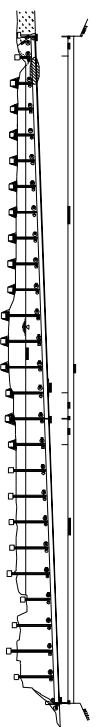
가
0주
1월
1월
1월

번호 구분 (P)	신 (M)	상상내용	상상과정					결과		비고	
			폭	길이	너비	물량	단위	계수	상태		물량
1	N	구멍	0.1	10.0	-	10.00	m	4	b	40.00	
2	P	구멍	0.2	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
3	N	구멍	0.1	12.0	-	12.00	m	3	b	36.00	
4	N	구멍	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
5	N	구멍	0.1	12.0	-	12.00	m	3	b	36.00	
6	N	구멍	0.1	2.0	-	2.00	m	2	b	4.00	
7	N	구멍	0.2	1.3	-	1.30	m	1	c	1.30	
8	N	구멍	0.2	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
9	N	구멍	0.2	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
10	N	구멍	0.1	10.0	-	10.00	m	5	b	50.00	
11	N	구멍	0.1	2.0	-	2.00	m	6	b	12.00	
12	N	구멍	0.1	8.0	-	8.00	m	4	b	32.00	
13	N	구멍	0.1	3.0	-	3.00	m	3	b	9.00	
14	N	구멍	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
15	N	방형구멍	-	0.8	1.2	0.96	m	1	b	0.96	
16	N	구멍	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
17	N	구멍	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
18	N	구멍	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
19	N	구멍	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
20	N	구멍	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
21	N	구멍	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
22	N	방형구멍	-	1.1	1.5	1.50	m	1	b	1.50	
23	N	구멍	0.2	0.2	-	0.20	m	2	c	0.40	
24	N	구멍	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
25	N	방형구멍	-	0.6	1.8	1.08	m	1	b	1.08	
26	N	구멍	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
27	N	구멍	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
28	N	구멍	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

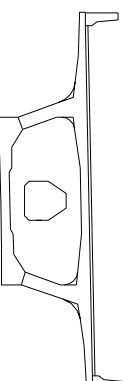
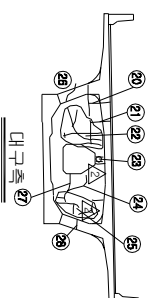
주) 온상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 구멍의 폭은 「 mm 」임



KEY PLAN



SECTION



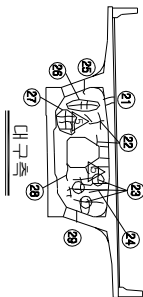
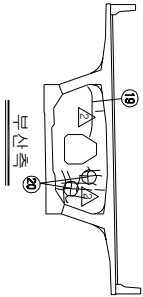
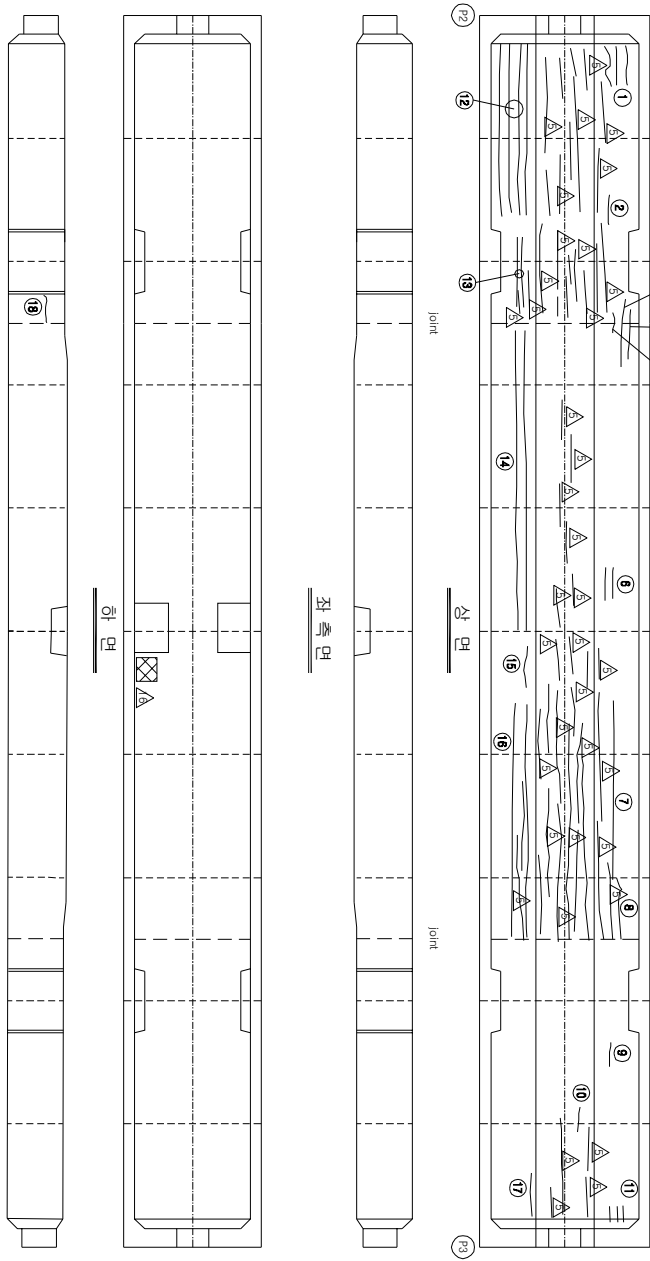
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
별주처	 신대구부산업국속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	040

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-3

보수 이력	
기 존 관 절	보수(11. 해방기)
신 구 관 절	보수(11. 해방기)
보수(복합관절)	보수(12. 해방기)
보수(기)보수	보수(12. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(13. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(13. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(14. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(15. 해방기)
보수(15. 해방기)	보수(15. 해방기)

← 부 산

대 구 →

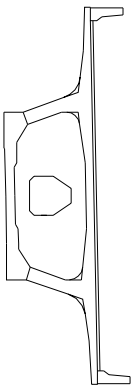
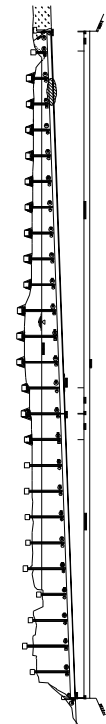


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	3	b	3.00
2	N		균열	0.2	1.1	-	1.10	m	1	c	1.10
3	N		균열	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20
4	N		균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
5	P		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
6	N		균열	0.2	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00
7	N		균열	0.1	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00
8	N		균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
9	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
10	P		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
11	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	3	b	1.80
12	N		균열	0.1	8.0	-	8.00	m	4	b	32.00
13	N		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	2	b	6.00
14	N		균열	0.1	12.0	-	12.00	m	2	b	24.00
15	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
16	N		균열	0.1	11.0	-	11.00	m	2	b	22.00
17	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
18	N		균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
19	N		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
20	N		양상균열	-	1.5	1.5	2.25	m	1	b	2.25
21	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
22	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	2	c	1.00
23	N		양상균열	-	1.5	1.5	2.25	m	1	b	2.25
24	P		균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
25	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
26	N		양상균열	-	0.5	1.0	0.50	m	1	b	0.50
27	N		양상균열	-	1.0	1.0	1.00	m	1	b	1.00
28	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
29	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 깊이 및 나비는 「제」 이하, 균열의 폭은 「mm」 명

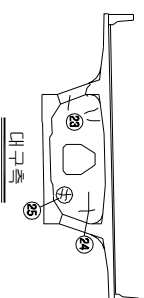
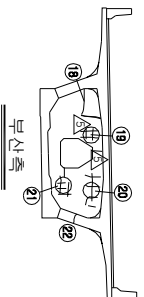
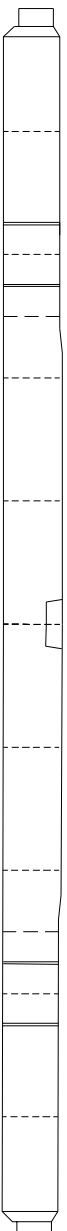
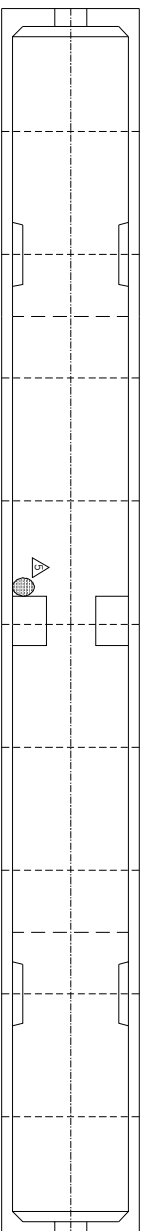
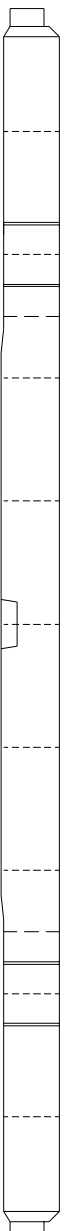
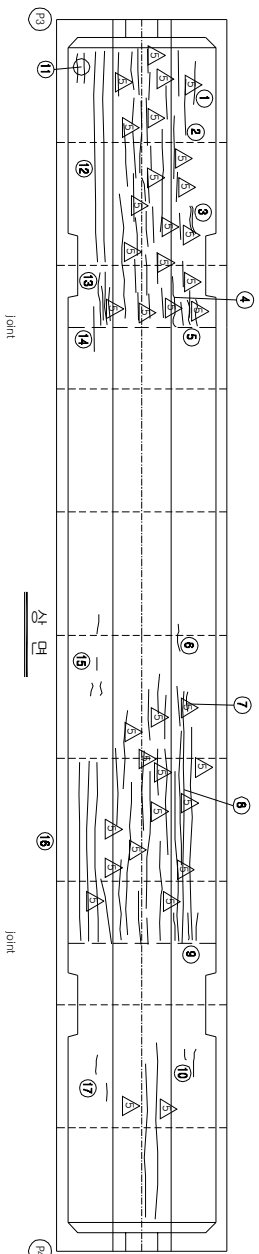
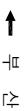
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	041

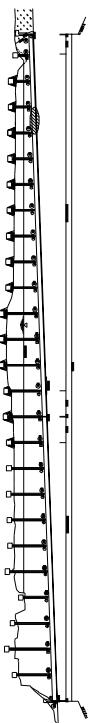
ID : 미양대학교(부산) - 주효내부-4

모수 이름	
	모수(1, 0원/칸)
	모수(1.1, 0원/칸)
	모수(1.2, 0원/칸)
	모수(2, 0원/칸)
	모수(0.8, 0원/칸)
	모수(0.3, 0원/칸)
	모수(0.4, 0원/칸)
	모수(0.5, 0원/칸)
	모수(1, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)

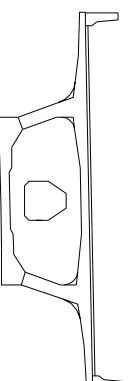
가
0
1
0
1
1



KEY PLAN



SECTION



번호 구(戶)	신(N)	순서내용	소양지형					경향 상대	소양 방향	비고
			북	같이	나비	물량	단위			
1	N	구월	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.50
2	N	구월	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
3	N	구월	0.1	1.1	-	1.10	m	2	b	2.20
4	N	구월	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
5	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	3	b	3.00
6	N	구월	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
7	N	구월	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
8	N	구월	0.1	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00
9	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
10	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
11	N	구월	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
12	N	구월	0.1	9.0	-	9.00	m	2	b	18.00
13	N	구월	0.1	2.0	-	2.00	m	2	b	4.00
14	P	구월	0.2	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
15	N	구월	0.1	0.3	-	0.30	m	4	b	1.20
16	N	구월	0.1	7.0	-	7.00	m	3	b	21.00
17	N	구월	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60
18	N	구월	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
19	N	양상구월	-	0.5	0.5	0.25	m	1	b	0.25
20	N	양상구월	-	0.3	1.2	0.36	m	1	b	0.36
21	N	양상구월	-	0.5	1.1	0.55	m	1	b	0.55
22	N	구월	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
23	N	구월	0.2	0.6	-	0.60	m	4	c	2.40
24	N	구월	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
25	N	양상구월	-	0.3	0.6	0.18	m	1	b	0.18
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 소양의 길이 및 나비는 「m」이며, 구월의 폭은 「mm」임

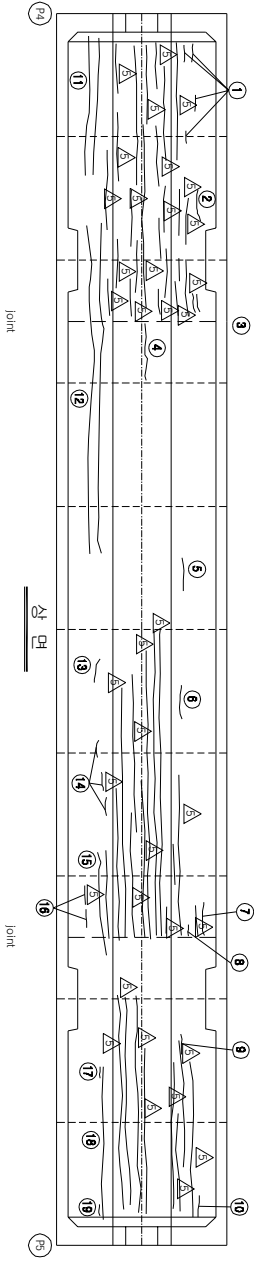
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
별주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술탄
도면번호	042

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-5

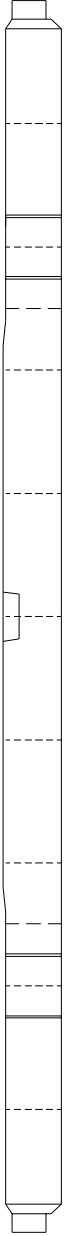
보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.1. 해방기)
보수(보유제)규정	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보유	보수(1.2. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

← 부산

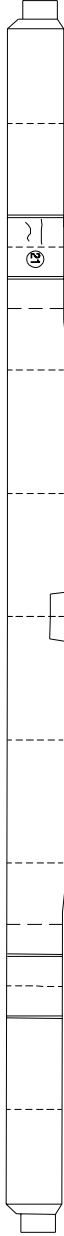
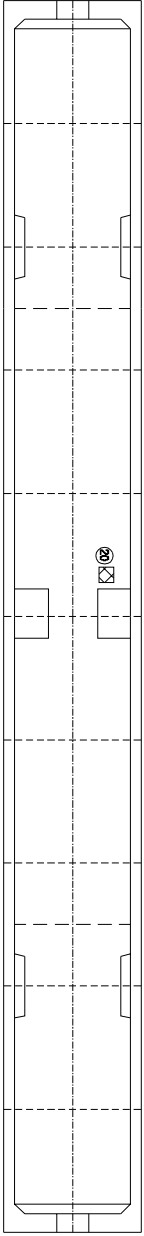
대구 →



좌측면



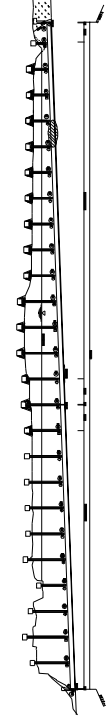
우측면



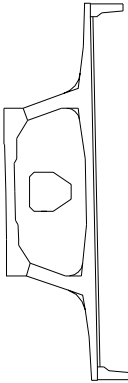
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	4	b	1.20
2	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
3	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20
4	P		균열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
5	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
6	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
7	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
8	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
9	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
10	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
11	N		균열	0.1	6.5	-	6.50	m	2	b	13.00
12	N		균열	0.1	12.0	-	12.00	m	2	b	24.00
13	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
14	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90
15	N		균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
16	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60
17	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
18	N		균열	0.1	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00
19	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
20	P		이물침투	-	0.2	0.2	0.04	m	1	b	0.04
21	N		균열	0.1	1.1	-	1.10	m	2	b	2.20
22	N		양상균열	-	0.3	0.5	0.15	m	1	b	0.15
23	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
24	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
25	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
26	P		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
27	P		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
28	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
29	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
30	N		양상균열	-	0.5	0.7	0.35	m	1	b	0.35
31	N		균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 글자 옆 바라는 「■」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「mm」임

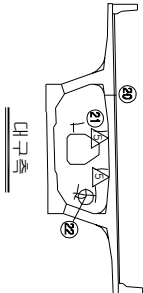
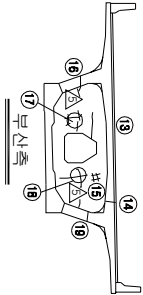
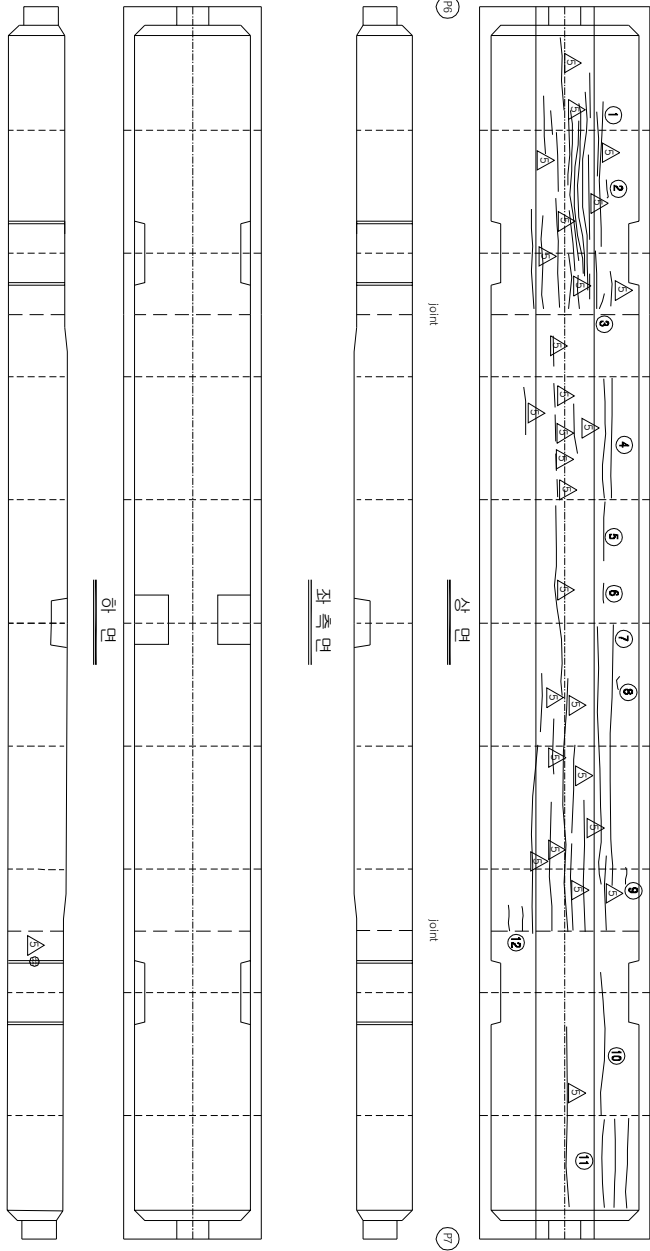
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	043

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-7

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 9항기)
신 구 규 정	보수(11, 9항기)
보수목적규정	보수(12, 9항기)
보수(기)목적	보수(12, 9항기)
보수(08, 9항기)	보수(13, 9항기)
보수(08, 9항기)	보수(13, 9항기)
보수(10, 9항기)	보수(14, 9항기)
보수(10, 9항기)	보수(15, 9항기)

← 부 산

대 구 →

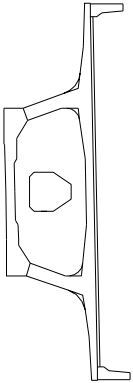
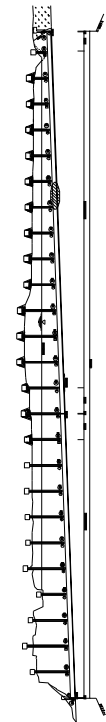


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00
2	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
3	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
4	N	균열	0.1	6.0	-	6.00	m	2	b	12.00
5	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
6	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
7	N	균열	0.1	14.0	-	14.00	m	2	b	28.00
8	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
9	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
10	N	균열	0.1	7.5	-	7.50	m	1	b	7.50
11	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	3	b	12.00
12	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	2	b	1.60
13	N	균열	0.2	1.1	-	1.10	m	1	c	1.10
14	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
15	P	양상균열	-	0.5	1.0	0.50	m	1	b	0.50
16	N	균열	0.2	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70
17	N	양상균열	-	0.5	1.0	0.50	m	1	b	0.50
18	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
19	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
20	N	균열	0.2	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70
21	N	균열	0.2	0.9	-	0.90	m	1	c	0.90
22	N	양상균열	-	0.8	1.1	0.88	m	1	b	0.88
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

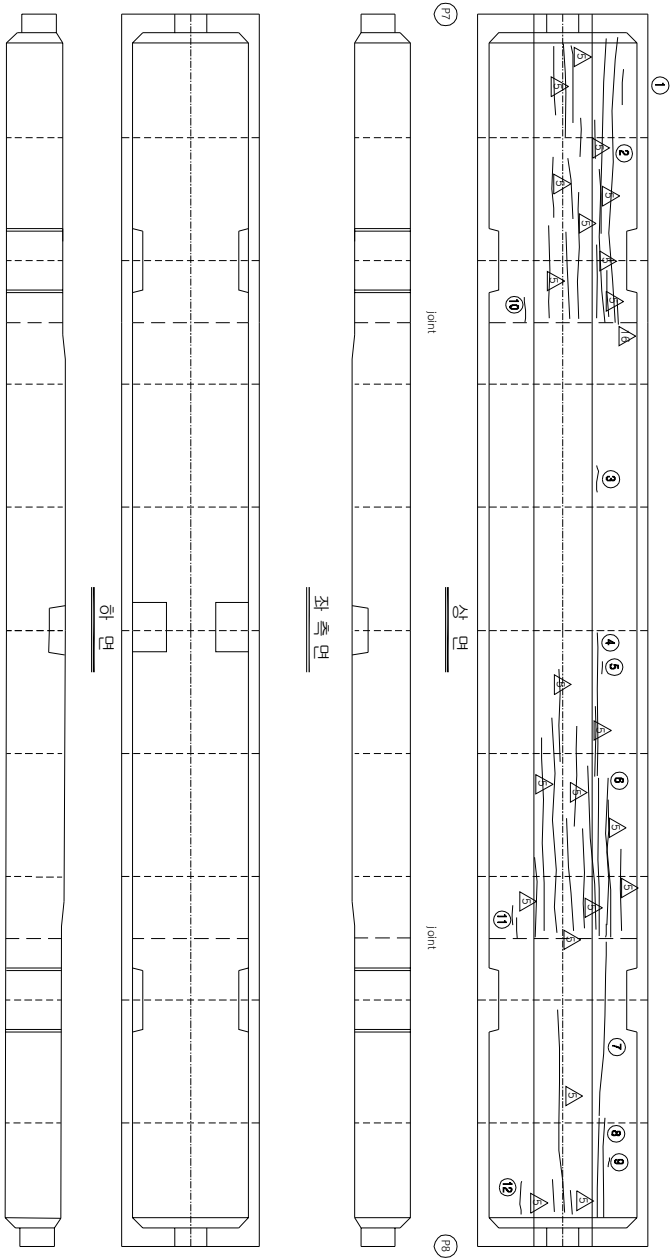
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	045

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-8

보수 이력	
기존 균열	보수(1.1. 해방기)
신규 균열	보수(1.1. 해방기)
보수(1.2. 해방기)	보수(1.2. 해방기)
보수(1.3. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(1.4. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

← 부산

대구 →



손상 현황 표												
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고	
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대			
1	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60		
2	N	균열	0.1	1.40	-	14.00	m	1	b	14.00		
3	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20		
4	N	균열	0.1	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00		
5	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
6	N	균열	0.1	6.0	-	6.00	m	2	b	12.00		
7	N	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00		
8	N	균열	0.1	6.0	-	6.00	m	2	b	12.00		
9	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20		
10	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
11	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50		
12	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80		
13	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	2	c	1.20		
14	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00		
15	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80		
16	N	균열	0.2	1.3	-	1.30	m	1	c	1.30		
17	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60		
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

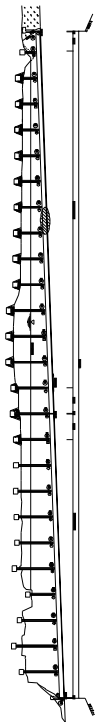
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

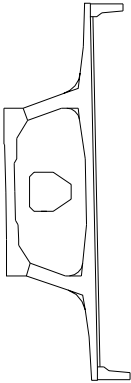
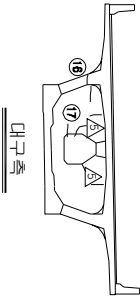
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



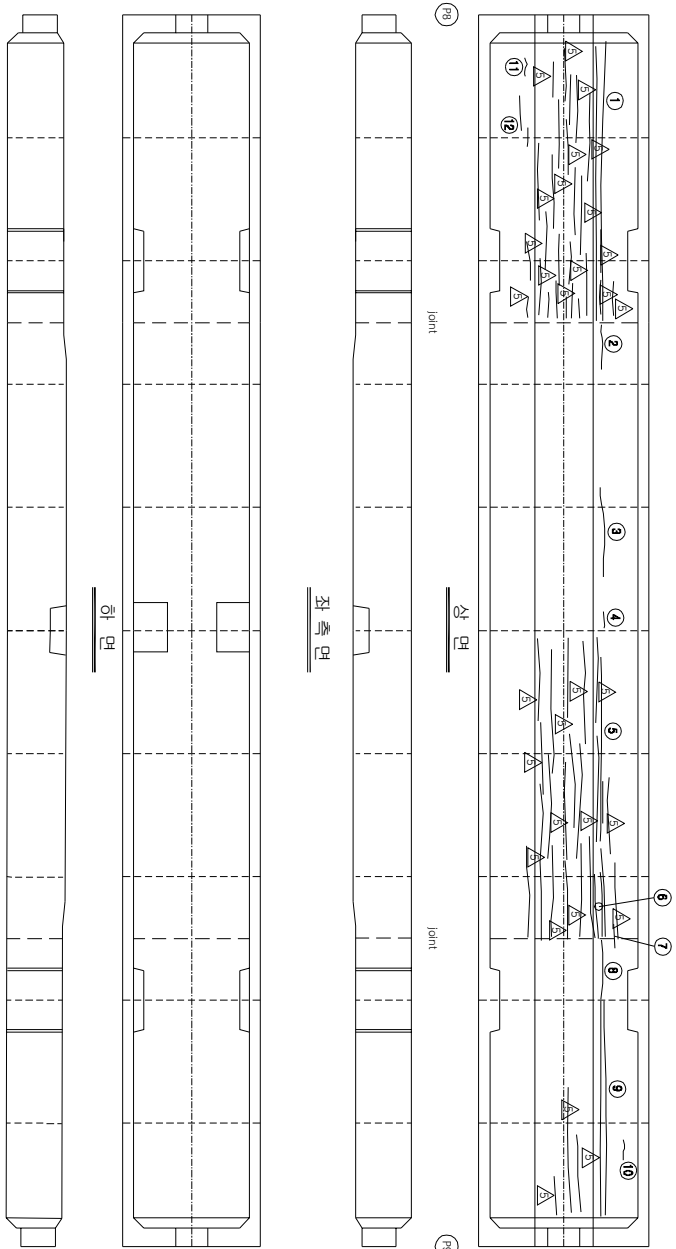
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	046

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-9

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.1. 해방기)
보수(보수)규정	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(0.0. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.0. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

← 부 산

대 구 →



KEY PLAN

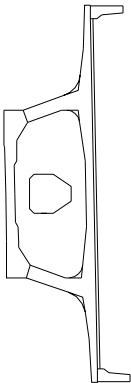
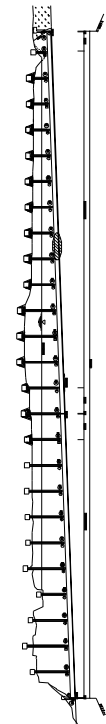
부 산 ←

→ 대 구

SECTION



대구측



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.1	1.40	-	14.00	m	2	b
2	N		균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b
3	N		균열	0.1	6.0	-	6.00	m	1	b
4	N		균열	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b
5	N		균열	0.1	8.0	-	8.00	m	1	b
6	N		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	2	b
7	P		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b
8	N		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b
9	N		균열	0.1	10.0	-	10.00	m	1	b
10	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
11	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
12	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b
13	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b
14	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b
15	N		방수균열	-	0.6	0.6	0.36	m ²	1	b
16	N		균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c
17	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c
18	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
19	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
20	N		균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c
21	N		균열	0.2	2.1	-	2.10	m	1	c
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

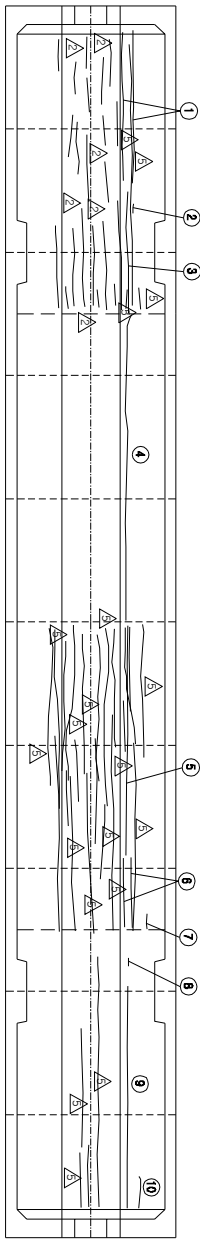
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	047

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-10

보수 이력	
기 존 관 절	보 수(1.1. 해방기)
신 구 관 절	보 수(1.1. 해방기)
보수부위재결열	보 수(1.2. 해방기)
보 수(기)모사	보 수(1.2. 해방기)
보 수(0.8. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(0.8. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(0.8. 해방기)	보 수(1.4. 해방기)
보 수(1.0. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)
보 수(1.0. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)

← 부 산

대 구 →



(P)

joint

상면

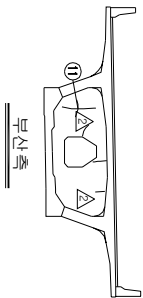
joint

(P)

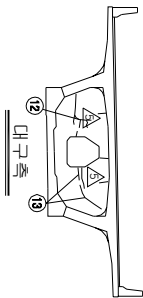
좌측면

하면

우측면



부산측

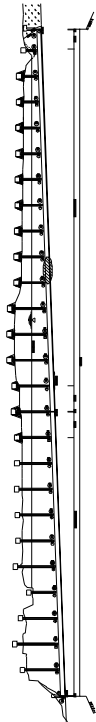


대구측

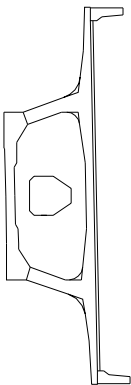
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.1	7.0	-	7.00	m	2	b
2	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
3	N		균열	0.1	6.0	-	6.00	m	1	b
4	N		균열	0.1	14.0	-	14.00	m	1	b
5	N		균열	0.1	12.0	-	12.00	m	1	b
6	N		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	2	b
7	P		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b
8	N		균열	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b
9	N		균열	0.1	10.0	-	10.00	m	1	b
10	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
11	N		균열	0.2	1.3	-	1.30	m	1	c
12	N		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	c
13	N		균열	0.2	1.6	-	1.60	m	1	c
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

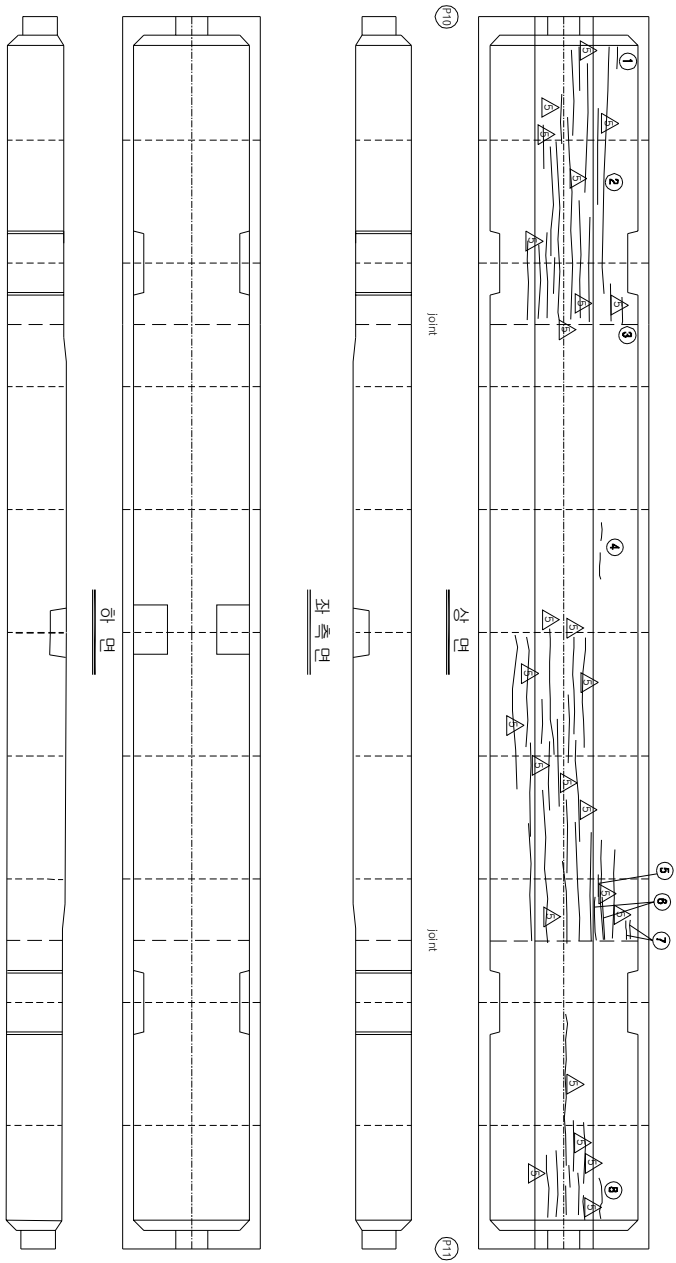
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	048

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-11

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1. 해방기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 해방기)
보수부처제규정	보 수(1.2. 해방기)
보 수(기)보수	보 수(1.3. 해방기)
보 수(08. 해방기)	보 수(1.4. 해방기)
보 수(08. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)
보 수(10. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)

← 부 산

대 구 →



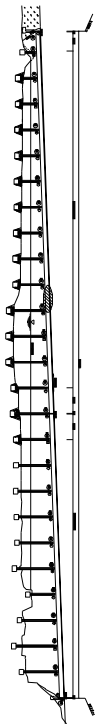
손상 현황 표									
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	
1	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b
2	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b
3	P	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
4	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	2	b
5	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
6	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	2	b
7	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b
8	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
9	P	보수부처균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c
10	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c
11	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

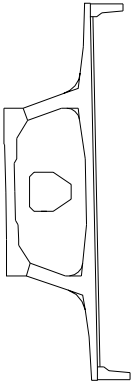
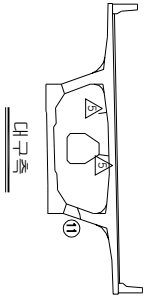
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



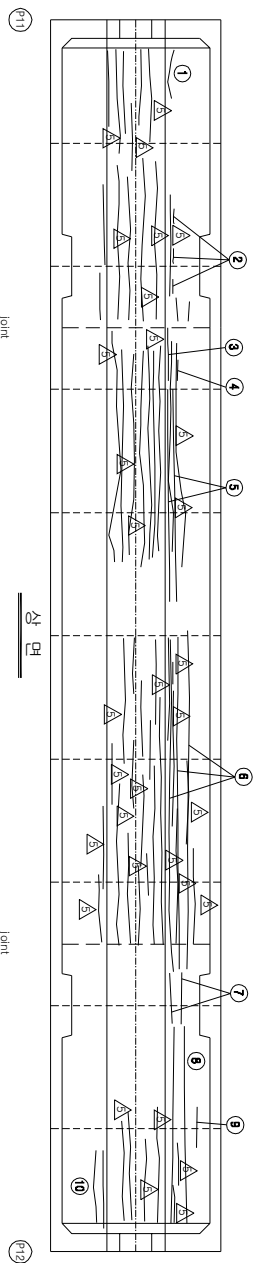
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	049

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-12

보수 이력	
기존 교형	보수(1.1. 하반기)
신규 교형	보수(1.1. 하반기)
보수(보수)교형	보수(1.2. 상반기)
보수(기)보수	보수(1.2. 하반기)
보수(0.5. 하반기)	보수(1.3. 상반기)
보수(0.5. 상반기)	보수(1.3. 하반기)
보수(1.0. 상반기)	보수(1.4. 하반기)
보수(1.0. 하반기)	보수(1.5. 상반기)
보수(1.5. 상반기)	보수(1.5. 하반기)

← 부산

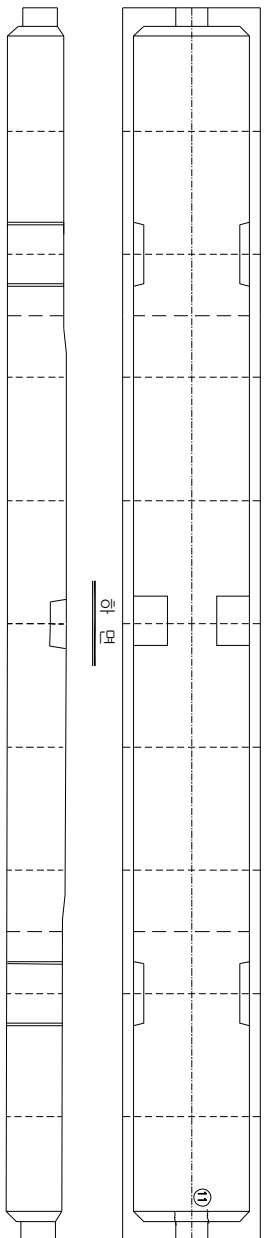
대구 →



Joint

Joint

좌측면



상면

우측면



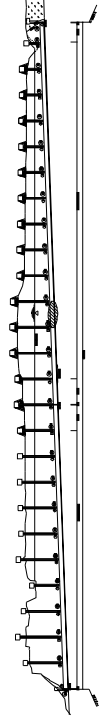
부상측

대구측

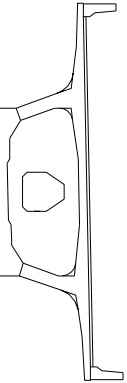
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	내비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
2	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90	
3	N		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
4	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
5	N		균열	0.1	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00	
6	N		균열	0.1	15.0	-	15.00	m	3	b	45.00	
7	N		균열	0.2	3.5	-	3.50	m	2	c	7.00	
8	N		균열	0.1	9.0	-	9.00	m	2	b	18.00	
9	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
10	N		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	2	c	6.00	
11	P		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
12	P	보수부재균열		0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
13	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	2	c	1.00	
14	N		균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
15	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
16	N		균열	0.2	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
17	N	양상균열		-	1.0	0.8	0.80	m	1	b	0.80	
18	N		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
19	N		균열	0.2	0.6	-	0.60	m	2	c	1.20	
20	P		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
21	N		균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주: 손상의 깊이 및 내비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

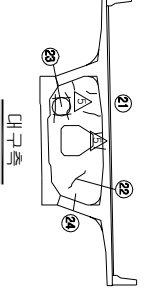
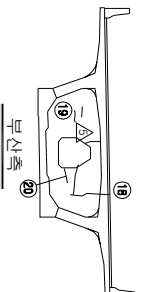
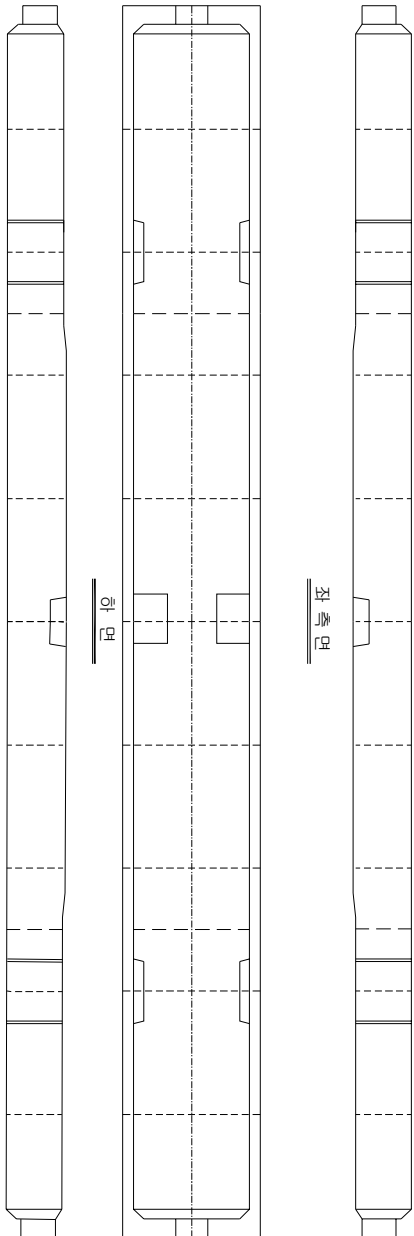
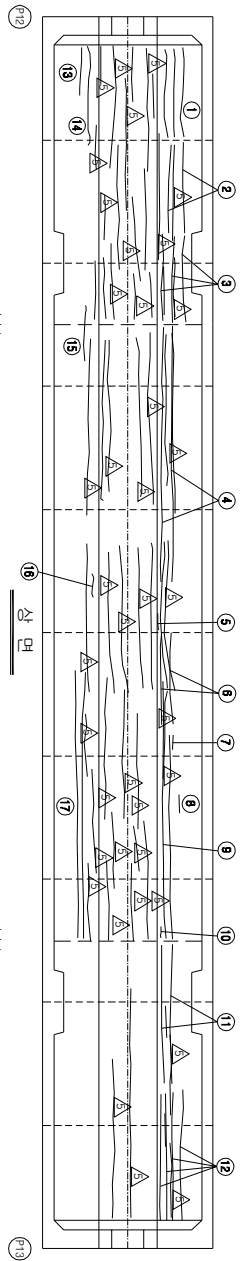
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	050

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-13

보수 이력	
기 존 규격	보수(11, 9대각기)
신 구 규격	보수(11, 9대각기)
보수목적구분	보수(12, 9대각기)
보수(기)보수	보수(12, 9대각기)
보수(08, 9대각기)	보수(13, 9대각기)
보수(08, 9대각기)	보수(14, 9대각기)
보수(10, 9대각기)	보수(15, 9대각기)

← 부 산

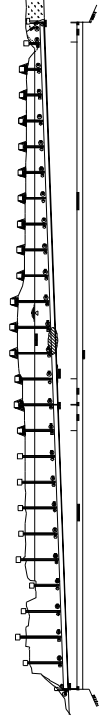
대 구 →



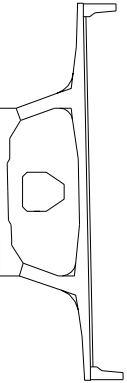
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	3	b	7.50
2	N	균열	0.1	4.5	-	4.50	m	2	b	9.00
3	N	균열	0.1	4.5	-	4.50	m	3	b	13.50
4	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	2	b	26.00
5	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
6	N	균열	0.1	5.0	-	5.0	m	2	b	10.00
7	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
8	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
9	N	균열	0.1	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00
10	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
11	N	균열	0.1	6.0	-	6.00	m	2	b	12.00
12	N	균열	0.1	6.0	-	6.00	m	4	b	24.00
13	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
14	N	균열	0.1	5.5	-	5.50	m	1	b	5.50
15	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
16	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
17	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	2	b	24.00
18	N	균열	0.2	2.2	-	2.20	m	1	c	2.20
19	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
20	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
21	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
22	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
23	N	평행균열	-	0.8	1.0	0.80	m	1	b	0.80
24	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주: 손상의 끝이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎢」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

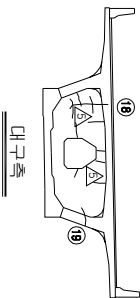
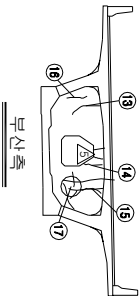
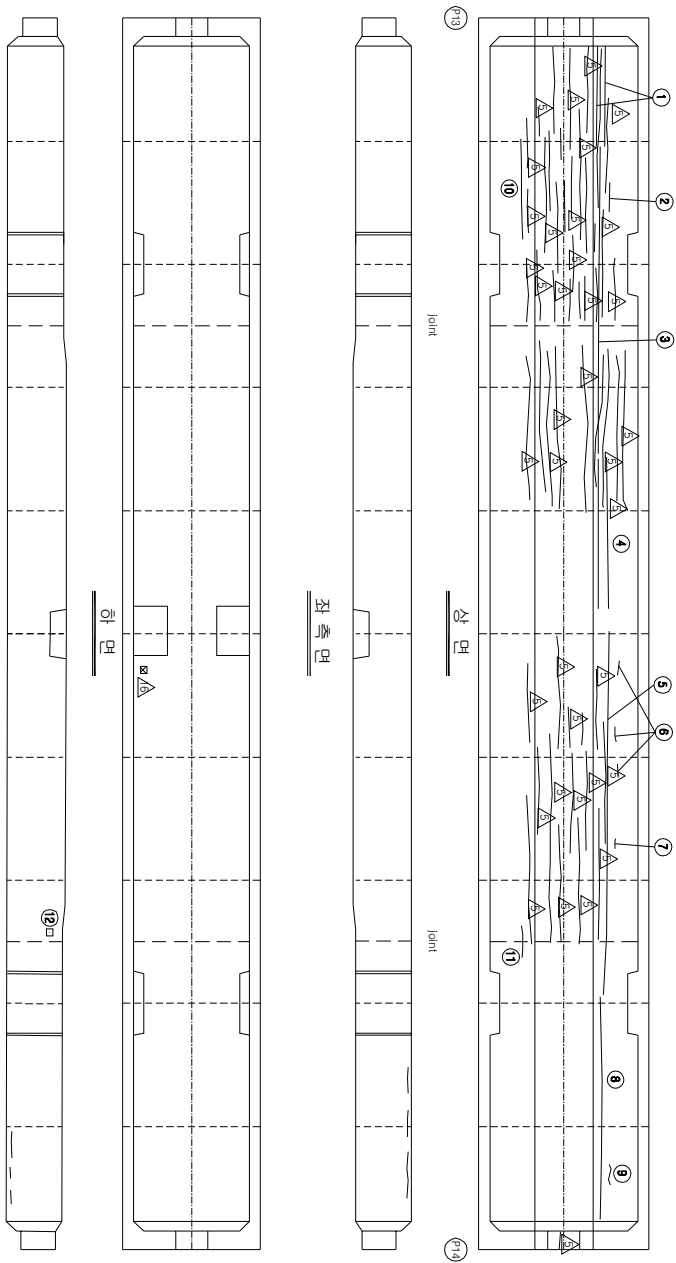
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	051

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-14

보수 이력	
기존 교형	보수(11, 9회반기)
신구 교형	보수(11, 9회반기)
보수(보수)역교형	보수(12, 9회반기)
보수(기)보수	보수(12, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

← 부산

대구 →

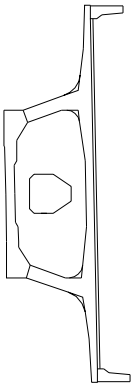
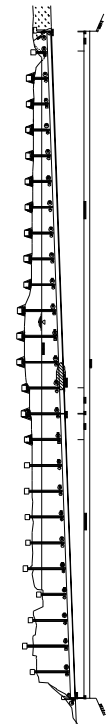


KEY PLAN

부산 ←

→ 대구

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	손상 물량	
1	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	2	b	8.00	
2	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
3	N	균열	0.1	15.0	-	15.00	m	1	b	15.00	
4	N	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	2	b	14.00	
5	N	균열	0.1	17.0	-	17.00	m	1	b	17.00	
6	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90	
7	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
8	N	균열	0.1	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00	
9	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
10	N	균열	0.1	5.5	-	5.50	m	1	b	5.50	
11	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
12	P	균열(백태)	-	0.3	0.3	0.09	m	1	b	0.09	
13	P	균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
14	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
15	P	균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
16	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
17	N	균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
18	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
19	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 깊이 및 너비는 「■」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	052

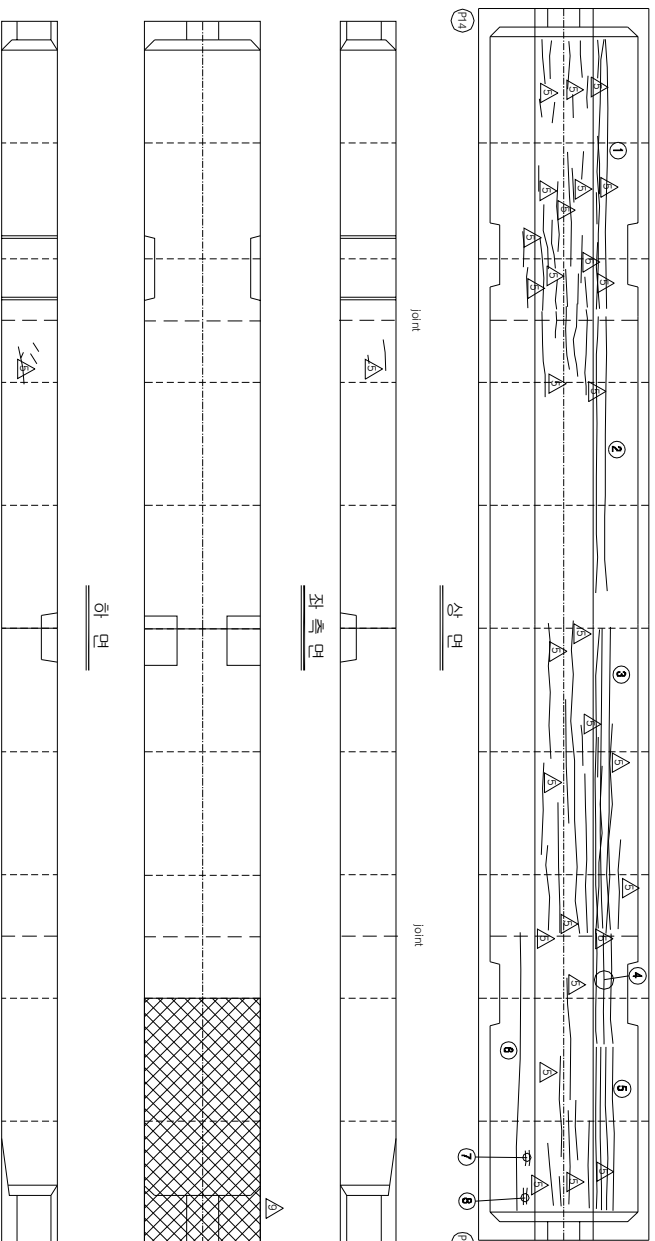
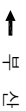
ID : 밀양대학교(부산) - 주형내부-15

모수 이름	
	모수 11, 12 (변경)
	모수 11, 12 (변경)
	모수 12, 23 (변경)
	모수 12 (변경)
	모수 13, 24 (변경)
	모수 13, 24 (변경)
	모수 14, 25 (변경)
	모수 14, 25 (변경)
	모수 15, 26 (변경)
	모수 15, 26 (변경)
	모수 16, 27 (변경)
	모수 16, 27 (변경)
	모수 17, 28 (변경)
	모수 17, 28 (변경)
	모수 18, 29 (변경)
	모수 18, 29 (변경)
	모수 19, 30 (변경)
	모수 19, 30 (변경)
	모수 20, 31 (변경)
	모수 20, 31 (변경)
	모수 21, 32 (변경)
	모수 21, 32 (변경)
	모수 22, 33 (변경)
	모수 22, 33 (변경)
	모수 23, 34 (변경)
	모수 23, 34 (변경)
	모수 24, 35 (변경)
	모수 24, 35 (변경)

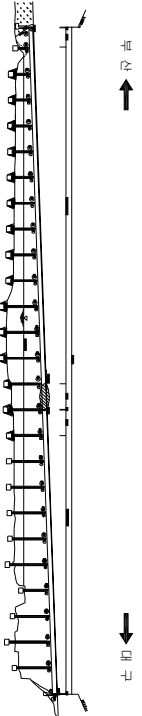
가
0
1
0
1
1

번호 구 (P)	선상비율용	선상현황						종량 선상		
		폭	길이	너비	둘레	단위	개소	상태	물량	비고
1	N	0.1	13.0	-	13.00	m	2	b	26.00	
2	N	0.1	13.0	-	13.00	m	2	b	26.00	
3	N	0.1	13.0	-	13.00	m	3	b	39.00	
4	N	0.1	4.0	-	4.00	m	3	b	12.00	
5	N	0.1	6.0	-	6.00	m	4	b	24.00	
6	N	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00	
7	N	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
8	N	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
9	N	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
10	N	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
11	N	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
12	N	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
13	N	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
14	N	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

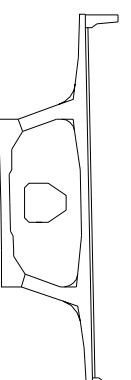
주) 선상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 근량의 폭은 「 mm 」 임



KEY PLAN



SECTION



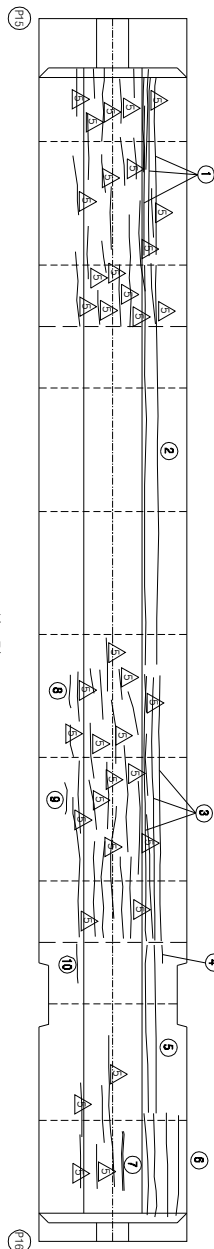
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
별주처	 신대구부산업고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	053

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-16

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.1. 해방기)
보수(해방)규정	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(0.5. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

부 산

대 구

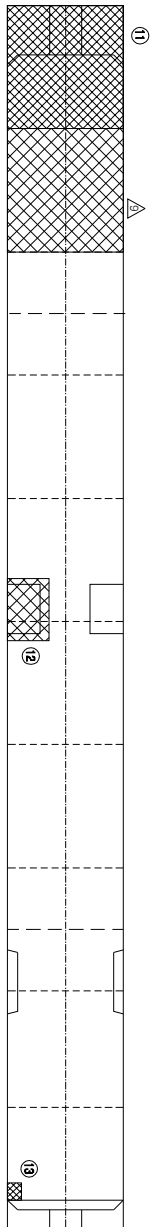


상 면

joint

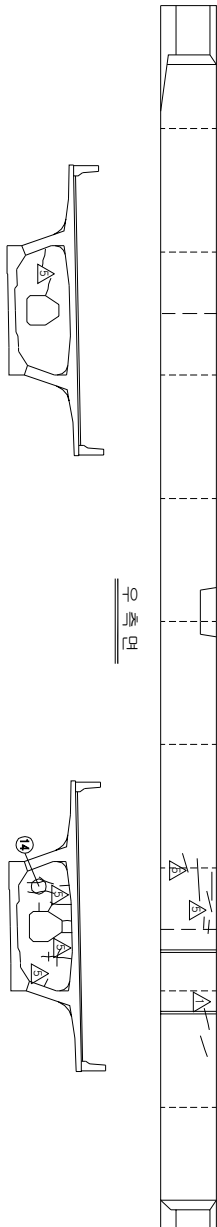
joint

좌 측 면



하 면

우 측 면



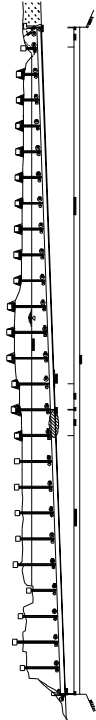
부 산측

대 구측

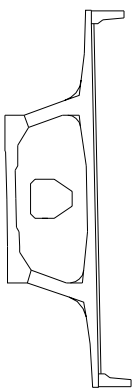
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.1	5.5	-	5.50	m	3	b
2	N		균열	0.1	18.0	-	18.00	m	2	b
3	N		균열	0.1	13.0	-	13.00	m	3	b
4	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
5	N		균열	0.1	8.0	-	8.00	m	2	b
6	N		균열	0.1	4.5	-	4.50	m	4	b
7	P		보수부 치균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b
8	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b
9	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
10	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
11	P		이물침 필력	-	4.0	6.0	24.00	m ²	1	b
12	P		이물침 필력	-	1.0	4.0	4.00	m ²	1	b
13	N		이물침 필력	-	1.0	1.2	1.20	m ²	1	b
14	N		벽면	0.2	1.6	-	1.60	m	1	b
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

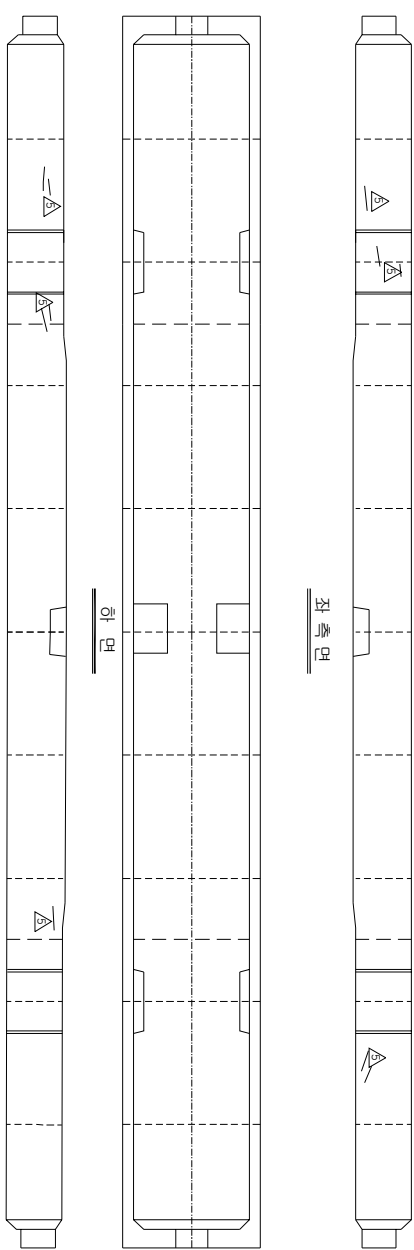
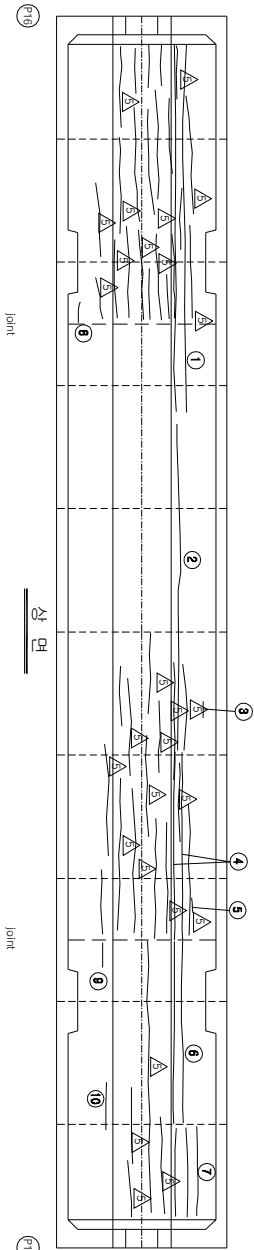
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	054

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-17

보수 이력	
기 존 관 절	보수(11, 9회방기)
신 구 관 절	보수(11, 9회방기)
보수부위재결열	보수(12, 9회방기)
보수(기)모사	보수(12, 9회방기)
보수(08, 9회방기)	보수(13, 9회방기)
보수(08, 9회방기)	보수(13, 9회방기)
보수(08, 9회방기)	보수(14, 9회방기)
보수(10, 9회방기)	보수(15, 9회방기)
보수(10, 9회방기)	보수(15, 9회방기)

← 부 산

대 구 →

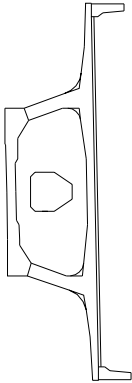


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	20.0	-	20.00	m	2	b	40.00
2	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00
3	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
4	N	균열	0.1	8.0	-	8.00	m	2	b	16.00
5	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
6	N	균열	0.1	8.0	-	8.00	m	2	b	16.00
7	N	균열	0.1	4.5	-	4.50	m	3	b	13.50
8	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
9	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
10	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
11	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
12	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
13	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
14	N	벽면	-	1.0	1.1	1.10	m	1	b	1.10
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

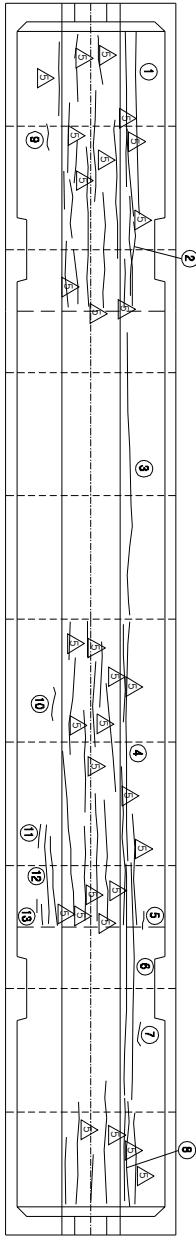
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	055

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-18

보수 이력	
	기 준 규 정
	신 구 규 정
	보수별유지규정
	보수(기)보수
	보수(008 하판기)
	보수(008 상판기)
	보수(010 상판기)
	보수(100 하판기)
	보수(110 하판기)
	보수(11. 하판기)
	보수(12. 하판기)
	보수(13. 하판기)
	보수(14. 하판기)
	보수(15. 하판기)

← 부산

대구 →



⑮

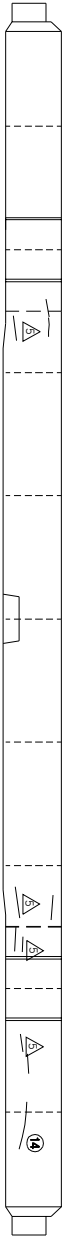
Joint

상 면

Joint

⑮

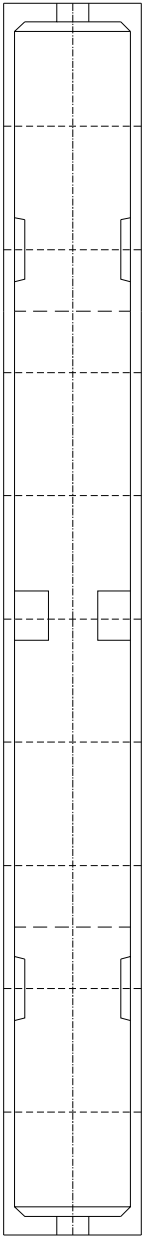
좌측면



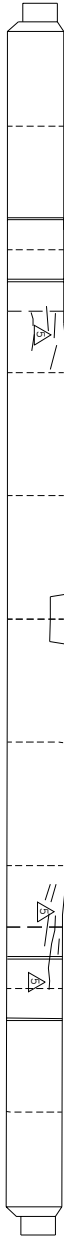
Joint

Joint

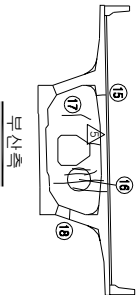
⑮



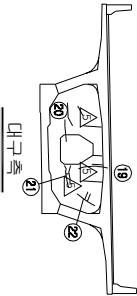
하 면



우측면



부산측



대구측

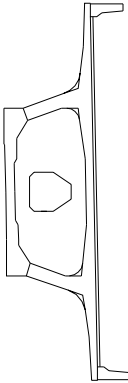
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		
1	N	균열	0.1	10.0	-	10.00	m	2	b	20.00	
2	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
3	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00	
4	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00	
5	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
6	N	균열	0.1	10.0	-	10.00	m	2	b	20.00	
7	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
8	N	균열	0.1	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00	
9	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
10	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
11	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
12	N	균열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
13	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10	
14	N	균열	0.2	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80	
15	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
16	N	균열	0.2	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
17	N	균열	0.2	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
18	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
19	N	균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
20	N	균열	0.2	1.6	-	1.60	m	1	c	1.60	
21	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
22	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주: 손상의 글자 옆 나비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「mm」임

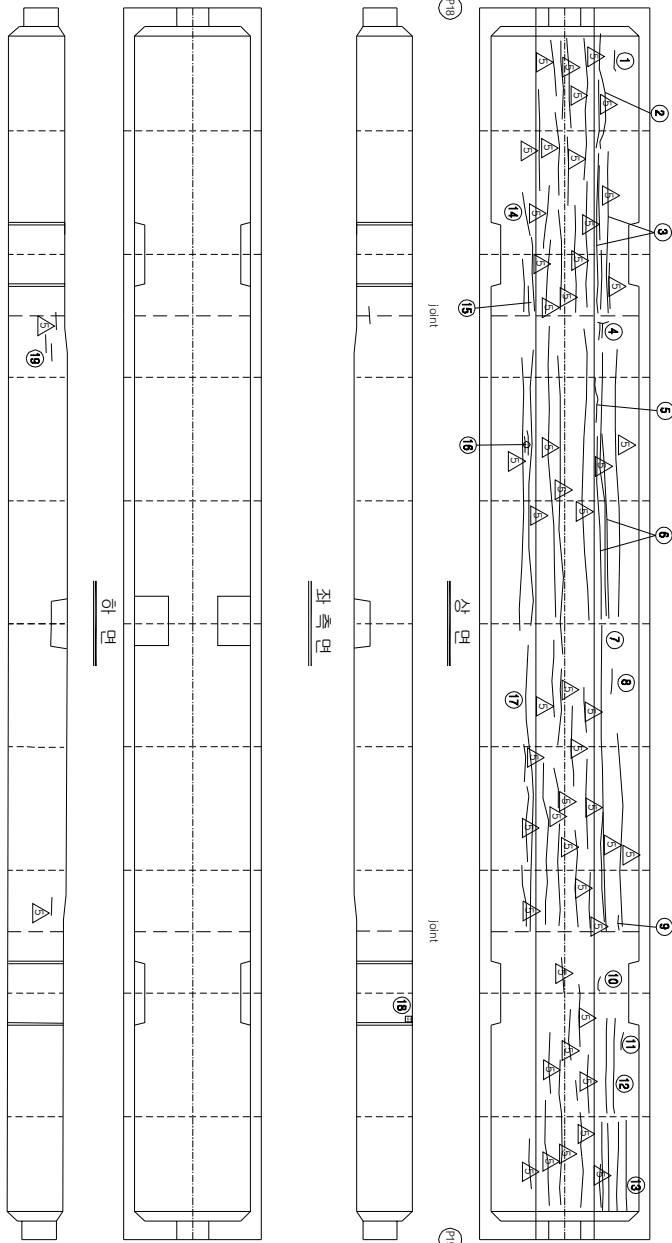
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	056

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-19

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.1. 해방기)
보수(특정)규정	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(005. 해방기)	보수(005. 해방기)
보수(008. 해방기)	보수(008. 해방기)
보수(010. 해방기)	보수(010. 해방기)
보수(015. 해방기)	보수(015. 해방기)

← 부산

대구 →



번호	신(N) 구(P)	수상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
2	N	균열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00
3	N	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	2	b	14.00
4	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
5	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
6	N	균열	0.1	8.0	-	8.00	m	2	b	16.00
7	N	균열	0.1	14.0	-	14.00	m	1	b	14.00
8	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
9	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
10	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
11	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
12	N	균열	0.1	5.0	-	5.00	m	2	b	10.00
13	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	4	b	16.00
14	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
15	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
16	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
17	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00
18	P	벽면	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	b	0.04
19	P	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	2	c	1.60
20	P	보수부:채굴	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
21	N	양상:균열	-	1.2	1.5	1.80	m ²	1	b	1.80
22	N	균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
23	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

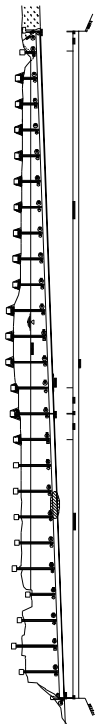
주) 손상의 끝이 옆 나비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 수상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

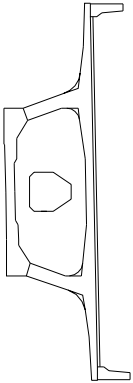
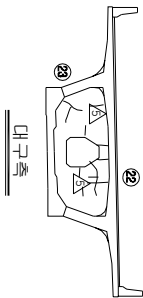
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



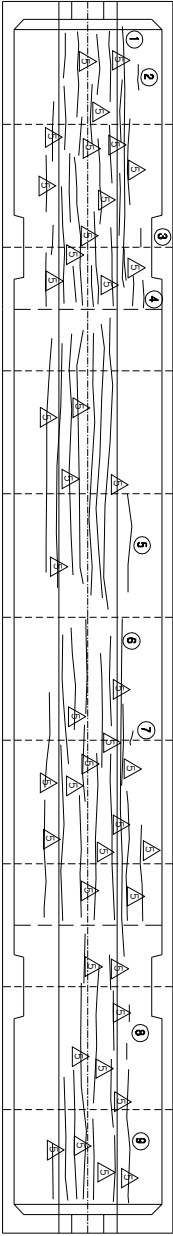
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	057

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-20

보수 이력	
	기존 균열
	신 균열
	보수(복합)균열
	보수(기)보수
	보수(008 하판기)
	보수(008 상판기)
	보수(008 하판기)
	보수(008 상판기)
	보수(100 하판기)
	보수(100 상판기)
	보수(110 하판기)
	보수(110 상판기)
	보수(112 하판기)
	보수(112 상판기)
	보수(113 하판기)
	보수(113 상판기)
	보수(114 하판기)
	보수(114 상판기)
	보수(115 하판기)
	보수(115 상판기)

← 부산

대구 →



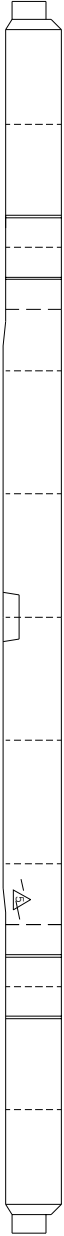
P19

Joint

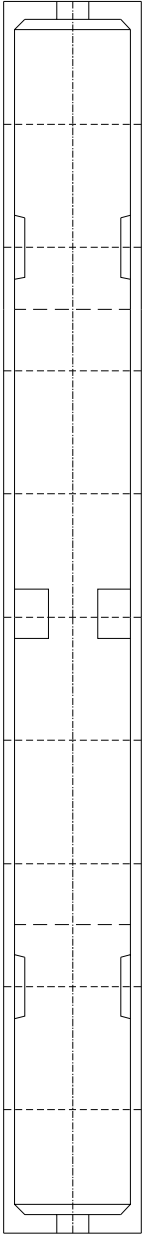
상면

Joint

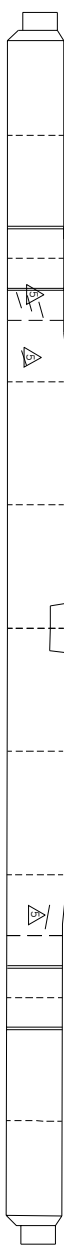
P20



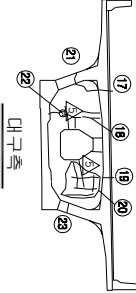
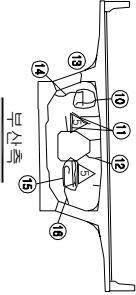
좌측면



하면



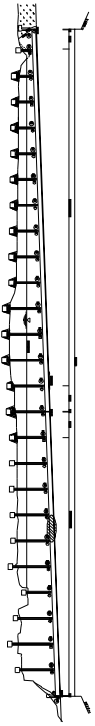
우측면



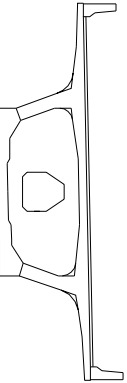
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.1	11.0	-	11.00	m	1	b
2	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b
3	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
4	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b
5	N		균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b
6	N		균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b
7	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
8	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b
9	N		균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1	b
10	N		균열	0.1	0.6	0.30	m	1	b	0.30
11	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c
12	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c
13	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c
14	N		균열	0.2	1.1	-	1.10	m	1	c
15	N		균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c
16	N		균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	c
17	N		균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c
18	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c
19	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c
20	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c
21	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c
22	N		균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	c
23	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

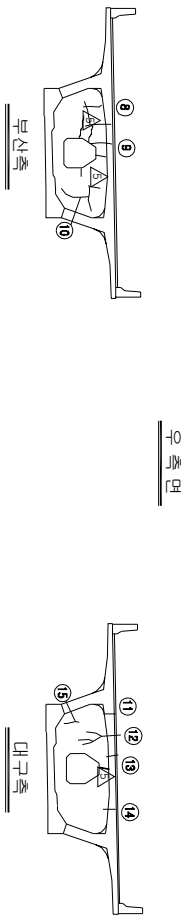
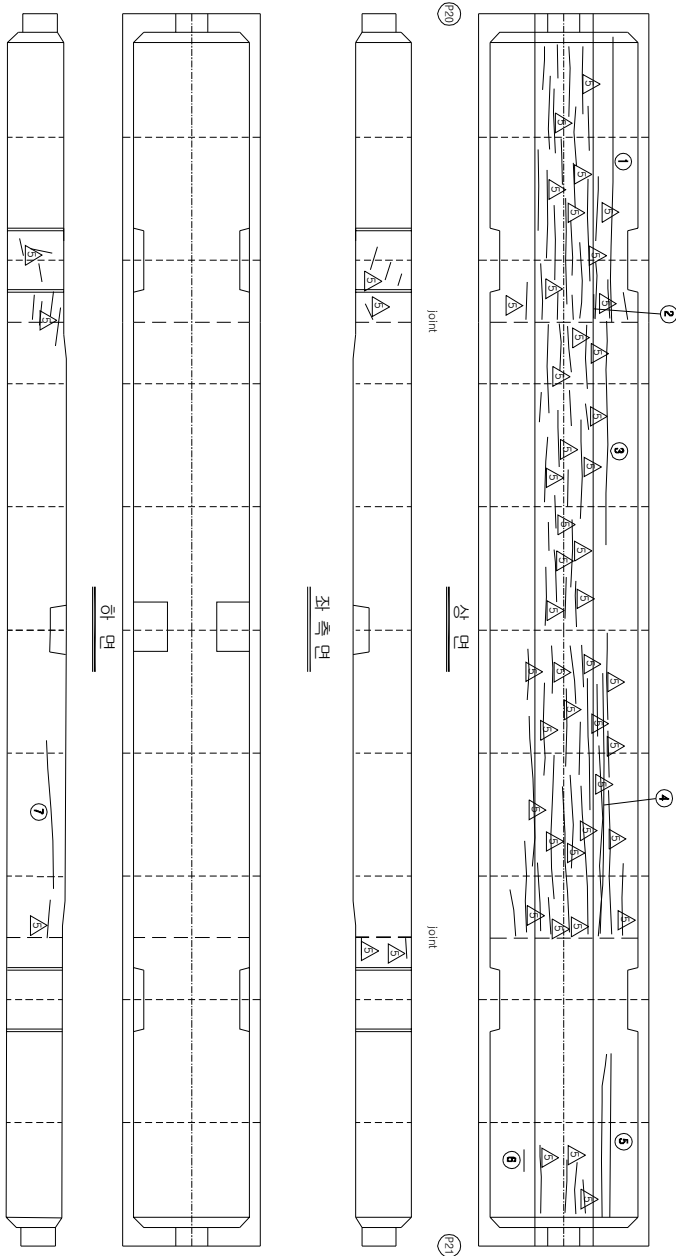
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	058

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-21

보수 이력	
기 존 규 정	보수(11, 9항목)
신 구 규 정	보수(11, 9항목)
보수(특정)규정	보수(12, 9항목)
보수(기)보수	보수(12, 9항목)
보수(08, 9항목)	보수(13, 9항목)
보수(08, 9항목)	보수(14, 9항목)
보수(10, 9항목)	보수(15, 9항목)
보수(10, 9항목)	보수(15, 9항목)

← 부 산

대 구 →

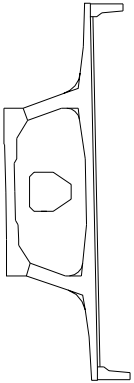
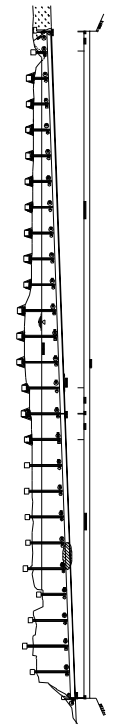


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00
2	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
3	N	균열	0.1	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00
4	N	균열	0.1	11.0	-	11.00	m	1	b	11.00
5	N	균열	0.1	6.5	-	6.50	m	2	b	13.00
6	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
7	P	균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
8	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
9	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
10	N	균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
11	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
12	N	균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
13	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
14	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
15	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 깊이 및 나비는 「■」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

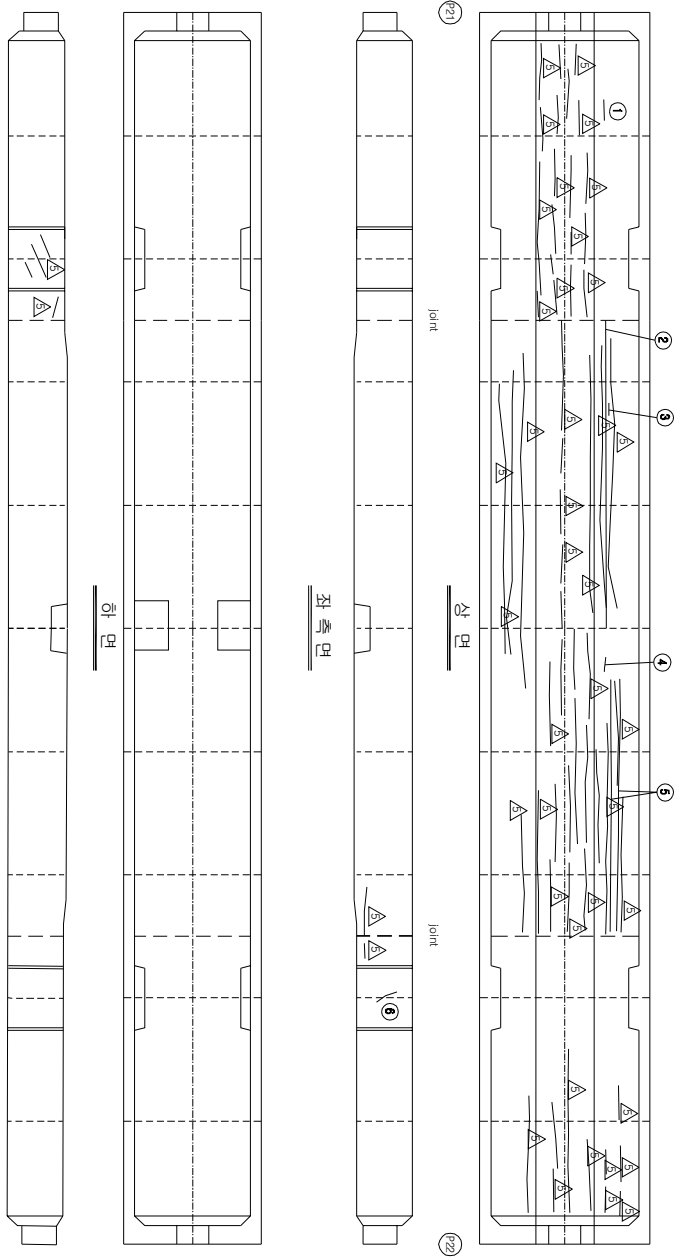
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	059

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-22

보수 이력	
기 존 관 절	보 수(11, 9회방기)
신 구 관 절	보 수(11, 9회방기)
보수부위재관절	보 수(12, 9회방기)
보 수(기)보수	보 수(12, 9회방기)
보 수(08, 9회방기)	보 수(13, 9회방기)
보 수(08, 9회방기)	보 수(14, 9회방기)
보 수(10, 9회방기)	보 수(15, 9회방기)
보 수(10, 9회방기)	보 수(15, 9회방기)

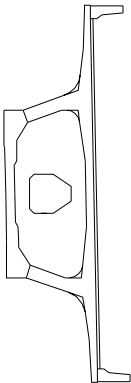
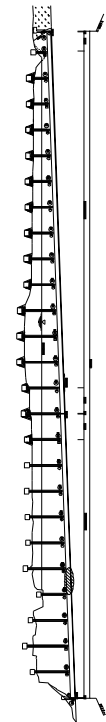
부 산

대 구



KEY PLAN

SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		
1	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
2	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00	
3	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
4	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
5	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	2	b	24.00	
6	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
7	P	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
8	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
9	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
10	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
11	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

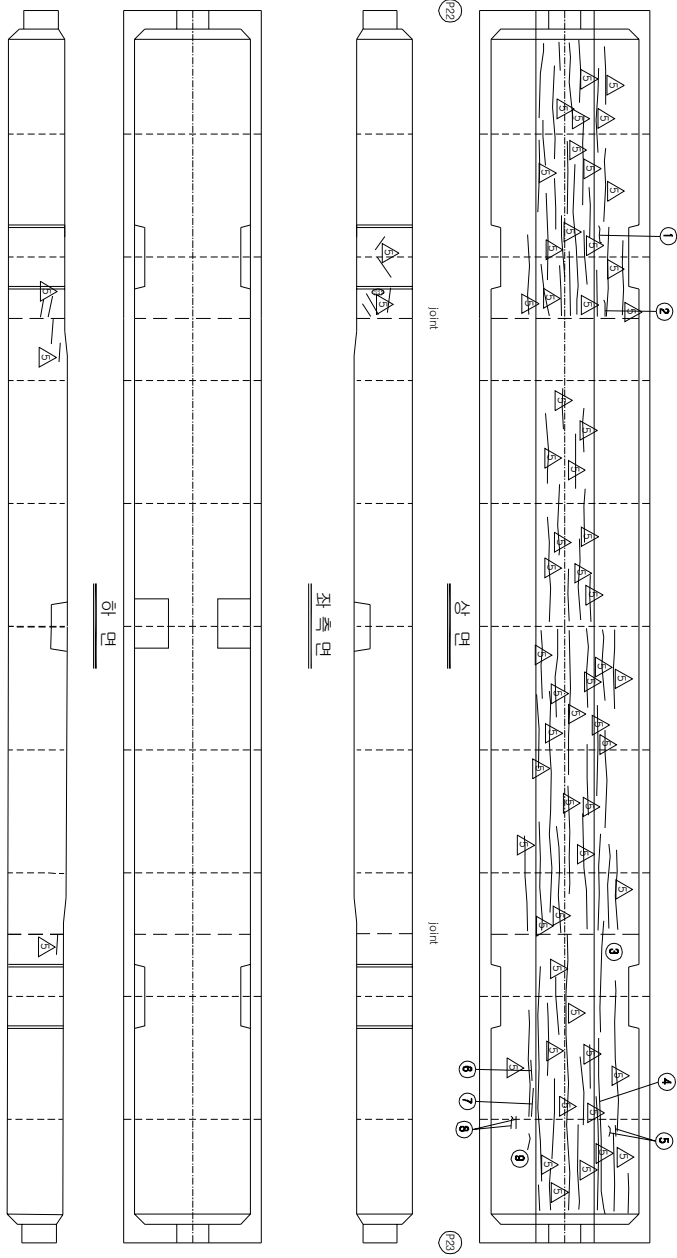
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 (주) 동우기술단
도면번호	060

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-23

보수 이력	
	기 준 규 정
	신 구 규 정
	보수목적규정
	보수(가)목적
	보수(005.하판기)
	보수(008.상판기)
	보수(009.하판기)
	보수(010.상판기)
	보수(015.하판기)
	보수(11.하판기)
	보수(12.상판기)
	보수(13.하판기)
	보수(14.상판기)
	보수(15.하판기)

← 부 산

대 구 →



번호	신(N) 구(P)	수상내용	수상현황					결함		수상 비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		수량
1	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
2	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
3	N	균열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
4	N	균열	0.1	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50	
5	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60	
6	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
7	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
8	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60	
9	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
10	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
11	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
12	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
13	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
14	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

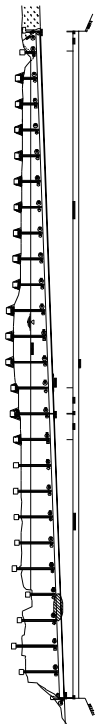
주) 수상의 결아 및 나비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

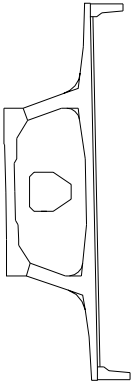
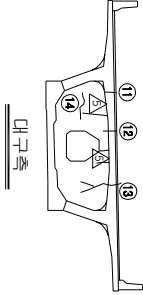
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



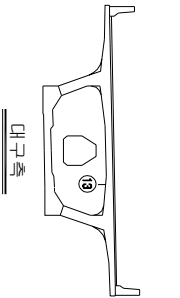
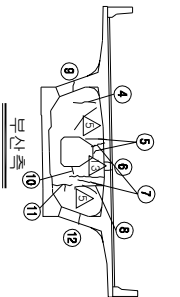
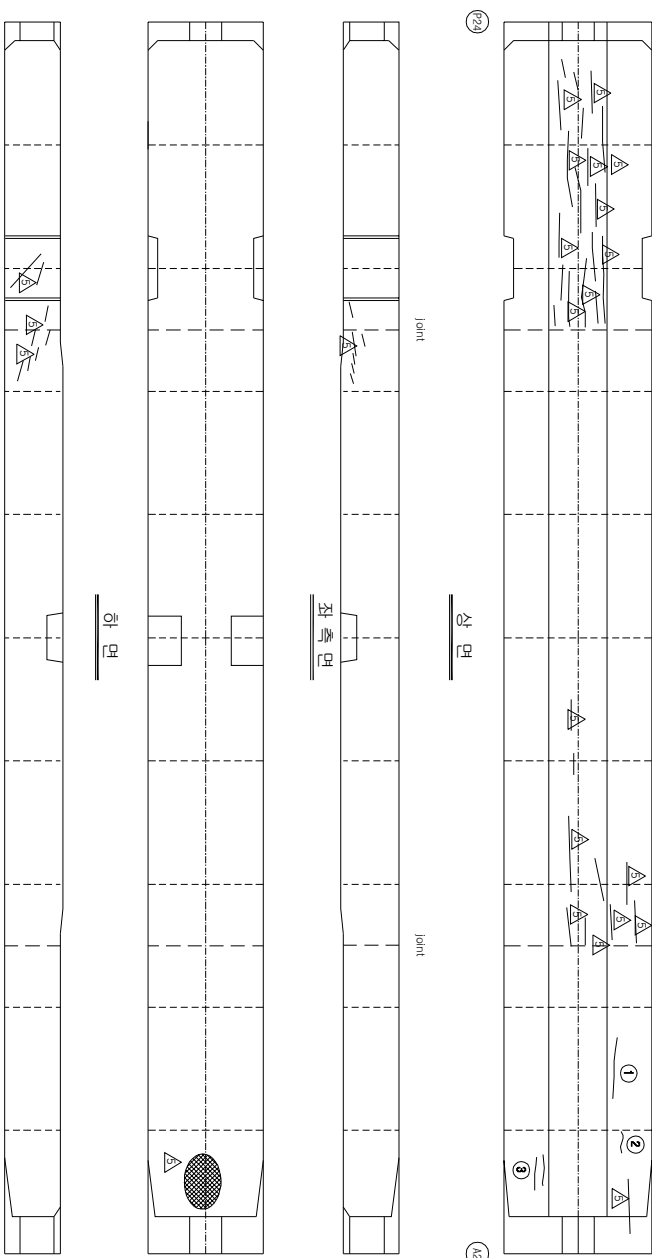
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	061

10 : 밀양대교(부산) - 주형내부-25

보수 이력	
	기 준 규 정
	신 규 규 정
	보수별유지관리
	보수(기)보수
	보수(005 하판기)
	보수(008 하판기)
	보수(010 하판기)
	보수(100 하판기)
	보수(105 하판기)
	보수(110 하판기)
	보수(112 하판기)
	보수(113 하판기)
	보수(114 하판기)
	보수(115 하판기)

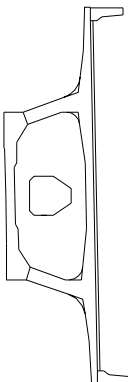
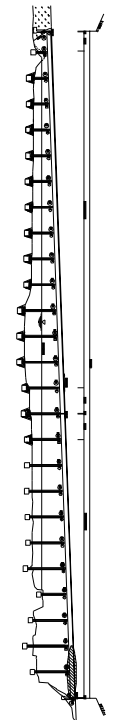
← 부 산

대 구 →



KEY PLAN

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상면	
1	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
2	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
3	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	2	b	1.60
4	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
5	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
6	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
7	P	균열	0.2	1.2	-	1.20	m	2	c	2.40
8	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
9	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
10	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
11	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
12	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
13	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

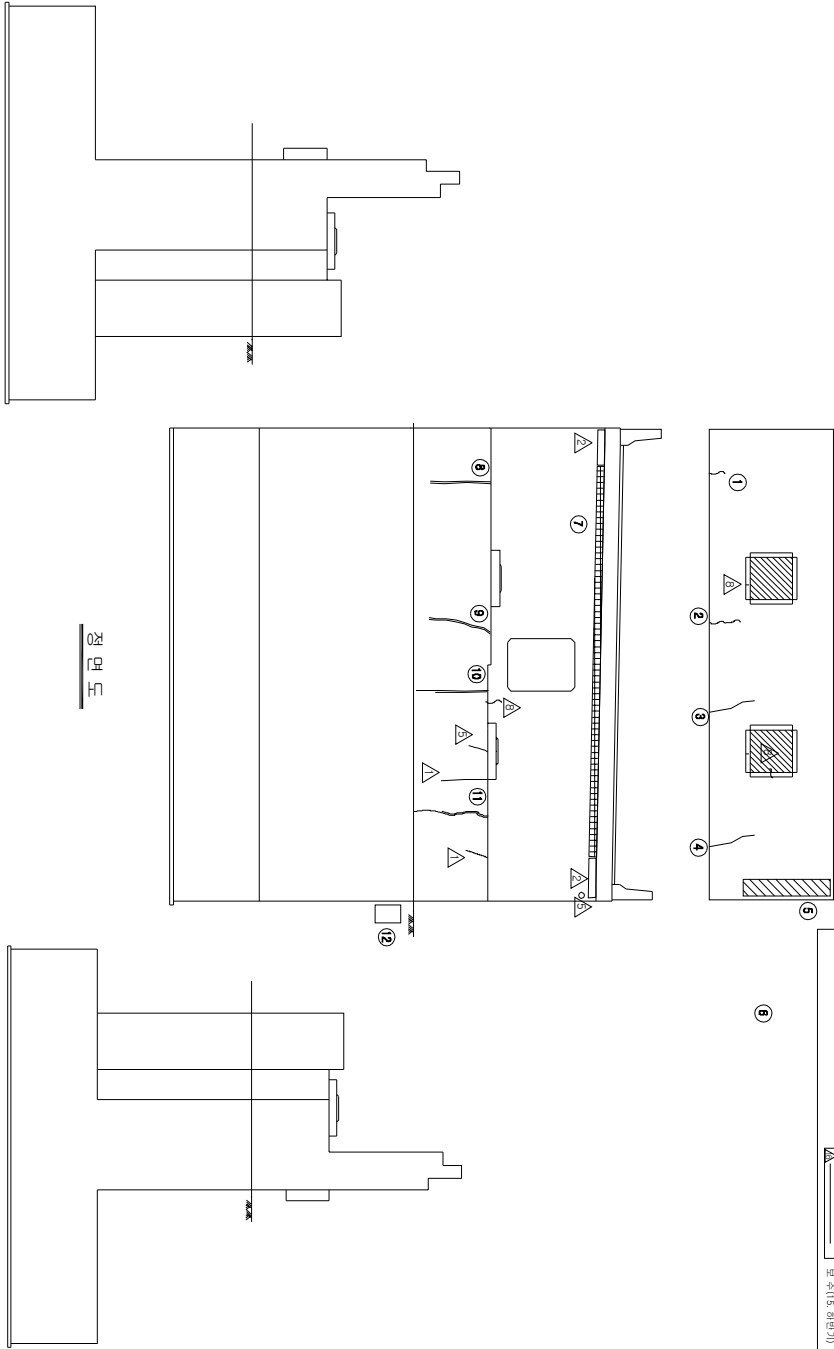
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	063

1D : 밀양대교(부산) - 교대 A1

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)목적	보수(1.2. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)



손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개수	상대 물량		
1	P	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
2	P	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	P	보수부 치균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
4	P	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
5	P	채수관측	-	1.0	2.0	2.00	m	1	b	2.00	
6	P	판상 Pile 노출	-	-	-	1.00	EA	2	b	2.00	
7	P	파손	-	8.6	0.3	2.56	m	1	b	2.56	
8	P	보수부 치균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
9	P	보수부 치균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
10	P	보수부 치균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
11	P	보수부 치균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
12	P	배수속구 균열	2.0	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

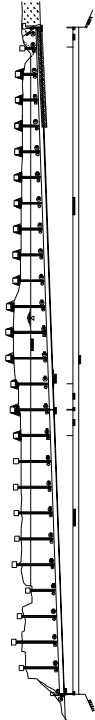
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN

부산

대구

SECTION



공역명 2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

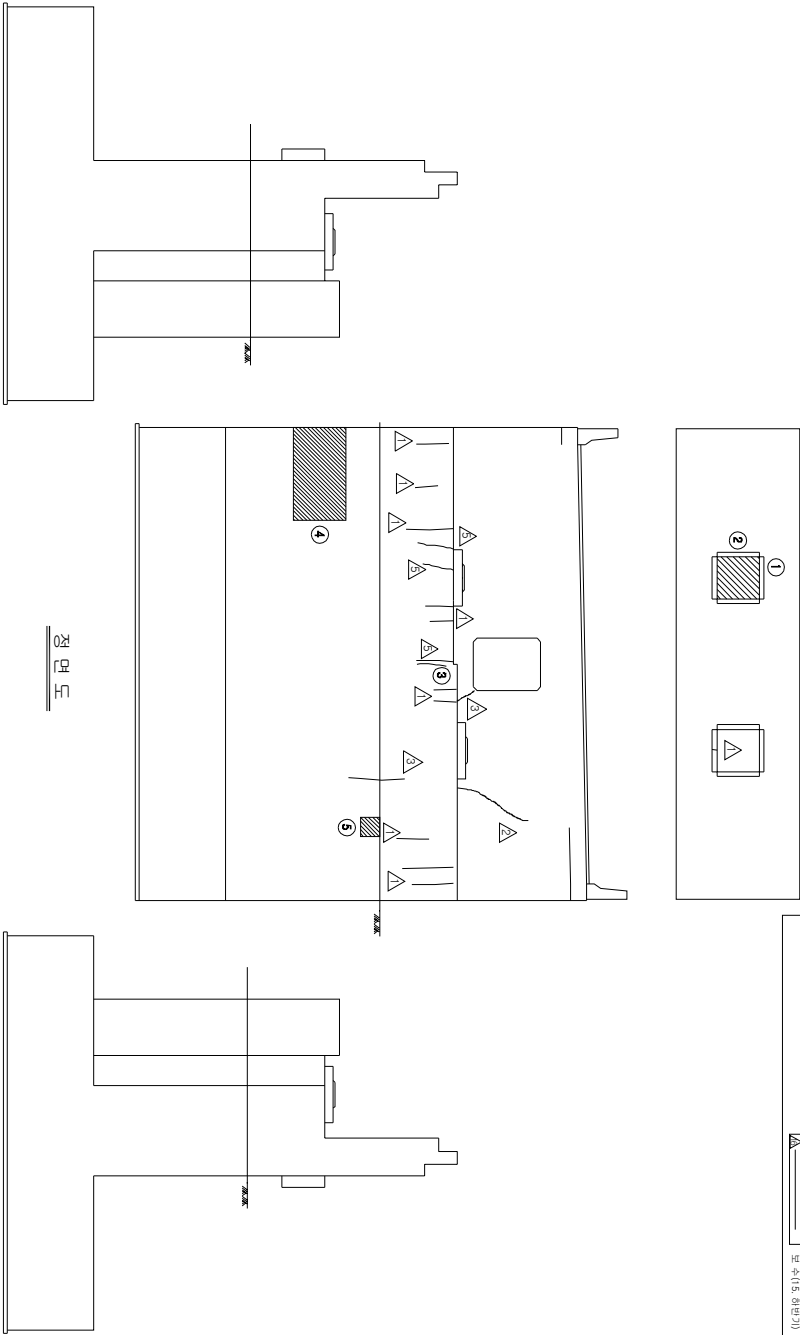
발주처 신대구부산고속도로주식회사

공역사 (주) 동우기술단

도면번호 064

ID : 밀양대교(부산) - 교대 A2

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보 수(1.2. 일반기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 일반기)
보 수(0.8. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.8. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.8. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.5. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)



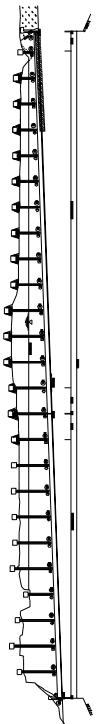
손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
			폭	깊이	내비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	P	면상고부피물통	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	면상Pile배척	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
3	N	재간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
4	P	면상보수불적정여	-	3.5	2.5	8.75	m ²	1	b	8.75	
5	P	면상보수불적정여	-	0.6	0.6	0.36	m ²	1	b	0.36	
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 결이 및 내비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



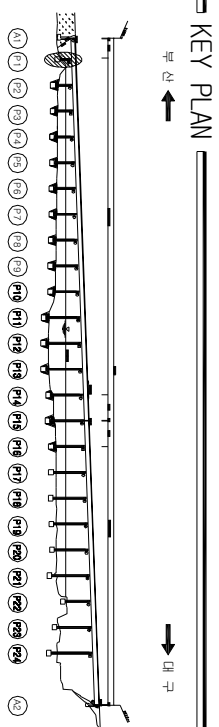
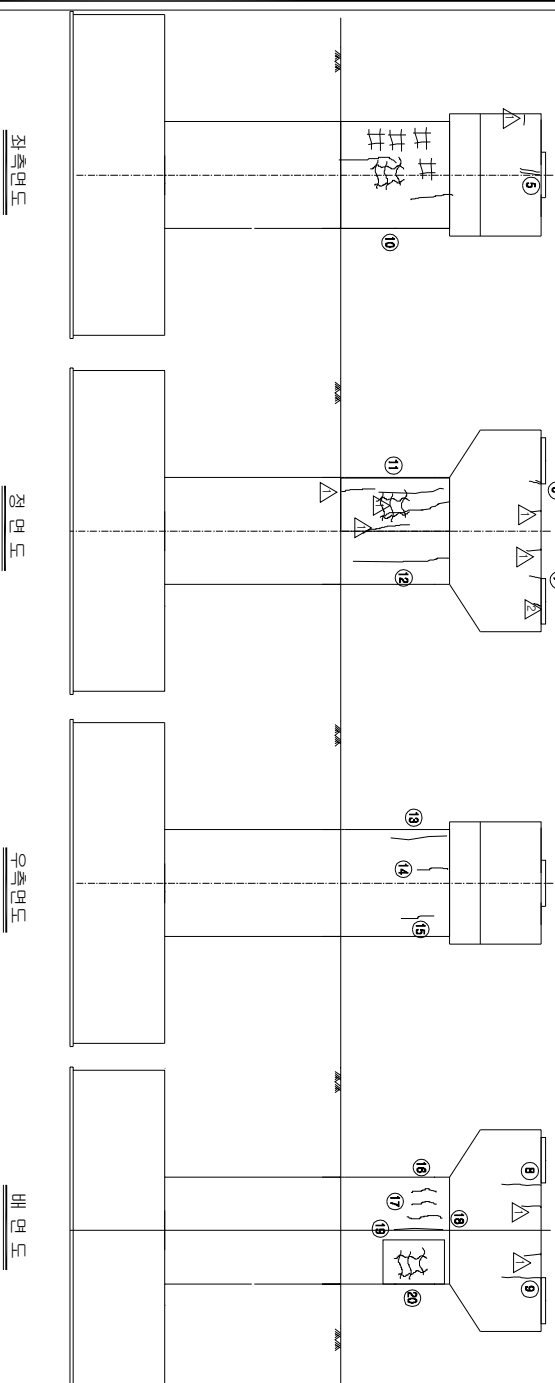
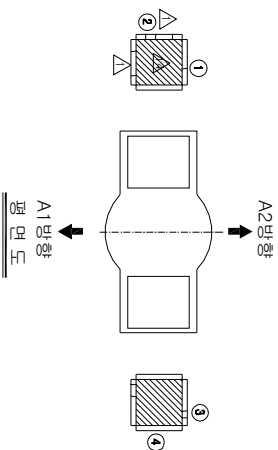
SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	065

ID : 민양대표(부신) - 표각 P1

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

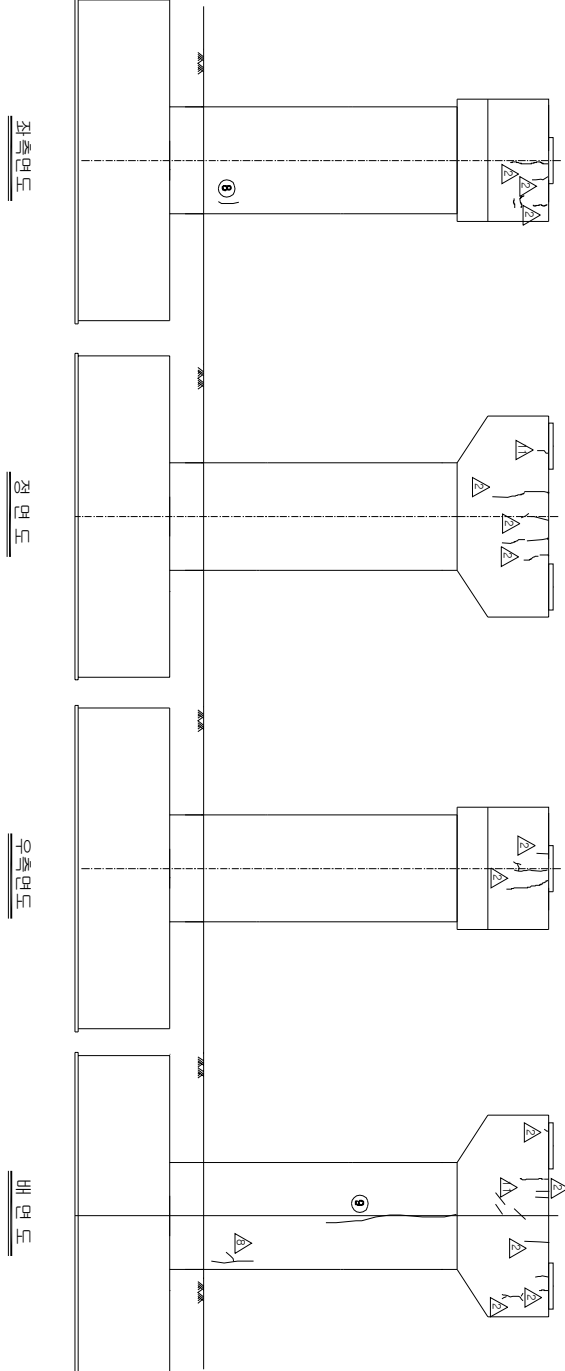
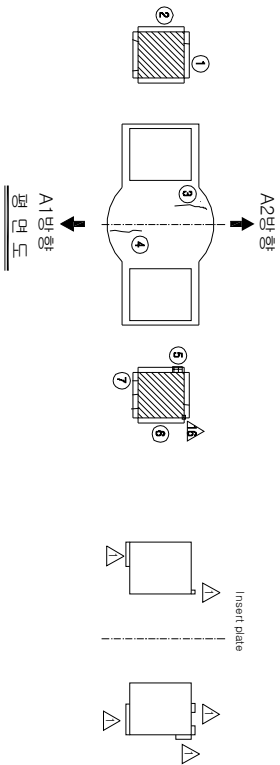
가
0
와
아
하

[illegible]

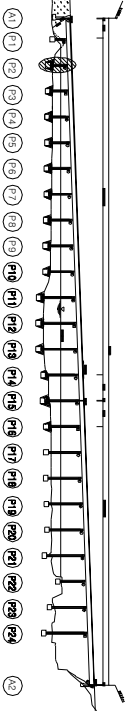
공역명	2015년 하반기 시설품 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기솔단
도면번호	066

보수 이력

기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수(1.1, 4(반기))
보수유지관리규정	보 수(1.2, 4(반기))
보 수(기)보수	보 수(1.3, 4(반기))
보 수(0.5, 4(반기))	보 수(1.4, 4(반기))
보 수(0.5, 4(반기))	보 수(1.5, 4(반기))
보 수(0.5, 4(반기))	보 수(1.5, 4(반기))
보 수(0.5, 4(반기))	보 수(1.5, 4(반기))
보 수(1.0, 4(반기))	보 수(1.5, 4(반기))
보 수(1.0, 4(반기))	보 수(1.5, 4(반기))



KEY PLAN



SECTION

손상 현황 표

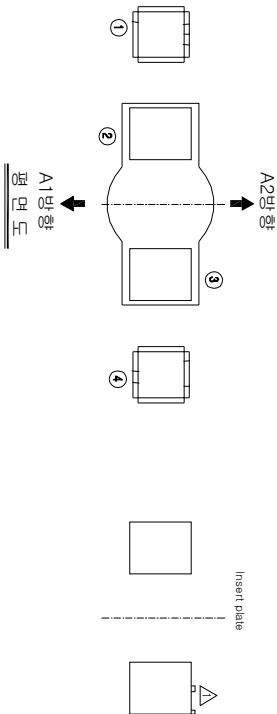
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함		손상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	P		면상Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
2	P		면상 물결 간열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
3	P		면상 물결 간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
4	P		면상 물결 간열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
5	P		면상 물결 간열	-	0.1	0.3	0.03	m	1	b	0.03
6	P		면상Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
7	P		면상 물결 간열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
8	P		면상 물결 간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
9	P		면상 물결 간열	0.2	2.7	-	2.70	m	1	b	2.70
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	067

보수 이력

기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수부처제규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)보수	보수(1.2. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.5. 일반기)	보수(1.5. 일반기)



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	P	면상 불평 균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
2	P	면상 Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
3	P	면상 Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
4	P	면상 불평 균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
5	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
6	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
7	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
8	P	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
9	N	교각부 주변 토사유실	-	12.0	1.5	18.00	m ²	1	b	18.00 D=1.0
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

좌측면도

정면도

우측면도

배면도

KEY PLAN

부산

대구

SECTION

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

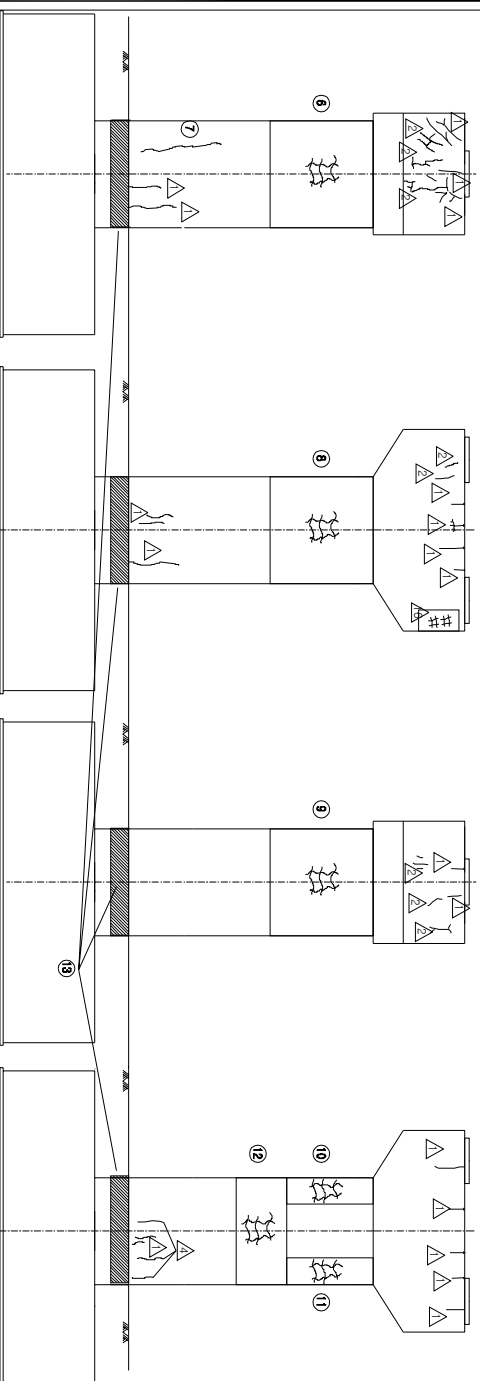
도면번호 068

ID : 민양대학교(부산) - 표각 P4

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

가
0
1
0
1
1

Figure 1 illustrates the assembly sequence of the insert plate. The diagram shows three steps: 1. Initial state with a central cavity and two side cavities. 2. Insert plate (A2) is placed on the right side. 3. Insert plate (A1) is placed on the left side. The final state shows the insert plate fully assembled on both sides.



KEY PLAN



자책면도

400

아카이브

후
요
하

SECTION



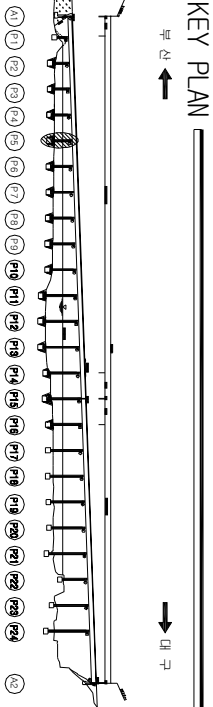
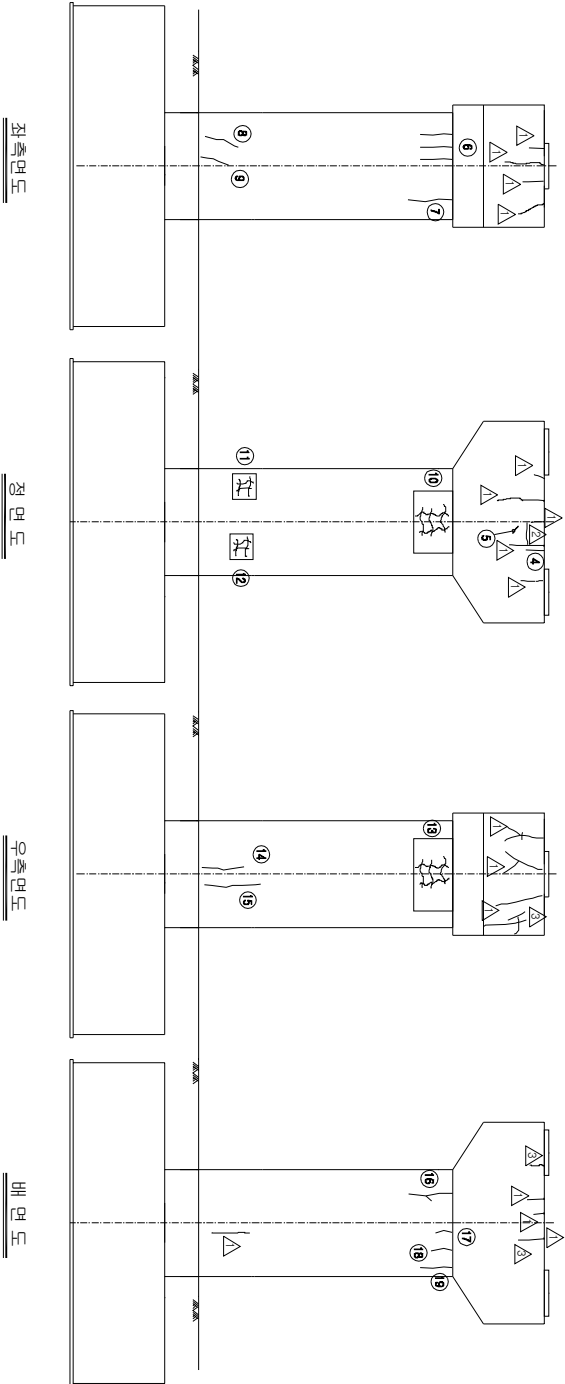
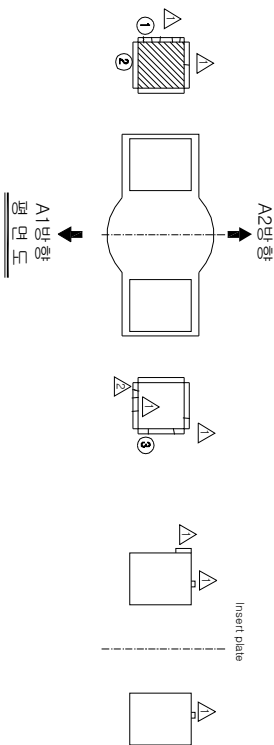
번호 구 (P)	신 (M)	소재내용	소재현황						결합 상태	소재 물량	비 고
			폭	길이	너비	물량	단위	개수			
1	P	열침 Plate 녹반성	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	N	발침 물결 계단열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
3	P	열침 Plate 녹반성	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
4	P	발침 물결 계단열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
5	N	계단열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
6	N	열침 계단열	-	3.0	3.6	10.80	m	1	b	10.80	
7	P	계단열	0.1	3.5	-	3.50	m	1	b	3.50	
8	N	열침 계단열	-	3.0	3.6	10.80	m	1	b	10.80	
9	N	열침 계단열	-	3.0	3.6	10.80	m	1	b	10.80	
10	N	열침 계단열	-	0.8	2.4	1.92	m	1	b	1.92	
11	N	열침 계단열	-	0.8	2.4	1.92	m	1	b	1.92	
12	N	열침 계단열	-	3.0	1.2	3.60	m	1	b	3.60	
13	N	교각부 주변 토사유출	-	12.0	2.0	24.00	m	1	b	14.40 D=0	
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 소재의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 계단의 폭은 「 mm 」 임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
별주처	 신대구부산업국속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	069

10 : 밀양대교(부산) - 교각 P5

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 하반기)
신 구 규 정	보수(1.2. 하반기)
보수목적규정	보수(1.2. 하반기)
보수(기)목적	보수(1.2. 하반기)
보수(005. 하반기)	보수(1.3. 하반기)
보수(006. 하반기)	보수(1.3. 하반기)
보수(008. 하반기)	보수(1.4. 하반기)
보수(1.0. 상반기)	보수(1.4. 하반기)
보수(1.0. 하반기)	보수(1.5. 하반기)
보수(1.5. 하반기)	보수(1.5. 하반기)



SECTION

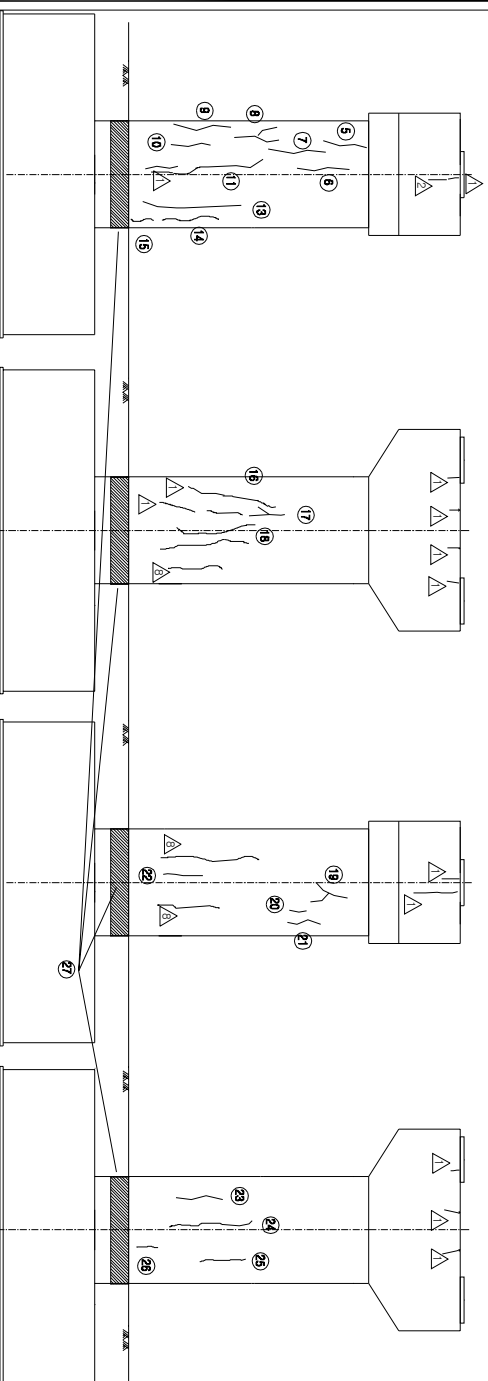
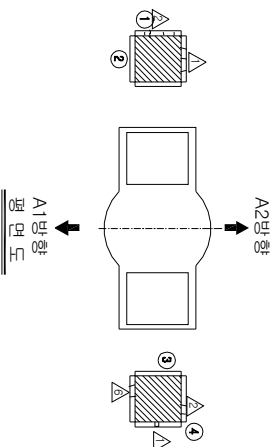
손상 현황 표									
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소
1	P		면상돌출 재거움	0.2	0.2	-	0.20	m	1
2	P		면상P1000 낙발생	-	-	-	1.00	EA	1
3	N		면상돌출 재거움	0.1	0.2	-	0.20	m	1
4	P		면상돌출 재거움	0.1	1.0	-	1.00	m	1
5	P		면상돌출 재거움	0.1	0.2	-	0.20	m	1
6	N		면상돌출 재거움	0.1	1.0	-	1.00	m	3
7	N		면상돌출 재거움	0.1	1.5	-	1.50	m	1
8	N		면상돌출 재거움	0.2	1.0	-	1.00	m	1
9	P		면상돌출 재거움	0.1	1.0	-	1.00	m	1
10	N		면상돌출 재거움	-	2.5	1.5	3.75	m	1
11	P		면상돌출 재거움	-	1.0	1.0	1.00	m	1
12	P		면상돌출 재거움	-	1.0	1.0	1.00	m	1
13	N		면상돌출 재거움	-	3.0	1.5	4.50	m	1
14	N		면상돌출 재거움	0.1	1.6	-	1.60	m	1
15	N		면상돌출 재거움	0.1	2.0	-	2.00	m	1
16	N		면상돌출 재거움	0.1	1.5	-	1.50	m	1
17	N		면상돌출 재거움	0.1	0.6	-	0.60	m	1
18	N		면상돌출 재거움	0.1	0.7	-	0.70	m	1
19	N		면상돌출 재거움	0.1	1.0	-	1.00	m	1
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	070

ID : 민양대학교(부산) - 교각 P6

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

가
0주
1월
1년
2년

자주 물어봐

500

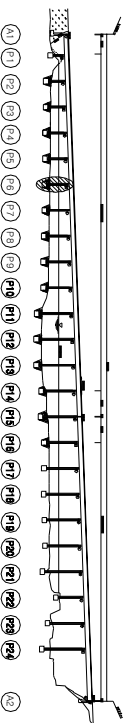
아
키
요
하

509A

KEY PLAN



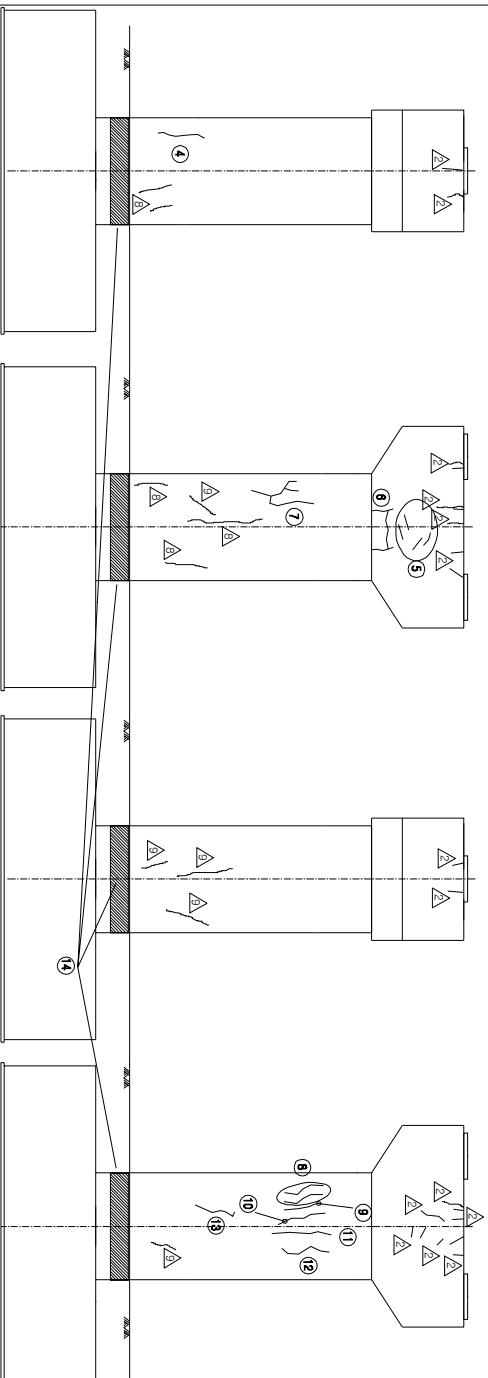
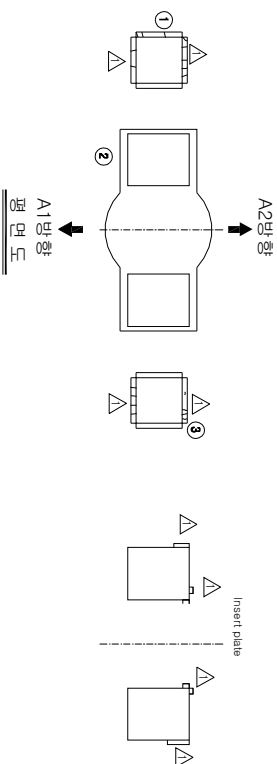
SECTION

[illegible]

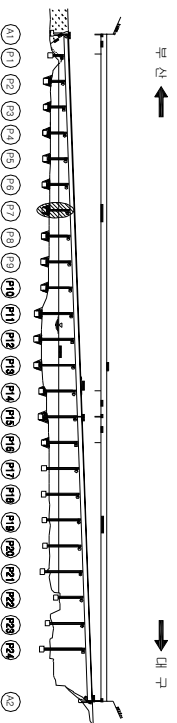
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업국속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술훈단
도면번호	071

ID : 민양대표(부산) - 표각 P7

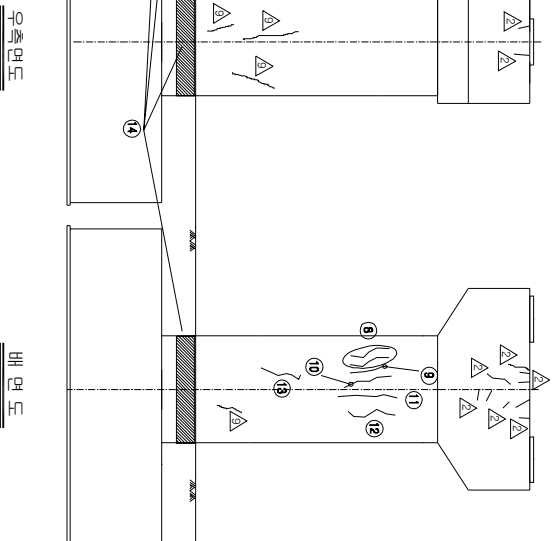
모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)



KEY PLAN



SECTION

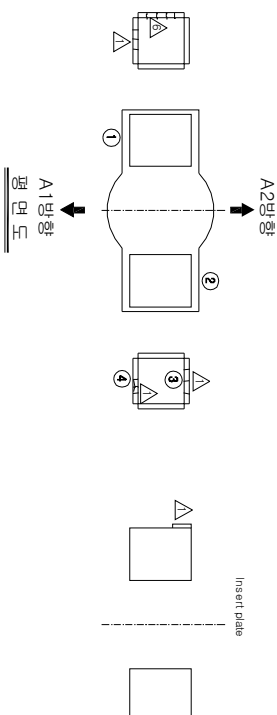
가
0주
1월
1년
2년

번호 구(P)	선상내용	폭	선상단형				결함 상태	선상 물량	비고	
			길이 [m]	너비 [mm]	물량 단위	계수				
1 P	원상 확충 구간	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
2 P	원상 Private 녹지확충	-	-	-	1.00	EA	2	b	2.00	
3 P	원상 확충 구간	0.1	0.15	-	0.15	m	1	b	0.15	
4 P	구설	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
5 P	구설	0.1	2.1	-	2.10	m	1	b	2.10	
6 N	구설	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20	
7 N	구설	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
8 N	구설	0.1	1.4	-	1.40	m	2	b	2.80	
9 N	구설	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
10 N	구설	0.1	1.7	-	1.70	m	1	b	1.70	
11 N	구설	0.1	2.1	-	2.10	m	1	b	2.10	
12 N	구설	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
13 N	구설	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
14 N	교각부 주변 토목유실	-	12.0	1.5	18.00	m ²	1	b	14.40	D=0
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

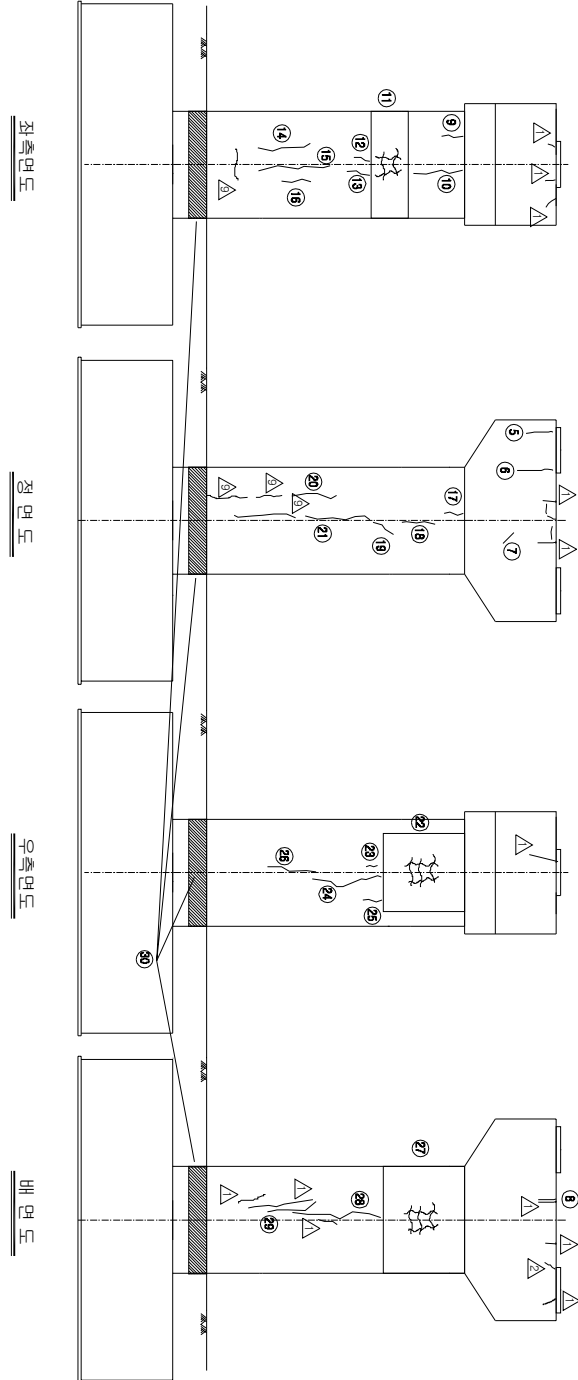
주 : 선상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 구설의 폭은 「 mm 」 임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업국속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	072

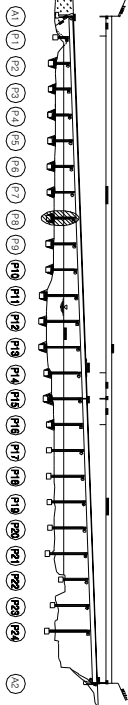
10 : 밀양대교(부산) - 교각 P8



보수 이력	
기초 균열	보수(11, 9월)
신규 균열	보수(11, 9월)
보수부위재검열	보수(12, 9월)
보수(기)모사	보수(12, 9월)
보수(008, 9월)	보수(13, 9월)
보수(008, 9월)	보수(13, 9월)
보수(008, 9월)	보수(14, 9월)
보수(10, 9월)	보수(14, 9월)
보수(10, 9월)	보수(15, 9월)
보수(15, 9월)	보수(15, 9월)



KEY PLAN



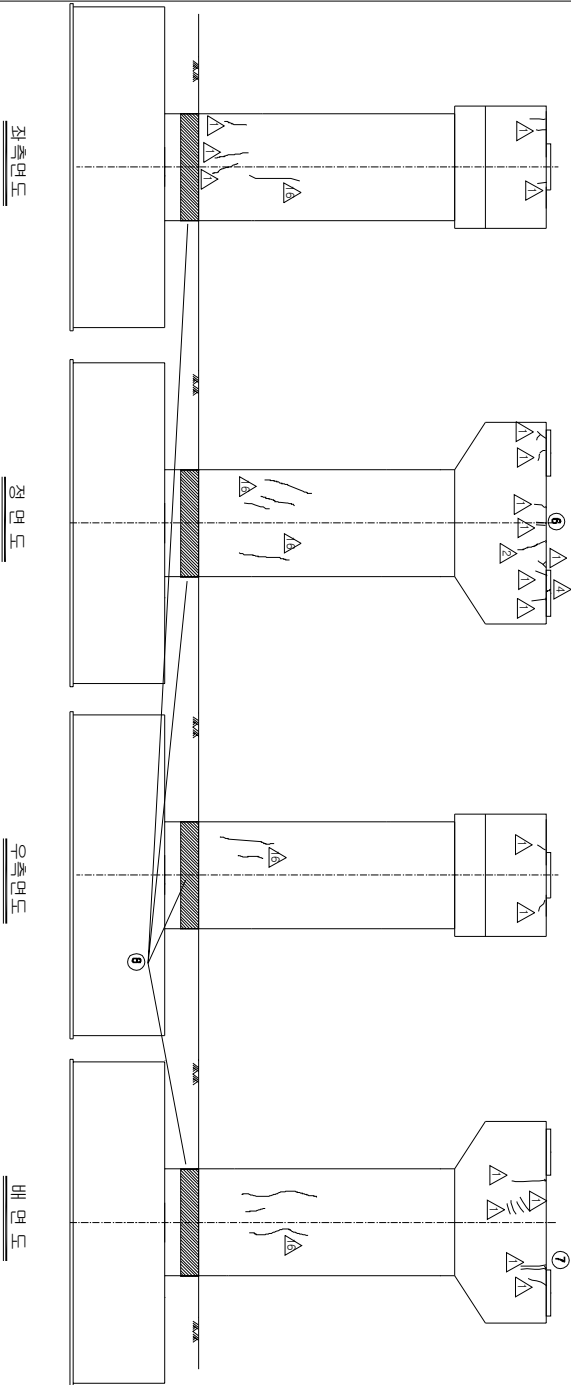
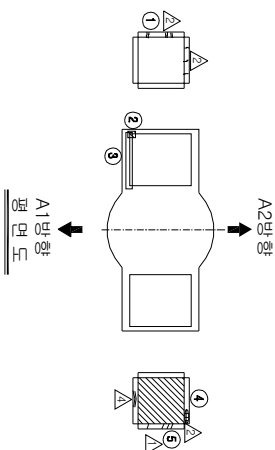
SECTION



손상 현황 표									
번호	구(P)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	
1	P	원형 Pile 노출	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
2	P	원형 Pile 노출	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
3	P	원형 Pile 노출	0.1	0.15	-	m	1	b	0.15
4	P	원형 Pile 노출	0.1	0.4	-	m	1	b	0.40
5	N	균열	0.1	0.5	-	m	1	b	0.50
6	N	균열	0.1	0.8	-	m	1	b	0.80
7	P	균열	0.1	2.0	-	m	1	b	2.00
8	P	보수부위재검열	0.1	1.0	-	m	1	b	1.00
9	N	균열	0.1	0.7	-	m	1	b	0.70
10	N	균열	0.1	1.8	-	m	1	b	1.80
11	N	원형 균열	-	3.0	1.2	m	1	b	3.60
12	N	균열	0.1	0.6	-	m	1	b	0.60
13	N	균열	0.1	0.8	-	m	1	b	0.80
14	N	균열	0.1	2.0	-	m	1	b	2.00
15	N	균열	0.1	2.4	-	m	1	b	2.40
16	N	균열	0.1	1.0	-	m	1	b	1.00
17	N	균열	0.2	0.6	-	m	1	b	0.60
18	N	균열	0.1	1.2	-	m	1	b	1.20
19	N	균열	0.1	0.8	-	m	1	b	0.80
20	N	균열	0.1	1.6	-	m	1	b	1.60
21	N	균열	0.1	2.4	-	m	1	b	2.40
22	N	원형 균열	-	2.0	3.2	m	1	b	6.40
23	N	균열	0.1	0.4	-	m	1	b	0.40
24	N	균열	0.1	2.6	-	m	1	b	2.60
25	N	균열	0.1	0.6	-	m	1	b	0.60
26	N	균열	0.1	1.7	-	m	1	b	1.70
27	N	원형 균열	-	3.0	3.2	m	1	b	9.60
28	N	균열	0.2	4.2	-	m	1	b	4.20
29	N	균열	0.2	1.8	-	m	1	b	1.80
30	N	교각부 주변 물량기 유출	-	12.0	2.5	m	1	b	24.00 D=0.8
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
교정기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	073



KEY PLAN

좌측면도

정면도

우측면도

SECTION

배면도

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 9회반기)
신 구 규 정	보 수(11, 9회반기)
보수부위재검열	보 수(12, 9회반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 9회반기)
보 수(008, 9회반기)	보 수(13, 9회반기)
보 수(008, 9회반기)	보 수(13, 9회반기)
보 수(008, 9회반기)	보 수(14, 9회반기)
보 수(10, 9회반기)	보 수(15, 9회반기)

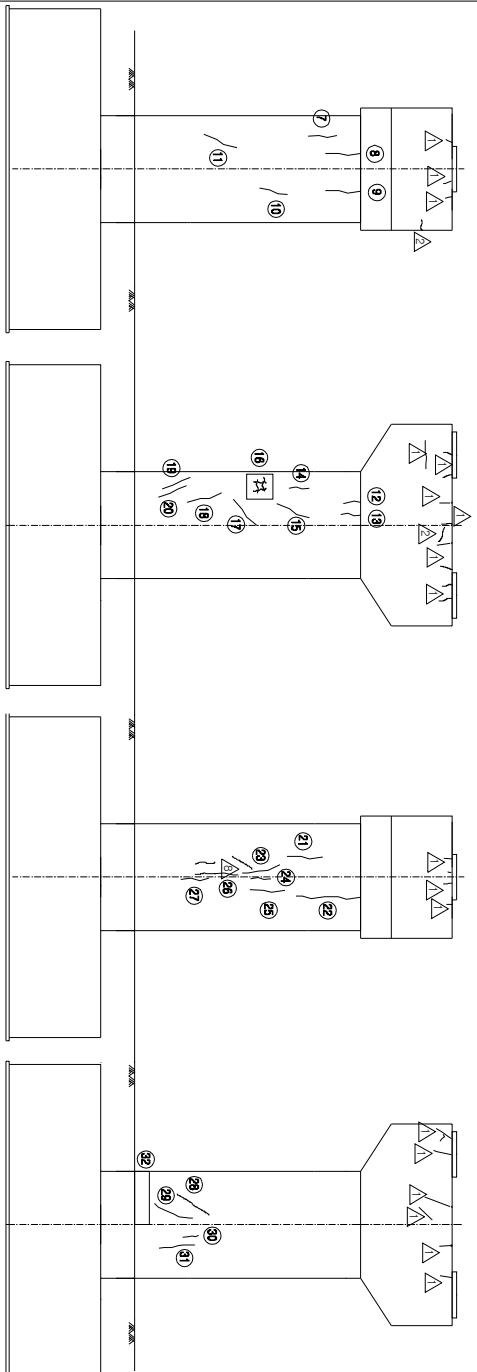
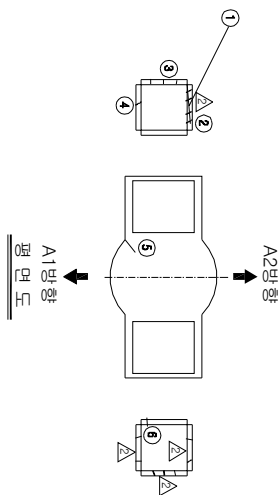
순 상 현 황 표												
번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고		
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대			
1	P	발생 물량 재검열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60		
2	P	발생 P1000측 발생	-	0.1	0.1	0.01	m	1	b	0.01		
3	P	발생 교상재배부름	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00		
4	P	발생 P1000측 발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00		
5	P	발생 물량 간열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60		
6	P	보수부 재검열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50		
7	P	보수부 재검열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00		
8	N	교각부 주변 亂敷기 유실	-	12.0	2.5	30.00	m	1	b	36.00	D=1.2	
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순상의 굵이 및 너비는 「 mm」이며, 근열의 폭은 「 mm」임

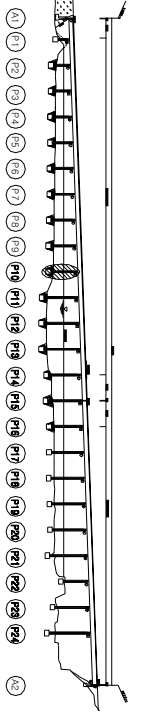
주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 (주) 동 우 기 술 단
도면번호	074

10 : 밀양대교(부산) - 교각 P10



KEY PLAN



SECTION



보수이력	
기초균열	보수(1.1. 해방기)
신규균열	보수(1.2. 해방기)
보수부위재균열	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(0.0. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.0. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고	
			폭	깊이	내비	물량	단위	개소	상태		물량
1	P	범람구역재갈라짐	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	범람물량균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
3	N	범람물량재갈라짐	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
4	P	범람물량균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
5	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
6	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
7	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
8	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
9	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
10	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
11	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
12	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
13	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
14	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
15	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
16	N	방향균열	-	1.2	1.2	1.44	m	1	b	1.44	
17	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
18	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
19	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
20	P	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
21	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
22	N	균열	0.2	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40	
23	N	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
24	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
25	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
26	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90	
27	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
28	P	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
29	N	보수부위균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
30	N	보수부위균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
31	N	보수부위균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
32	N	그늘음	-	1.5	0.7	1.05	m	1	b	1.05	
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	075

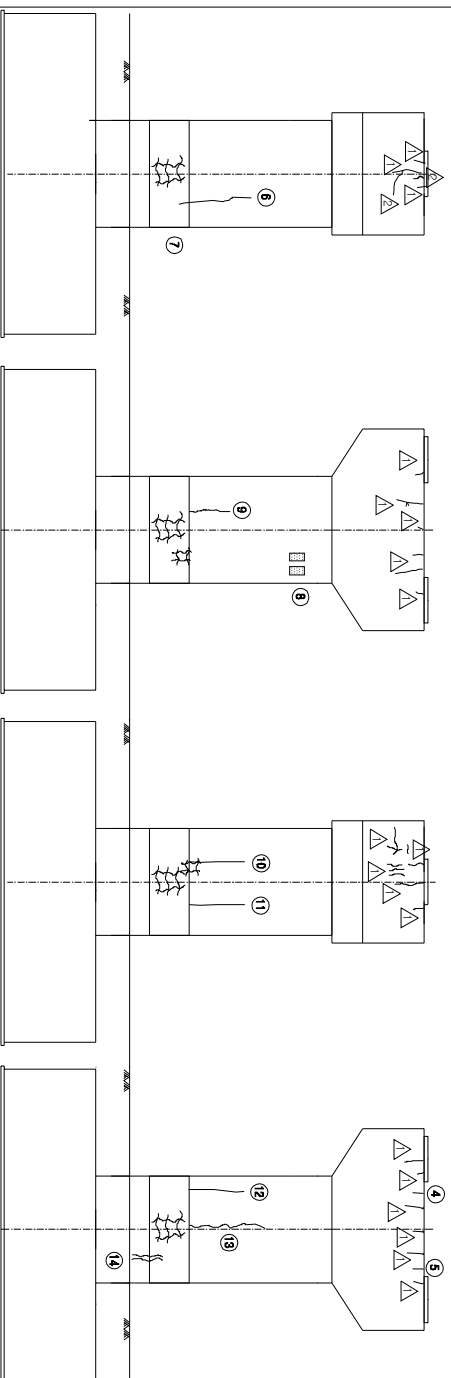
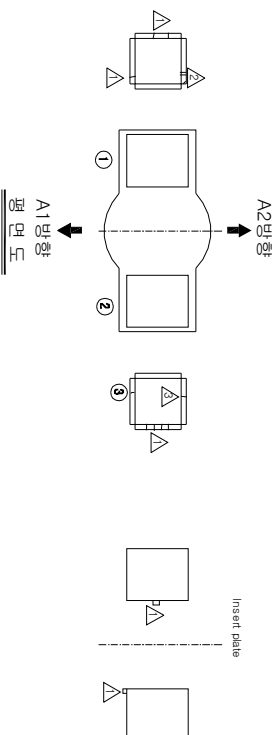
ID : 명양대학교(부산) - 교각 P11

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

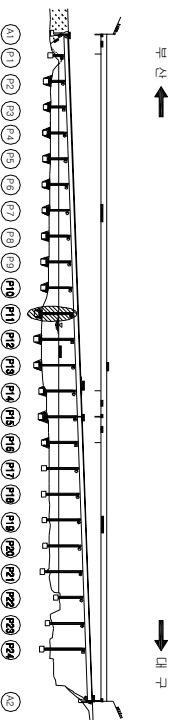
가
0주
1월
1년
2년

번호 구 (P)	신 (M)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			목	길이	내비	물량	단위	개소			
1	P	원점 Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	원점 Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
3	P	원점 녹발생 균열	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b	0.10	
4	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
5	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
6	P	균열	0.2	3.6	-	3.60	m	1	b	3.60	
7	N	양상 균열	-	3.0	3.6	10.80	m	4	b	43.20	
8	P	양상	-	0.1	0.3	0.03	m	2	b	0.06	
9	P	균열	0.2	3.6	-	3.60	m	1	b	3.60	
10	N	균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
11	N	균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
12	N	균열	0.2	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40	
13	P	균열	0.2	3.6	-	3.60	m	1	b	3.60	
14	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 내비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



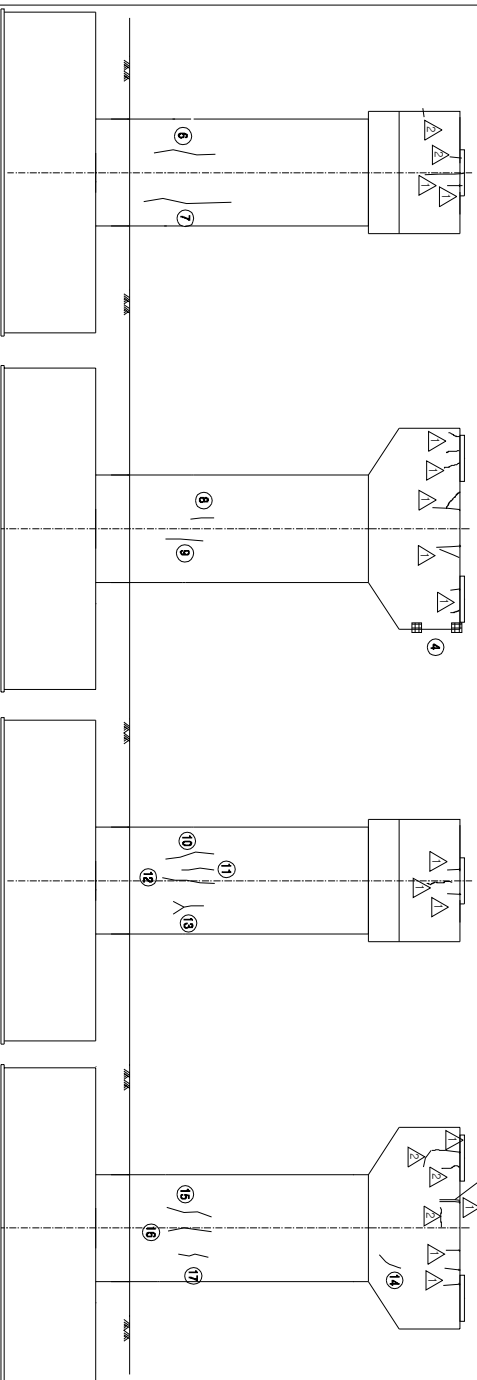
SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술탄
도면번호	076

ID : 민양대표(부산) - 표각 P12

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

가
0
1
0
1
1



KEY PLAN



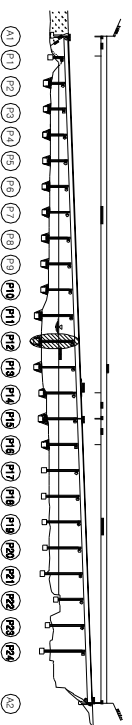
자주

500

아
키
요
하

509A

SECTION



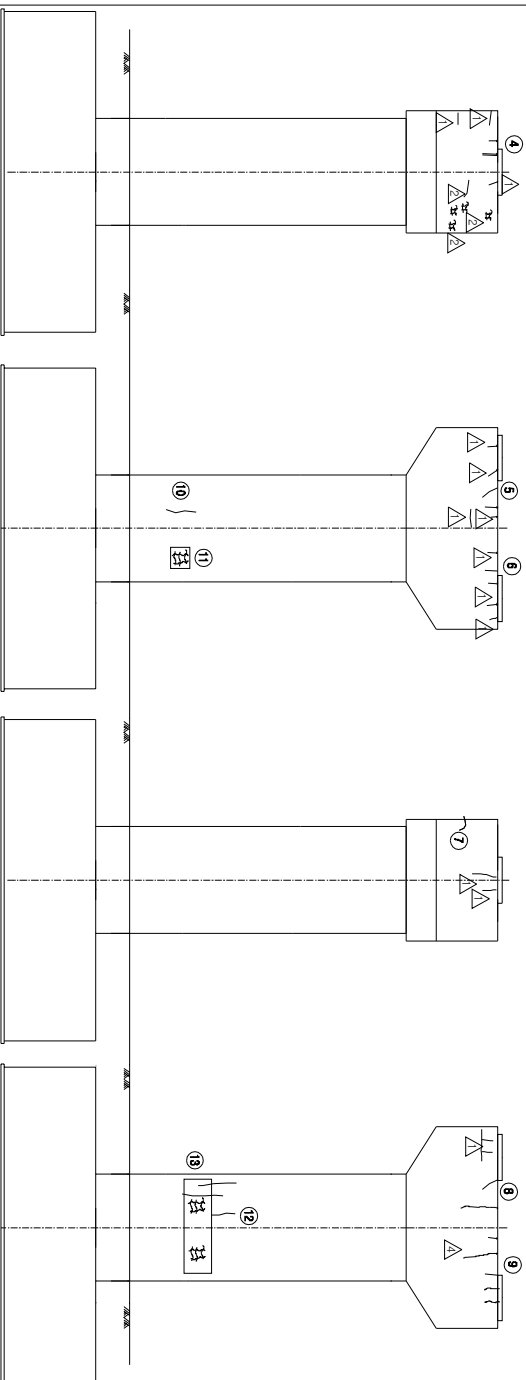
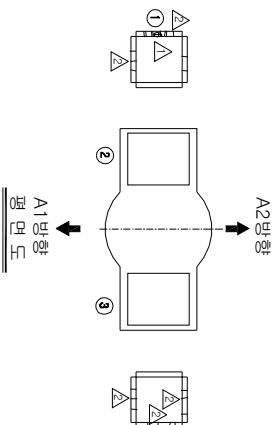
번호 구(P)	신(N)	승상내용	목	승상현황			결함 상태	신상 물량	비고	
				길이 내비	물량 단위	계수				
1	P	발창·돌발·지간열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
2	P	발창·Pile·복발·열	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
3	P	발창·Pile·복발·열	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
4	P	피손	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	b	0.02
5	P	모수부·지간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
6	N	간열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
7	N	간열	0.1	3.6	-	3.60	m	1	b	3.60
8	N	간열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
9	N	간열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
10	N	간열	0.2	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40
11	N	간열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
12	N	간열	0.1	2.8	-	2.80	m	1	b	2.80
13	N	간열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
14	P	간열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
15	N	간열	0.1	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40
16	N	간열	0.1	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40
17	N	간열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 신상의 길이 및 내비는 「m」이며, 간열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술훈단
도면번호	077

ID : 민양대표(부산) - 표각 P13

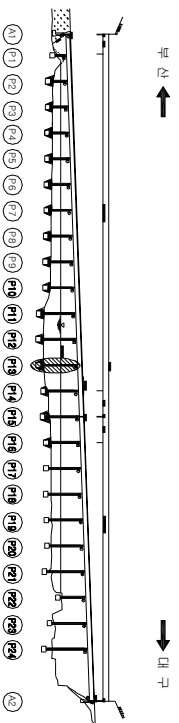
모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

가
0주
1월
1월
1월

번호	신(N) 구(P)	수상내용	수상현황					결합 상대	수상 물량	비고	
			폭	길이	너비	물량	단위				개수
1	P	원형 Pile 400mm	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
2	P	원형 Pile 400mm	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
3	P	원형 Pile 400mm	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
4	P	모수부 200mm	0.2	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
5	P	간열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
6	P	간열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
7	P	간열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
8	P	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
9	P	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
10	N	간열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
11	N	양상 간열	-	1.0	1.2	1.20	m	1	b	1.20	
12	N	간열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
13	N	양상 간열	-	3.0	1.2	3.60	m	1	b	3.60	
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 수상의 길이 및 너비는 「m」이며, 간열의 폭은 「mm」임

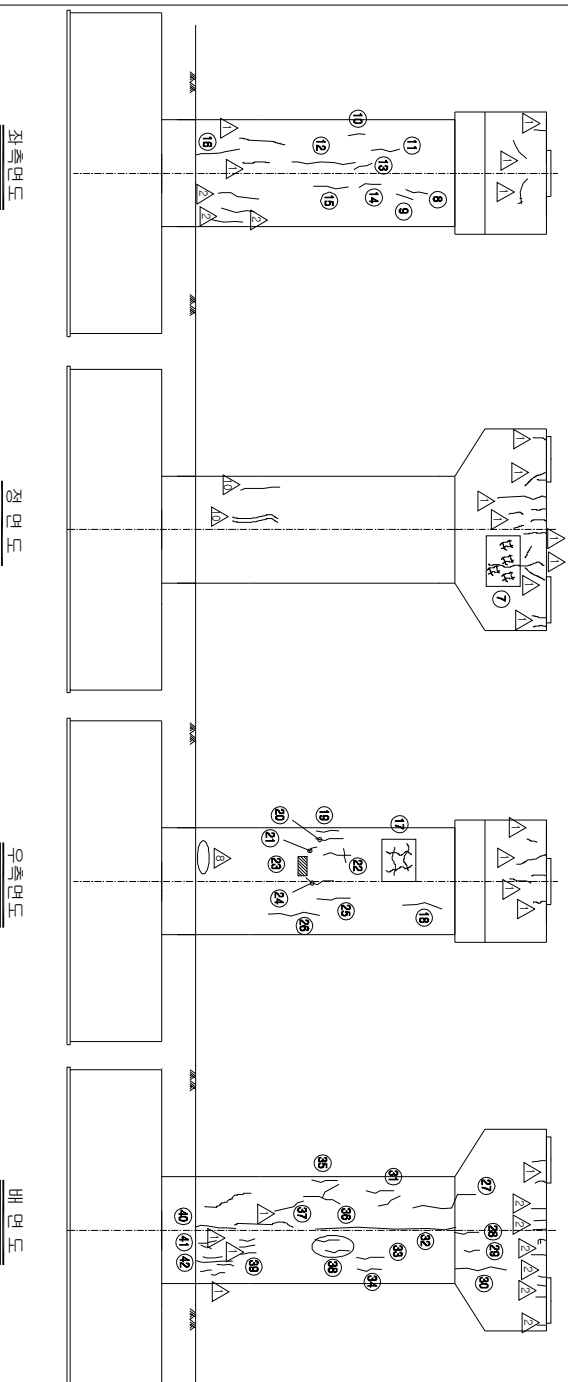
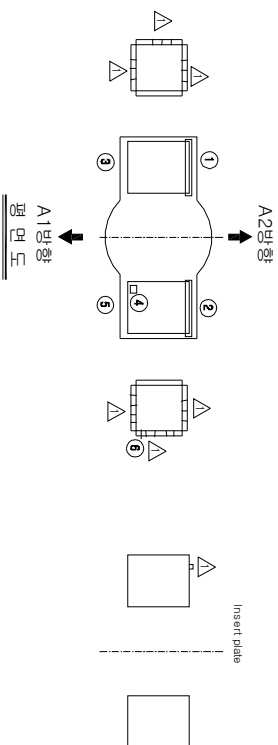
KEY PLAN



SECTION

공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부선고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	078

ID : 민양대표(부산) - 표각 P14



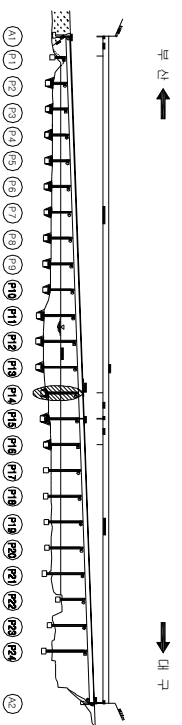
모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

타
0
1
0
1

번호 구(가)	신(인)	소속내용	소속현황				결정		비고	
			목	같이 나비	몰락 단위	개소	상장 상태	몰락		
1	P	말창 교무직(말창(대)부)	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	말창 교무직(말창(대)부)	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
3	P	말창 Plate 녹말성	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
4	P	말창 불꽃 녹말성	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
5	P	말창 Plate 녹말성	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
6	N	말창 불꽃 녹말성	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
7	P	말창 녹말성	-	1.0	0.6	0.60	m	1	b	0.60
8	N	녹말성	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
9	N	녹말성	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
10	N	녹말성	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
11	N	녹말성	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
12	N	녹말성	0.1	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40
13	N	녹말성	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
14	N	녹말성	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
15	N	녹말성	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
16	N	보수부 녹말성	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
17	N	말창 녹말성	-	1.6	2.4	3.84	m	1	b	3.84
18	N	녹말성	0.1	0.4	-	1.40	m	1	b	1.40
19	N	녹말성	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
20	N	녹말성	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
21	N	녹말성	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
22	N	녹말성	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
23	N	녹말성	-	0.2	0.1	0.02	m	1	b	0.02
24	N	녹말성	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
25	N	녹말성	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
26	N	녹말성	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
27	N	녹말성	0.2	2.6	-	2.60	m	1	b	2.60
28	N	녹말성	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
29	N	녹말성	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
30	N	녹말성	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
31	N	녹말성	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
32	N	녹말성	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
33	N	녹말성	0.1	6.2	-	6.20	m	1	b	6.20
34	N	녹말성	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
35	N	녹말성	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
36	N	녹말성	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20
37	N	녹말성	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
38	N	녹말성	0.1	0.8	-	0.80	m	2	b	1.60
39	P	보수부 녹말성	0.1	0.8	-	0.80	m	3	b	2.40
40	N	녹말성	0.1	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40
41	N	보수부 녹말성	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
42	N	보수부 녹말성	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00

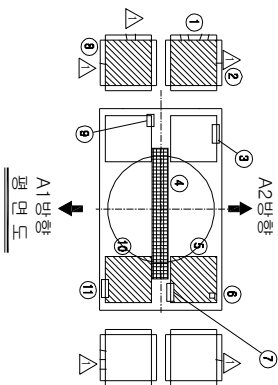
주: 1) 상장의 같이 및 나비는 「 ㅁ

KEY PLAN

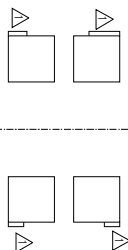


SECTION

공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기 술 단
도면번호	079



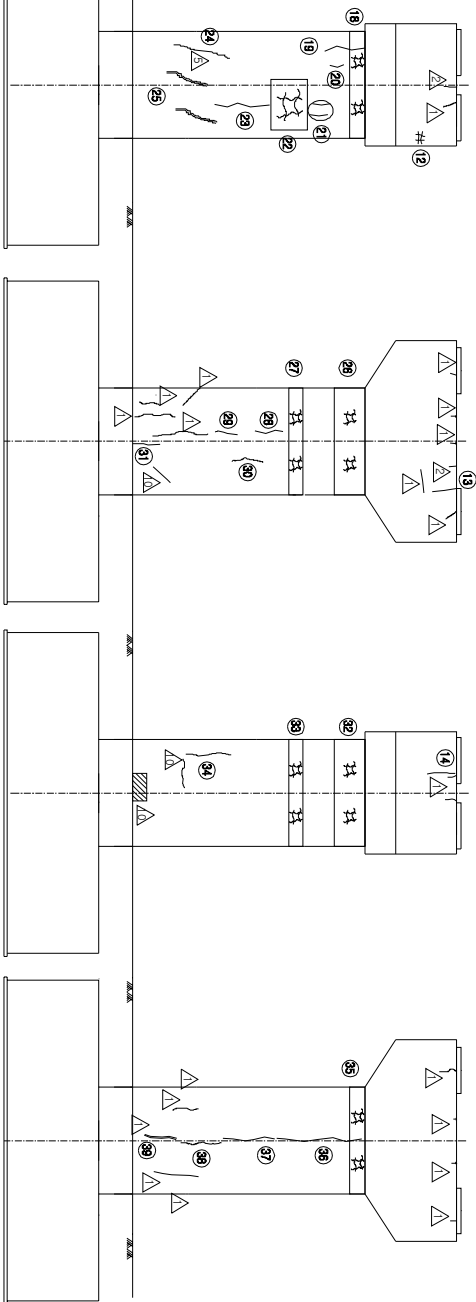
A1방향
평면도



Insert detail

⑬ • 정강사다리 지지면 변형/파손
⑭ • 정강토 난간 변형
⑮ • 정강토 아물침 퇴적(조류배설물)

보수 이력	
기 존 관 절	보 수(1.1, 8.1번기)
신 구 관 절	보 수(1.2, 8.1번기)
보 수부위제거물	보 수(1.2, 8.1번기)
보 수(기)보수	보 수(1.2, 8.1번기)
보 수(0.8, 8.1번기)	보 수(1.3, 8.1번기)
보 수(0.8, 8.1번기)	보 수(1.4, 8.1번기)
보 수(1.0, 8.1번기)	보 수(1.5, 8.1번기)
보 수(1.0, 8.1번기)	보 수(1.5, 8.1번기)



좌측면도

정면도

우측면도

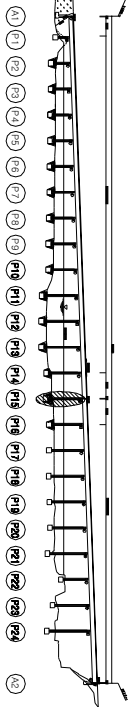
배면도

KEY PLAN

부산 ←

→ 대구

SECTION



손상 현황 표

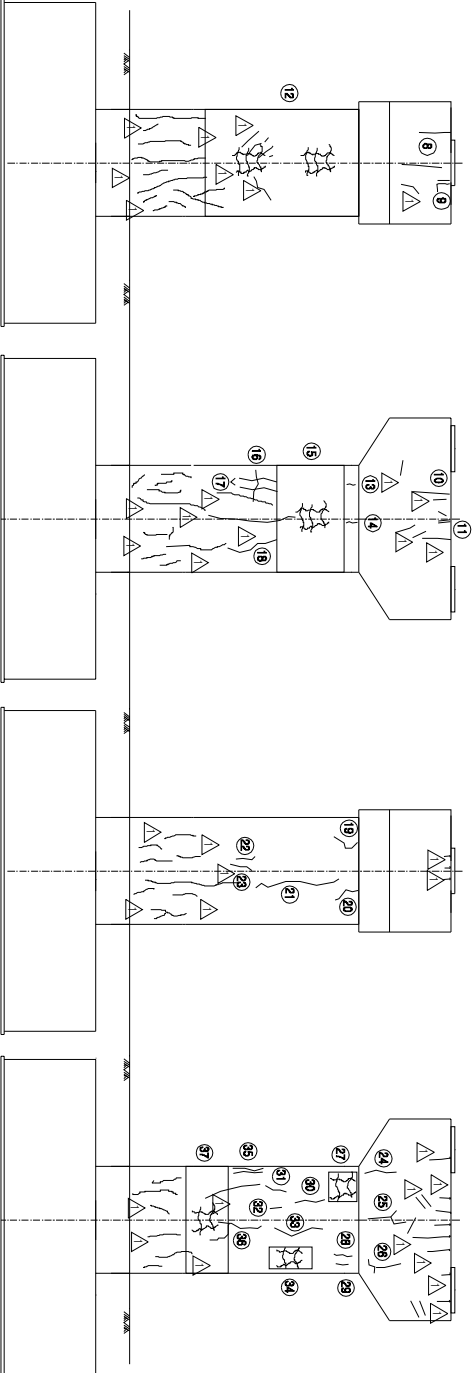
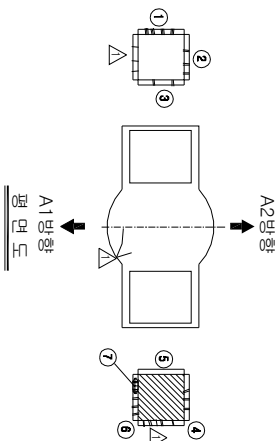
번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	P	받침 돌출물 균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
2	P	받침 Pad에 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
3	P	받침 고무재 롤링(8.1번기)	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
4	P	아물침 퇴적	-	1.0	8.0	8.00	m	1	b	8.00
5	P	받침 Pad에 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
6	P	받침 볼트 체결물상	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
7	P	받침 고무재 롤링(8.1번기)	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
8	P	받침 Pad에 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
9	P	받침 고무재 롤링(8.1번기)	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
10	P	받침 Pad에 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
11	P	받침 고무재 롤링(8.1번기)	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
12	P	양상 균열	-	0.4	0.4	0.16	m	1	b	0.16
13	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
14	N	보수부 채굴물	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
15	P	정강사다리 지지면 변형/파손	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
16	P	정강토 난간 변형	-	4.1	-	4.10	m	1	b	4.10
17	P	정강토 아물침 퇴적(조류배설물)	-	1.0	29.0	29.00	m	1	b	29.00
18	N	양상 균열	-	3.0	1.2	3.60	m	1	b	3.60
19	N	균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
20	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
21	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	2	b	1.40
22	N	양상 균열	-	2.0	2.4	4.80	m	1	b	4.80
23	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
24	P	보수부 채굴물	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
25	P	보수부 채굴물	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
26	N	양상 균열	-	3.0	2.4	7.20	m	1	b	7.20
27	N	양상 균열	-	3.0	1.0	3.00	m	1	b	3.00
28	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
29	P	균열	0.2	2.6	-	2.60	m	1	b	2.60
30	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
31	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
32	N	양상 균열	-	3.0	2.4	7.20	m	1	b	7.20
33	N	양상 균열	-	3.0	1.0	3.00	m	1	b	3.00
34	P	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
35	N	양상 균열	-	3.0	1.2	3.60	m	1	b	3.60
36	N	균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
37	N	균열	0.2	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40
38	P	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
39	N	보수부 채굴물	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
40										
41										
42										

(주) 손상요인 분류 및 나타내는 「구」이며, 균열의 폭은 「mm」임

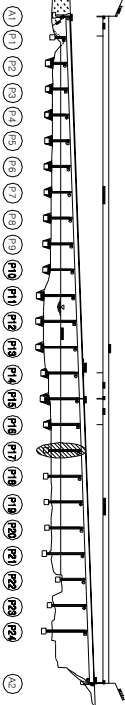
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	080

10 : 밀양대교(부산) - 교각 P17



KEY PLAN



SECTION

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보 수부위/재료명	보 수(1.2. 일반기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)

손상 현황 표

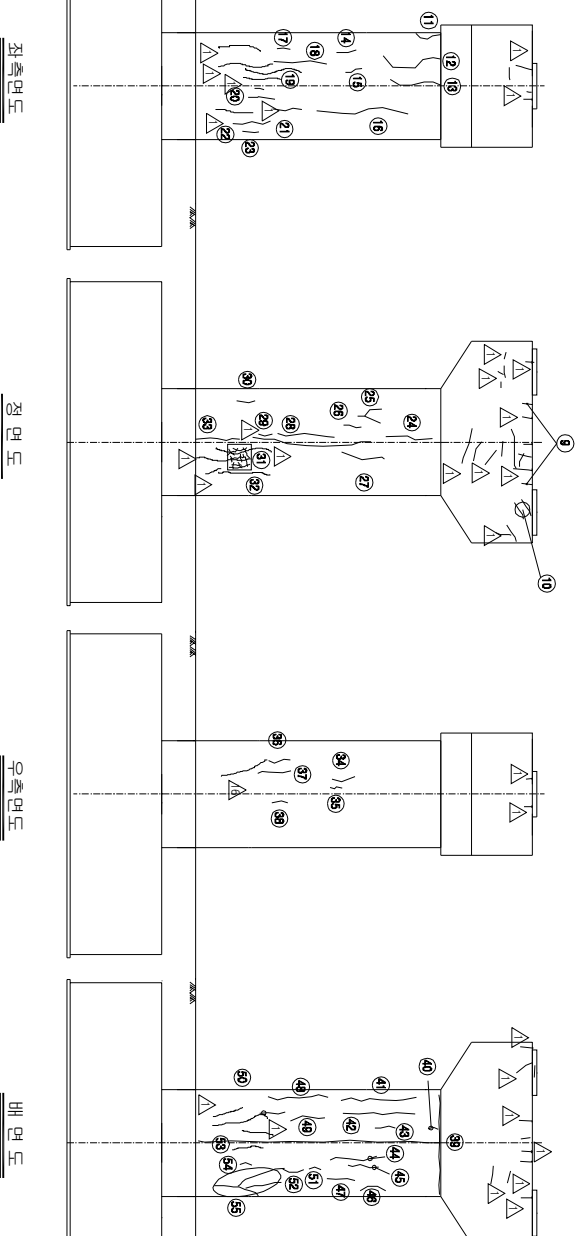
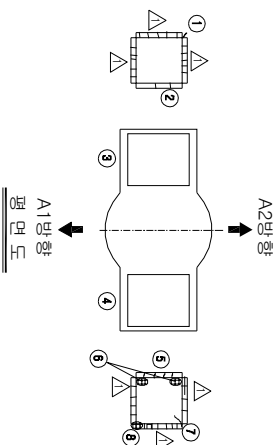
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	P	받침 돌출 치간열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
2	P	받침 돌출 치간열	0.2	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
3	P	받침 돌출 치간열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
4	P	받침 돌출 치간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
5	P	받침 Pile의 노출	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
6	P	받침 돌출 치간열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
7	P	받침 돌출 치간열	-	0.1	0.6	0.06	m	1	b	0.06
8	P	보수부위/재료명	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
9	P	보수부위/재료명	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
10	N	보수부위/재료명	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
11	P	보수부위/재료명	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00
12	N	방상간열	-	3.0	6.0	18.00	m	1	b	18.00
13	N	간열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
14	N	간열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
15	N	방상간열	-	3.0	2.4	7.20	m	1	b	7.20
16	N	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
17	N	간열	0.1	1.2	-	1.20	m	2	b	2.40
18	N	간열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
19	N	간열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
20	N	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
21	N	간열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
22	N	간열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
23	N	간열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
24	N	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
25	N	간열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
26	N	간열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
27	N	방상간열	-	1.2	1.2	1.44	m	1	b	1.44
28	N	간열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
29	N	간열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
30	N	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
31	N	간열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
32	N	간열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
33	N	간열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
34	N	방상간열	-	0.8	1.6	1.28	m	1	b	1.28
35	N	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
36	N	간열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
37	N	방상간열	-	3.0	2.4	7.20	m	1	b	7.20
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 결이 없. 나타낸 「mm」 이하, 간열의 폭은 「mm」 임

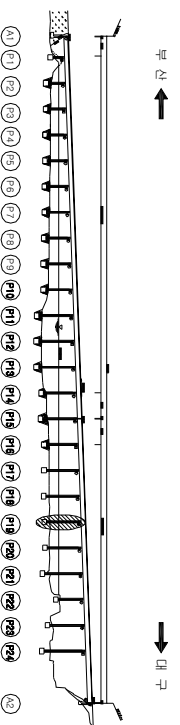
주: 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	082

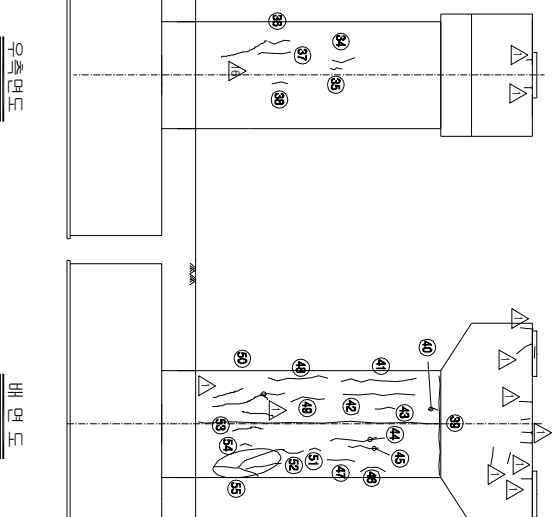
ID : 밀양대표(부산) - 표갑 P19 (1/2)



KEY PLAN



SECTION



모수 이해	
☐	모수(1, 2변량)
☐	모수(1, 1변량)
☐	모수(2, 2변량)
☐	모수(2, 1변량)
☐	모수(3, 3변량)
☐	모수(3, 4변량)
☐	모수(4, 4변량)
☐	모수(5, 5변량)
☐	모수(5, 4변량)
☐	모수(1, 2변량)
☐	모수(1, 1변량)
☐	모수(2, 2변량)
☐	모수(2, 1변량)
☐	모수(3, 3변량)
☐	모수(3, 4변량)
☐	모수(4, 4변량)
☐	모수(5, 5변량)

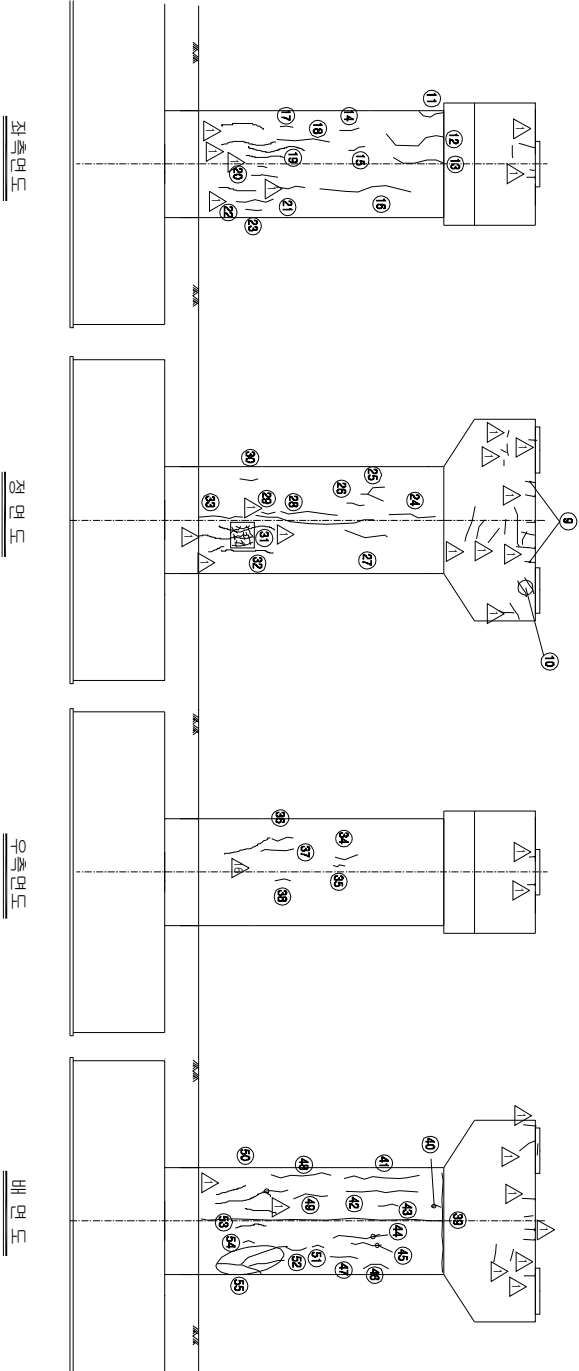
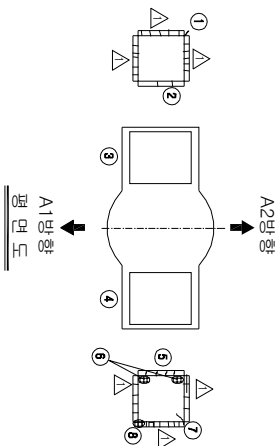
가
0주
1월
1년
2년

번호 구(P)	신(N)	승상내용	목	승상현황				결정		비고	
				길이	내비	물량	단위	개소	상상 상태		물량
1	P	원상승탑 건설	0.3	0.1	-	0.10	m	1	c	0.10	
2	P	발상 P100 역발상	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b	0.10	
3	P	발상 P100 역발상	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
4	P	발상 P100 역발상	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
5	P	원상승탑 건설	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
6	P	발상승탑 물동	-	0.1	0.1	0.01	m ³	2	b	0.02	
7	P	원상승탑 건설	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
8	P	발상승탑 물막	-	0.1	0.1	0.01	m ³	1	b	0.01	
9	P	구상	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
10	P	구상	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
11	N	구상	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
12	N	구상	0.1	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40	
13	N	구상	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
14	N	구상	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
15	N	구상	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
16	N	구상	0.1	3.2	-	3.20	m	1	b	3.20	
17	N	구상	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
18	N	구상	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
19	P	구상	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
20	N	구상	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
21	N	구상	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
22	N	구상	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40	
23	N	구상	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
24	N	구상	0.1	1.7	-	1.70	m	1	b	1.70	
25	N	구상	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
26	N	구상	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
27	N	구상	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
28	N	구상	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
29	N	구상	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
30	N	구상	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
31	P	양상구상	-	1.0	1.0	1.00	m ³	1	b	1.00	
32	P	구상	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
33	P	구상	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
34	N	구상	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
35	N	구상	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
36	N	구상	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
37	N	구상	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
38	N	구상	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
39	N	구상	0.1	3.5	-	3.50	m	1	b	3.50	
40	N	구상	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
41	N	구상	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
42	N	구상	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	

주: 2. 상상의 길이 및 내비는 「m」이며, 물량의 단위는 「m³」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부상고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기 술 단
도면번호	084

10 : 밀양대교(부산) - 교각 P19 (2/2)



KEY PLAN

부 산

SECTION

부 산

보 수 이 령	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보 수(1.2. 일반기)	보 수(1.2. 일반기)
보 수(1.3. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(1.4. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.5. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.6. 일반기)	보 수(1.6. 일반기)
보 수(1.7. 일반기)	보 수(1.7. 일반기)
보 수(1.8. 일반기)	보 수(1.8. 일반기)
보 수(1.9. 일반기)	보 수(1.9. 일반기)
보 수(2.0. 일반기)	보 수(2.0. 일반기)
보 수(2.1. 일반기)	보 수(2.1. 일반기)
보 수(2.2. 일반기)	보 수(2.2. 일반기)
보 수(2.3. 일반기)	보 수(2.3. 일반기)
보 수(2.4. 일반기)	보 수(2.4. 일반기)
보 수(2.5. 일반기)	보 수(2.5. 일반기)
보 수(2.6. 일반기)	보 수(2.6. 일반기)
보 수(2.7. 일반기)	보 수(2.7. 일반기)
보 수(2.8. 일반기)	보 수(2.8. 일반기)
보 수(2.9. 일반기)	보 수(2.9. 일반기)
보 수(3.0. 일반기)	보 수(3.0. 일반기)
보 수(3.1. 일반기)	보 수(3.1. 일반기)
보 수(3.2. 일반기)	보 수(3.2. 일반기)
보 수(3.3. 일반기)	보 수(3.3. 일반기)
보 수(3.4. 일반기)	보 수(3.4. 일반기)
보 수(3.5. 일반기)	보 수(3.5. 일반기)
보 수(3.6. 일반기)	보 수(3.6. 일반기)
보 수(3.7. 일반기)	보 수(3.7. 일반기)
보 수(3.8. 일반기)	보 수(3.8. 일반기)
보 수(3.9. 일반기)	보 수(3.9. 일반기)
보 수(4.0. 일반기)	보 수(4.0. 일반기)
보 수(4.1. 일반기)	보 수(4.1. 일반기)
보 수(4.2. 일반기)	보 수(4.2. 일반기)
보 수(4.3. 일반기)	보 수(4.3. 일반기)
보 수(4.4. 일반기)	보 수(4.4. 일반기)
보 수(4.5. 일반기)	보 수(4.5. 일반기)
보 수(4.6. 일반기)	보 수(4.6. 일반기)
보 수(4.7. 일반기)	보 수(4.7. 일반기)
보 수(4.8. 일반기)	보 수(4.8. 일반기)
보 수(4.9. 일반기)	보 수(4.9. 일반기)
보 수(5.0. 일반기)	보 수(5.0. 일반기)
보 수(5.1. 일반기)	보 수(5.1. 일반기)
보 수(5.2. 일반기)	보 수(5.2. 일반기)
보 수(5.3. 일반기)	보 수(5.3. 일반기)
보 수(5.4. 일반기)	보 수(5.4. 일반기)
보 수(5.5. 일반기)	보 수(5.5. 일반기)
보 수(5.6. 일반기)	보 수(5.6. 일반기)
보 수(5.7. 일반기)	보 수(5.7. 일반기)
보 수(5.8. 일반기)	보 수(5.8. 일반기)
보 수(5.9. 일반기)	보 수(5.9. 일반기)
보 수(6.0. 일반기)	보 수(6.0. 일반기)
보 수(6.1. 일반기)	보 수(6.1. 일반기)
보 수(6.2. 일반기)	보 수(6.2. 일반기)
보 수(6.3. 일반기)	보 수(6.3. 일반기)
보 수(6.4. 일반기)	보 수(6.4. 일반기)
보 수(6.5. 일반기)	보 수(6.5. 일반기)
보 수(6.6. 일반기)	보 수(6.6. 일반기)
보 수(6.7. 일반기)	보 수(6.7. 일반기)
보 수(6.8. 일반기)	보 수(6.8. 일반기)
보 수(6.9. 일반기)	보 수(6.9. 일반기)
보 수(7.0. 일반기)	보 수(7.0. 일반기)
보 수(7.1. 일반기)	보 수(7.1. 일반기)
보 수(7.2. 일반기)	보 수(7.2. 일반기)
보 수(7.3. 일반기)	보 수(7.3. 일반기)
보 수(7.4. 일반기)	보 수(7.4. 일반기)
보 수(7.5. 일반기)	보 수(7.5. 일반기)
보 수(7.6. 일반기)	보 수(7.6. 일반기)
보 수(7.7. 일반기)	보 수(7.7. 일반기)
보 수(7.8. 일반기)	보 수(7.8. 일반기)
보 수(7.9. 일반기)	보 수(7.9. 일반기)
보 수(8.0. 일반기)	보 수(8.0. 일반기)
보 수(8.1. 일반기)	보 수(8.1. 일반기)
보 수(8.2. 일반기)	보 수(8.2. 일반기)
보 수(8.3. 일반기)	보 수(8.3. 일반기)
보 수(8.4. 일반기)	보 수(8.4. 일반기)

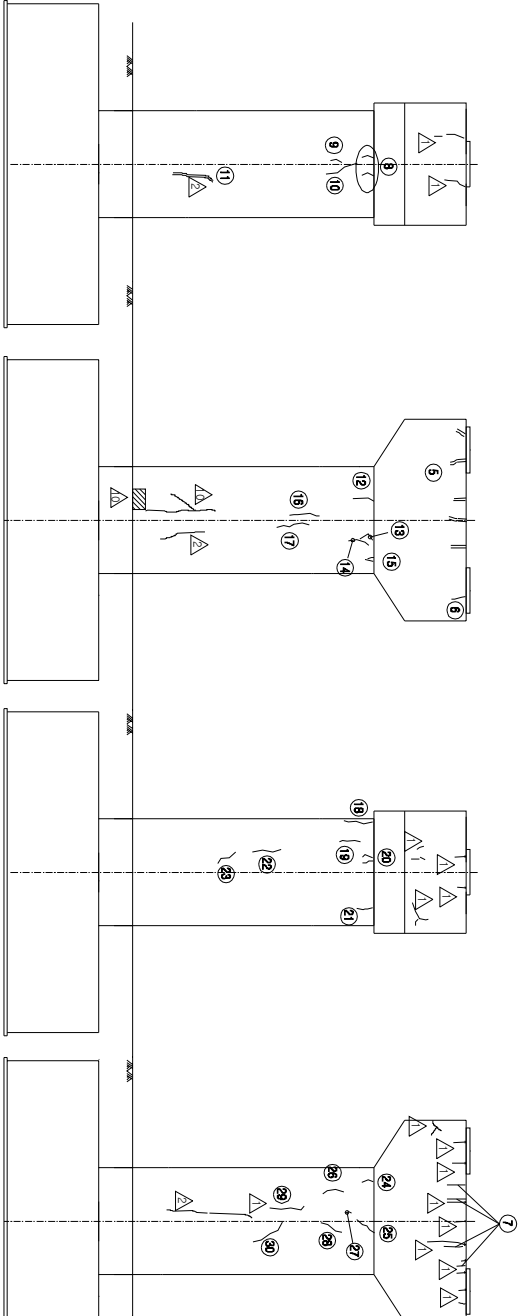
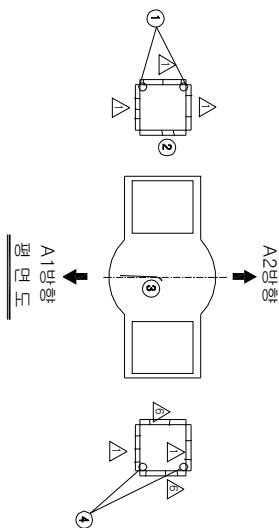
손 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대
43	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
44	N		균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b
45	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
46	N		균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b
47	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b
48	N		균열	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b
49	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b
50	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b
51	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b
52	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
53	P		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
54	P		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b
55	P		균열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										

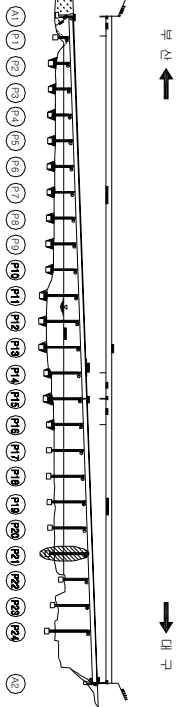
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	084

10 : 밀양대교(부산) - 교각 P21



KEY PLAN



SECTION



보수 이력	
기초 균열	보수(11, 14번기)
신규 균열	보수(11, 14번기)
보수부위재균열	보수(12, 14번기)
보수(기)모서리	보수(12, 14번기)
보수(005, 04번기)	보수(13, 14번기)
보수(008, 04번기)	보수(13, 14번기)
보수(008, 04번기)	보수(14, 14번기)
보수(10, 04번기)	보수(15, 14번기)
보수(10, 04번기)	보수(15, 14번기)

손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	P	받침 불투과재균열	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	받침 불투과재균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
3	P	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
4	P	받침 불투과재균열	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
5	P	보수부 치균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
6	P	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
7	P	균열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
8	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60
9	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
10	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
11	N	보수부 치균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
12	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
13	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
14	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
15	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	2	b	0.40
16	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
17	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
18	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
19	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
20	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b	0.80
21	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
22	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
23	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
24	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
25	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
26	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
27	N	균열	0.2	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
28	N	균열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
29	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
30	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

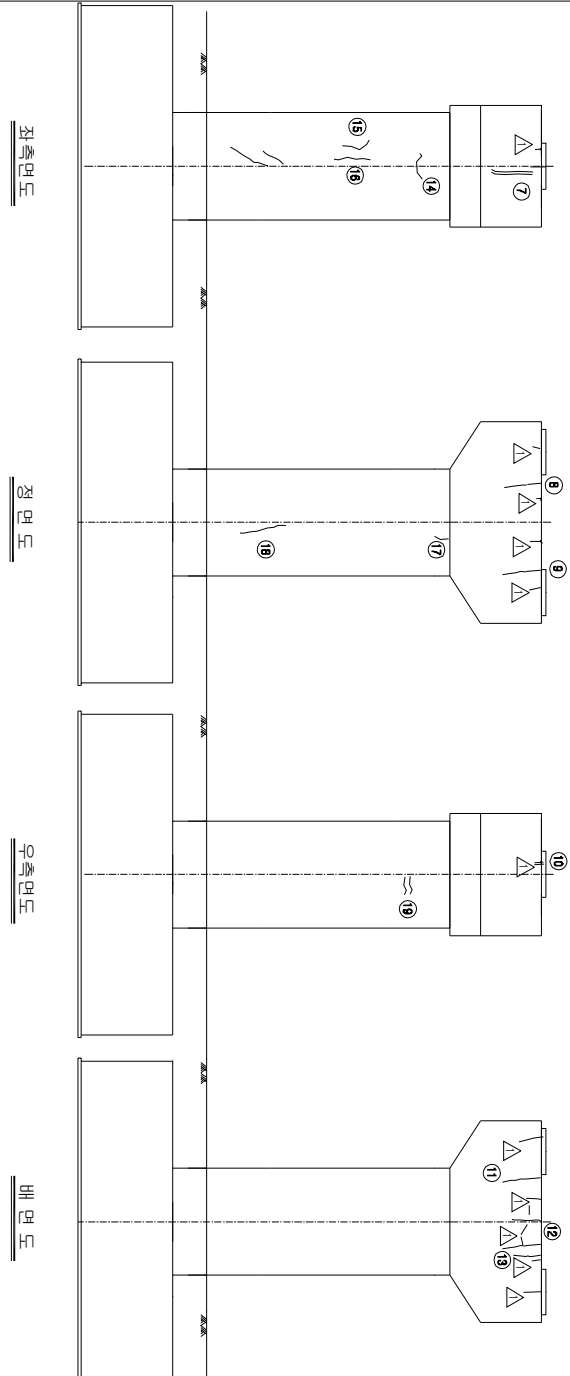
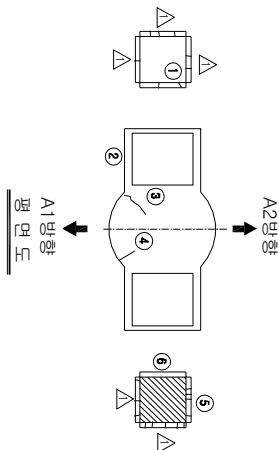
주) 손상의 깊이가 얇아 보아는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

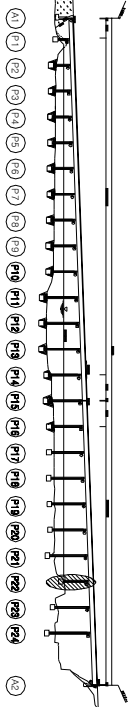
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	086

10 : 밀양대교(부산) - 교각 P22

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.2. 일반기)
보수부위제정명	보 수(1.3. 일반기)
보 수(기)번호	보 수(1.4. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)



KEY PLAN



SECTION

손상 현황 표

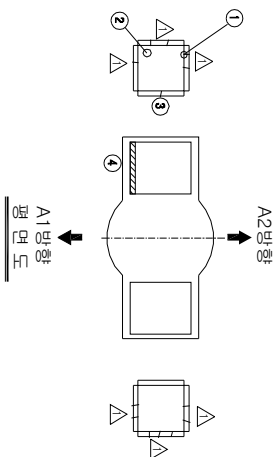
번호	신(N) 구(P)	손상내용	폭	깊이	손상현황			결함 상태	손상 물량	비고
					나비	물량	단위			
1	P	면상돌출균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
2	P	면상P치레발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
3	P	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
4	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
5	P	면상돌출균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
6	P	면상P치레발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
7	P	보수부치균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
8	P	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
9	P	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
10	P	보수부치균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
11	P	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
12	P	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
13	P	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
14	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
15	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
16	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
17	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
18	P	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
19	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㉠」이며, 균열의 폭은 「mm」임

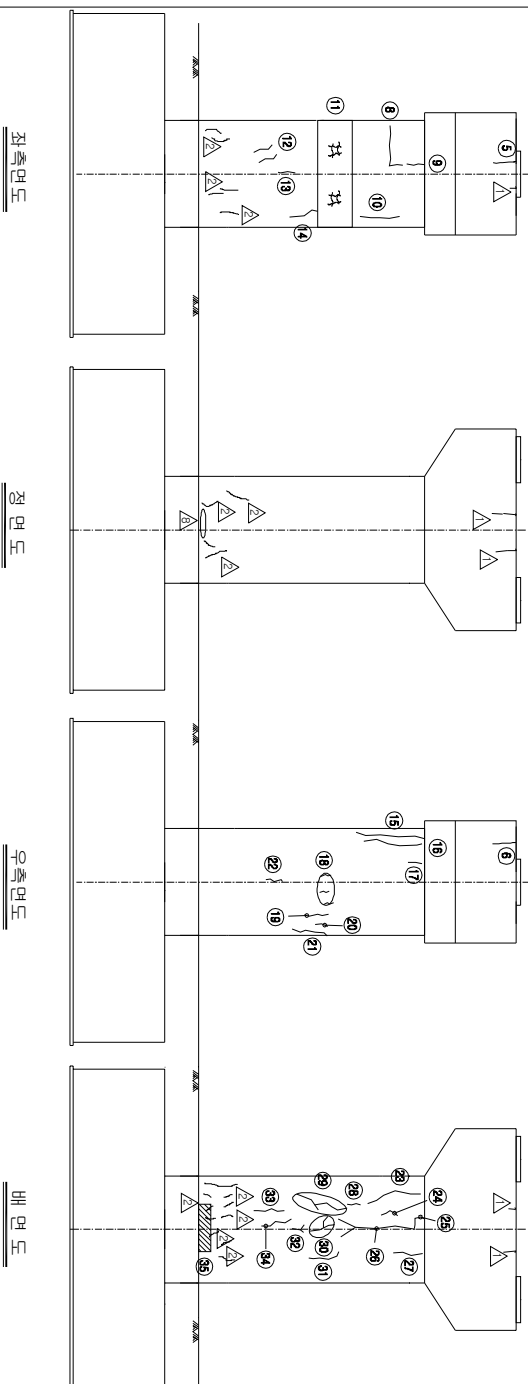
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	087

10 : 밀양대교(부산) - 교각 P23



⑦ : 정감로 이물침 위치(조류 동지)



보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 해방기)
보 수(유지보수)	보 수(1.2. 해방기)
보 수(기초보수)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(0.0. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(0.0. 해방기)	보 수(1.4. 해방기)
보 수(1.0. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)
보 수(1.0. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)

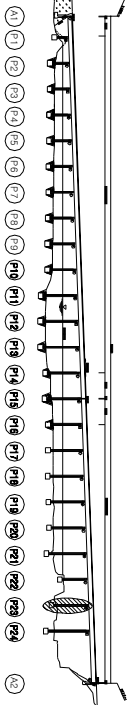
손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	내비	물량	단위	개소	상대 물량		
1	P	받침 P100 녹 발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	받침 P100 녹 발생	-	-	-	1.00	EA	2	b	2.00	
3	P	받침 P100 간월	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
4	P	받침 고무자물쇠(하단부)	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
5	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
6	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
7	P	정감로 이물침 위치(조류 동지)	-	1.5	1.5	2.25	m	1	b	2.25	
8	N	간월	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
9	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
10	N	간월	0.2	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
11	N	양상 간월	-	3.0	1.2	3.60	m	1	b	3.60	
12	N	간월	0.1	0.8	-	0.80	m	2	b	1.60	
13	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
14	N	간월	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
15	N	간월	0.1	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40	
16	N	간월	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20	
17	N	간월	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
18	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90	
19	N	간월	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
20	N	간월	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
21	N	간월	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40	
22	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
23	N	간월	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
24	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
25	N	간월	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
26	N	간월	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
27	N	간월	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
28	N	간월	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
29	N	간월	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20	
30	N	간월	0.2	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
31	N	간월	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
32	N	간월	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20	
33	N	간월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
34	N	간월	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
35	P	이물침 위치	-	1.0	3.0	3.00	m	1	b	3.00	
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 끝이 및 내비는 「 mm 」이며, 간월의 폭은 「 mm 」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN



SECTION

공역명

공역기간

발주처

공역시

도면번호

2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)

2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

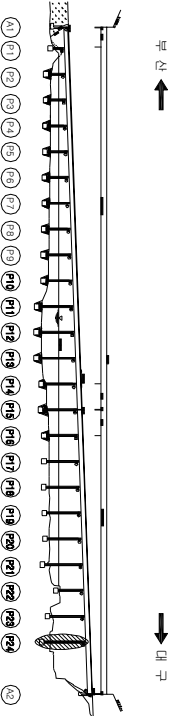
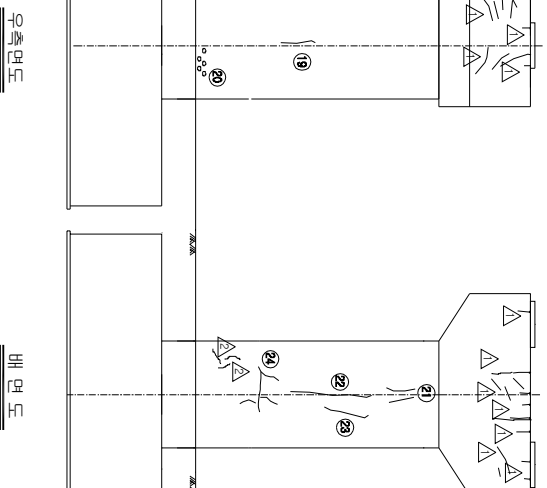
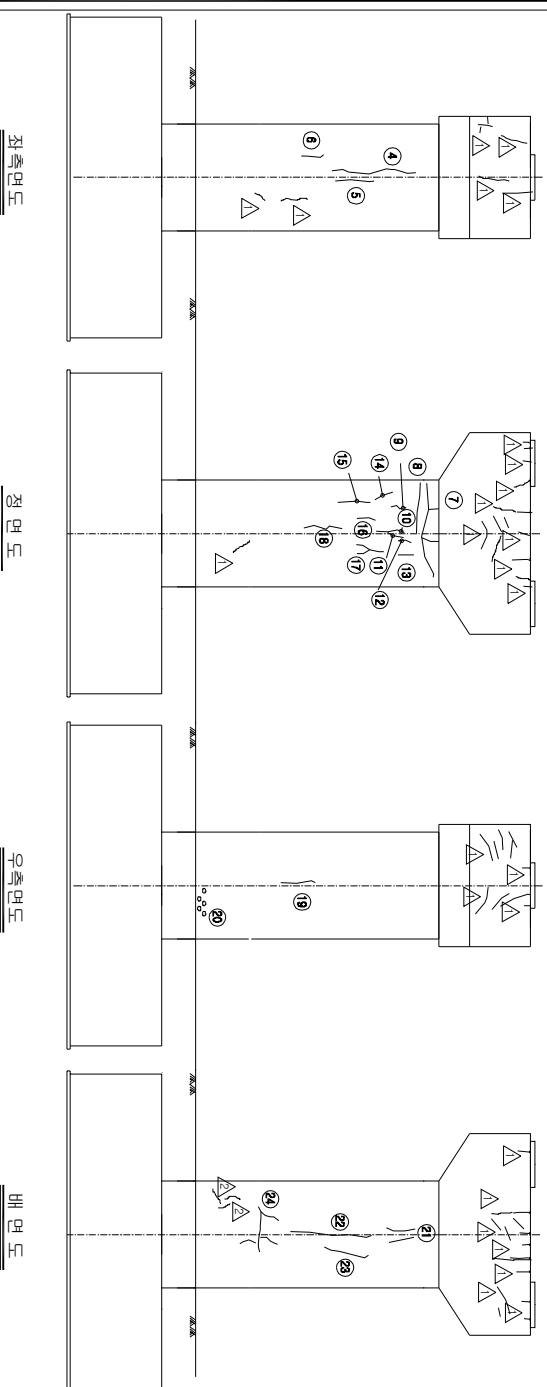
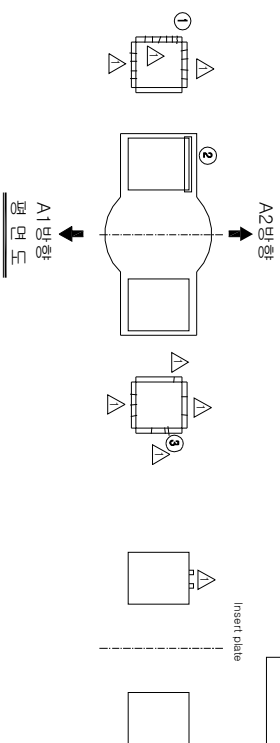
신대구부산고속도로주식회사

(주) 동우기술단

088

ID : 민양대표(부산) - 표각 P24

모수 이름	
	모수 11, 12 (변경)
	모수 11, 12 (변경)
	모수 12, 23 (변경)
	모수 12 (변경)
	모수 13, 24 (변경)
	모수 13, 24 (변경)
	모수 14, 25 (변경)
	모수 14, 25 (변경)
	모수 15, 26 (변경)
	모수 15, 26 (변경)
	모수 16, 27 (변경)
	모수 16, 27 (변경)
	모수 17, 28 (변경)
	모수 17, 28 (변경)
	모수 18, 29 (변경)
	모수 18, 29 (변경)
	모수 19, 30 (변경)
	모수 19, 30 (변경)
	모수 20, 31 (변경)
	모수 20, 31 (변경)
	모수 21, 32 (변경)
	모수 21, 32 (변경)
	모수 22, 33 (변경)
	모수 22, 33 (변경)
	모수 23, 34 (변경)
	모수 23, 34 (변경)



SECTION

산상현황표

번호 구(P)	산상내용	산상현황					결함		비고
		폭	길이	너비	돌방 단위	개소	상태	수량	
1 P	발상·돌방·간열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
2 P	발상·고양치·돌방(단부)	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
3 N	발상·돌방·간열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
4 N	간열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
5 N	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
6 N	간열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
7 N	간열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
8 N	간열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
9 N	간열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
10 N	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
11 N	간열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
12 N	간열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
13 N	간열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
14 N	간열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
15 N	간열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
16 N	간열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
17 N	간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
18 N	간열	0.2	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
19 N	간열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
20 N	돌방	-	0.1	0.2	0.02	m	5	b	0.10
21 N	간열	0.2	3.0	-	1.00	m	2	b	2.00
22 N	간열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
23 N	간열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
24 P	간열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주: 산상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 간열의 폭은 「mm」임

공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대교부산업속도로주식회사
공역시	 (주) 동우기술탄
도면번호	089

공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대교부산업속도로주식회사
공역시	 (주) 동우기술탄
도면번호	089

공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대교부산업속도로주식회사
공역시	 (주) 동우기술탄
도면번호	089

공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
공역시	 (주) 동우기술탄
도면번호	089